



L'Alcalde de Terrassa



BAN

CIRCULACIÓ DE BICICLETES

Antecedents

I. La promoció de l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport habitual a Terrassa és una prioritat de tots els partits polítics amb representació municipal. Nombrosos documents en fan referència: Pla de Mobilitat Urbana, Pla Local de Seguretat Viària, Pla de Millora de Qualitat de l'Aire, Pla d'Acció per l'Energia Sostenible, Pla de Reducció del Soroll i Pla d'Activitat Física, Esport i Salut.

Les característiques de Terrassa, com a ciutat amb un urbanisme compacte, fa que la gran majoria d'itineraris que fan els ciclistes sigui en espais compartits amb la resta de vehicles motoritzats, i no per carrils bici segregats, i d'aquesta circumstància es deriven situacions d'assetjament a les persones ciclistes per part de les que condueixen vehicles motoritzats, principalment cotxes.

Amb l'objectiu de prevenir, detectar i resoldre les referides situacions d'assetjament, l'any 2016 es va redactar un protocol d'actuació entre el servei de Policia Municipal i l'Associació BiciTerrassa Club (BiTer).

II. En data 22 de febrer de 2019 l'associació BiTer sol·licita a l'Alcalde de Terrassa l'aprovació d'un BAN per a que la ciutadania conegui i respecti el dret de les persones que circulen amb bicicleta pels carrers de Terrassa a poder-ho fer pel centre del carril i per evitar conflictes entre els ciclistes i els conductors de vehicles motoritzats, evitant pràctiques d'assetjament a les persones ciclistes per part de les que condueixen vehicles motoritzats.

III. En data 9 de maig de 2019, la Directora del Servei de Mobilitat, ha emès informe proposat en relació a la referida sol·licitud de BiTer, indicant el següent:

- Actualment l'Ajuntament de Terrassa està treballant en la reforma de l'Ordenança de Mobilitat per fusionar continguts de dues ordenances vigents: l'Ordenança municipal reguladora de la circulació de persones i vehicles en les vies urbanes (aprovada l'any 1999), i l'Ordenança municipal reguladora de la parada, estacionament i retirada de vehicles i bens mobles, (aprovada l'any 1996), actualitzant diferents aspectes relatius a la circulació, parada i estacionament, retirada, abandonament de vehicles i alhora regular de forma coordinada amb altres municipis la circulació de bicicletes, patinets i altres cicles.

- Aquesta ordenança es redacta entenent que la mobilitat en bicicleta, respon molt millor als interessos col·lectius que el transport motoritzat amb motor de combustió, és més justa socialment per motius ambientals, econòmics, de salut, equitat, etc. Per tant, es fomenta l'ús de la bicicleta a causa dels beneficis comunitaris que proporciona, tant pel que fa a la sostenibilitat com a la promoció d'hàbits saludables.

- Tot i que la regulació de la mobilitat urbana és de competència municipal, els ajuntaments han de respectar el marc regulador estatal que, pel que fa a la mobilitat en bicicleta, es troba cada vegada més obsolet i allunyat de la realitat urbana actual. Algunes modificacions de la normativa estatal en relació a la bicicleta s'han concretat amb la publicació del Reial Decret Legislatiu 6/2015, pel qual s'aprova el text refós de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos amb motor y Seguridad Vial. En relació al Reglamento General de Circulación es continua a l'espera que es publiquin les modificacions, de les que ja existeixen diversos esborranys que s'han tingut en compte per a la redacció d'aquest document.

- Sobre quina part del carril utilitzar: La normativa no especifica quina part dels carrils cal utilitzar, s'entén que els vehicles que hi circulin poden utilitzar tota la secció marcada (Título II: De la circulación de vehículos; Capítulo I: Lugar en la vía, RGC). Es desaconsella que les ordenances prescriuïn utilitzar la part del carril més propera a la vorera, per les següents raons: i) Afavoreix l'avançament en situació de risc: en un espai molt estret i per tant, a curta distància, ii) Circular massa a prop de la línia d'aparcament, exposa al ciclista als riscos que suposa l'obertura de portes i les maniobres d'aparcament.

- Per aquests motius proposa l'aprovació d'un ban per informar a la ciutadania que: 1) Les bicicletes circularan pel carril que més convingui en termes de destinació, preferentment pel més proper a la vorera. i 2) s'aconsella a les bicicletes l'ocupació de la part central del carril.

Fonaments de dret

D'acord amb el que estableixen els articles 21.1.e) i 84 de la Llei 7/1985, Reguladora de les Bases de Règim Local, 53.1.f) del Decret Legislatiu 2/2003, que aprova el Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya, els articles 67 a 70 del Reglament d'Obres Activitats i Serveis dels ens locals de Catalunya, i la jurisprudència del Tribunal Suprem (STS de 23 d'octubre de 2002), les entitats locals poden intervenir l'activitat de la ciutadania mitjançant les ordenances i els bans.

Els bans locals tenen per objecte, entre d'altres finalitats, fer un recordatori a la població del compliment dels deures ciutadans continguts en disposicions generals o resolucions dictades, l'aclariment d'aquestes quan sigui necessari, entre d'altres. Mitjançant els bans no es poden aprovar normes de caràcter general, llevat dels casos de reconeguda urgència mentre duri aquesta situació, no poden contenir preceptes contraris a les lleis ni a altres disposicions generals, ni tipificar infraccions, i no poden sostreure el que correspondria a la competència del Ple municipal en la seva facultat de fixar normes reglamentàries de caràcter general d'acord amb el procediment preceptiu. Al respecte la jurisprudència a precisat que els bans tenen per objecte determinar qüestions de caràcter menor i instrumental, o merament complementàries per a l'execució de la normativa fixada en les ordenances municipals o normativament.

D'acord amb els antecedents esmentats, aquesta Alcaldia-Presidència, fent ús del que estableixen els articles 53.1.f) del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya i, 67 i següents del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals,

DECRETA:

Primer.- Dictar el present Ban relatiu a la circulació de bicicletes per la via pública, d'acord amb el contingut que seguidament s'indica:

- RECORDAR que les bicicletes circularan pel carril que més convingui en termes de destinació, preferentment pel més proper a la vorera.
- ACONSELLAR als ciclistes que circulin ocupant la part central del carril de circulació.
- RECORDAR que tothom ha de conduir amb respecte i sense actituds d'assetjament.

Segon.- Que es procedeixi a la publicació d'aquest ban al Butlletí Oficial de la Província, al Tauler d'Edictes, i a la premsa local i altres mitjans de comunicació locals als efectes del seu públic coneixement i compliment.

Alfredo Vega López
Alcalde de Terrassa