

Març-2019

ORDENANÇA DE MOBILITAT SOSTENIBLE

1ª VERSIÓ

AJUNTAMENT TERRASSA



PROPOSTA ORDENANÇA MOBILITAT SOSTENIBLE

ANTECEDENTS	8
Fonament de dret	9
CONCEPTES BÀSICS.....	9
Definicions	9
Nomenclatura	10
DISPOSICIONS GENERALS.....	11
Article 1. Competència.....	11
Article 2. Objecte de regulació	11
Article 3. Àmbit d'aplicació	11
Article 4. Normes subsidiàries.....	11
Article 5. Ordenació, vigilància i control del trànsit	11
Article 6. Regulació del trànsit per persones diferents als agents de trànsit	12
TÍTOL I: DE NORMES GENERALS, SEGURETAT VIÀRIA, REGULACIÓ I CONTROL.....	13
CAPÍTOL 1. NORMES GENERALS DE COMPORTAMENT	13
Article 7. Usuàries i usuaris	13
CAPÍTOL 2. SENYALITZACIÓ.	13
Article 8. Aplicació i obediència dels senyals.....	13
Article 10. Senyalització dels passos de vianants i cicles	14
Article 11. Pictogrames	15
CAPÍTOL 3. INFRAESTRUCTURES.....	17
Article 12. Obstacles a la via pública.....	17
Article 13. Fitons en calçada.....	17
Article 14. Espais per a vianants en calçades.....	17
Article 15. Fitons en zones de trànsit de vianants	18
Article 16. Dispositius estructurals per pacificar el trànsit	18
Article 17. Mitjans automatitzats de gestió de la circulació	18
CAPÍTOL 4. CIRCULACIÓ DE VEHICLES	19
Article 18. Vies i carrils reservats.....	19
Article 19. Reserves d'estacionament reservat	19
Article 20. Carrils Multiús	19
Article 21. Velocitat	19

PROPOSTA ORDENANÇA MOBILITAT SOSTENIBLE

Article 22. Circulació	19
Article 23. Permisos especials per circular o estacionar	20
Article 24. Usos prohibits a la via pública.....	20
CAPÍTOL 5. ZONES AMB CONDICIONS DE CIRCULACIÓ ESPECIAL.....	21
Article 25. Espai reservat per vianants.....	21
Article 26. Àrea o carrer de vianants (espai no motoritzat).....	21
Article 27 . Carrer de convivència (plataforma única)	23
Article 28. Zones 30	23
Article 29. Zona de Baixes Emissions o zones urbanes d'atmosfera protegida.....	24
CAPÍTOL 6. ORDENACIÓ TEMPORAL PER MOTIUS MEDIAMBIENTALS	25
Article 30. Mesures de restricció per episodis d'alta contaminació atmosfèrica o per motius de seguretat viària i greu congestió del trànsit.	25
Article 31. Obligacions mediambientals.....	27
CAPITOL 7. MOBILITAT DE VIANANTS	27
Article 32. Mobilitat de vianants	27
CAPITOL 8. MOBILITAT DE BICICLETES.....	27
Article 33. Circulació general de les bicicletes a la ciutat.....	27
Article 34. Circulació de les bicicletes a la calçada	28
Article 35. Circulació de les bicicletes a les vies ciclistes.....	29
Article 36. Circulació de les bicicletes als carrers de convivència.....	30
Article 37. Circulació de les bicicletes en àrees de vianants (zones no motoritzades)	30
Article 38. Circulació de les bicicletes en espais reservats per vianants (voreres, andanes i passejos).....	31
Article 39. Circulació de les bicicletes als parcs públics	32
Article 40. Prioritats de pas ciclista	32
Article 41. Circulació de bicicletes d'arrendament i/o per activitats de tipus turístic o d'oci.....	33
CAPITOL 9. USOS I CIRCULACIÓ DELS VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP) I CICLES DE MÉS DE DUES RODES.....	33
Article 42. classificació dels VMP i cicles de més de dues rodes	33
Article 43. Circulació general dels VMP i cicles de més de dues rodes a la ciutat.....	34
Article 44. Circulació dels ginys sense motor a la ciutat	34

PROPOSTA ORDENANÇA MOBILITAT SOSTENIBLE

Article 45. Circulació dels VMP amb motor i cicles de més de dues rodes a la ciutat.....	35
Article 46. Circulació dels VMP i cicles de més de dues rodes en carrers de convivència	36
Article 47. Circulació dels VMP i cicles de més de dues rodes en àrees de vianants (zones no motoritzades).....	36
Article 48. Circulació dels VMP i cicles de més de dues rodes en espais reservats per als vianants (voreres, andanes i passejos)	37
Article 49. Circulació dels VMP i cicles de més de dues rodes als parcs públics.....	38
Article 50. Circulació de VMP i cicles de més de dues rodes d'arrendament i/o per activitats de tipus turístic o d'oci	39
CAPÍTOL 10. CONSIDERACIONS D'APLICACIÓ GENERAL A BICICLETES, VMP I CICLES DE MÉS DE DUES RODES.....	40
Article 51. Obligacions de les persones conductores de vehicles a motor.....	40
Article 52. Accessoris de seguretat	40
Article 53. Ús de remolcs i transport d'altres persones.....	41
Article 54. Estacionament	41
Article 55. Retirada.....	42
CAPÍTOL 11. CONSIDERACIONS ESPECIFIQUES PER A LES BICICLETES, CICLES DE MÉS DE DUES RODES I VPM, QUE SUPOSIN UNA ACTIVITAT D'EXPLOTACIÓ ECONÒMICA.....	43
Article 56. Identificació i registre.....	43
Article 57. Assegurança.....	43
Article 58. Infraccions i sancions	43
CAPÍTOL 12. PARADA, ESTACIONAMENT I RETIRADA DE VEHICLES.....	44
Article 59. Definició de la parada.....	44
Article 60. Definició de l'estacionament.....	45
Article 61. Normes generals comunes a la parada i a l'estacionament.....	45
Secció 1ª. La parada.....	46
Article 62. Normes generals de la parada.....	46
Article 63. Prohibicions de la parada	46
Secció 2ª. L'estacionament	47
Article 64. Normes generals de l'estacionament.....	47
Article 65. Prohibicions de l'estacionament	48
Secció 3ª. Les reserves d'estacionament urbà	51

PROPOSTA ORDENANÇA MOBILITAT SOSTENIBLE

Article 66. Normes generals de l'estacionament de motocicletes, ciclomotors i cicles.....	51
Article 67. Normes generals de l'estacionament de vehicles amb targeta per a persones amb mobilitat reduïda	52
Article 68. Infraccions per l'estacionament de vehicles amb targeta per a persones amb mobilitat reduïda	53
Article 69. L'estacionament de vehicles en les zones de càrrega i descàrrega o zones de distribució urbana de mercaderies (DUM)	53
Article 70. Normes generals d'actuació en les zones de càrrega i descàrrega o zones de distribució urbana de mercaderies (DUM)	53
Article 71. Normes generals de l'estacionament en les zones de càrrega i descàrrega especial o distribució urbana de mercaderies	55
Article 72. Normes generals de l'estacionament en les zones de cotxe multiusuari o zona de carsharing	56
Article 73. Normes generals de l'estacionament en les reservades per vehicles elèctrics	56
Secció 4ª. L'estacionament de vehicles en les zones amb horari limitat.....	56
Article 74. Definició de l'estacionament de vehicles en les zones amb horari limitat.....	56
Article 75. Normes generals de l'estacionament en les zones mixtes.....	57
Article 76. Normes generals de l'estacionament en les zones blaves	57
Article 77. Excepcions a l'estacionament en les zones amb horari limitat	58
Article 78. Control de l'estacionament en les zones amb horari limitat	58
Article 79. Infraccions per l'estacionament de vehicles en les zones amb horari limitat	58
Secció 5a. La immobilització del vehicle	59
Article 80. La immobilització del vehicle	59
Secció 6a. La retirada de vehicles de la via pública	61
Article 81. Els inspectors del servei.....	61
Article 82. Supòsits de retirada de vehicles de la via pública.....	61
Article 83. Els vehicles en situació de perill, destorb o deteriorament del patrimoni públic	62
Article 84. La retirada de vehicles per causa de necessitat.....	63
Article 85. Retirada de bicicletes i cicles.....	64
Article 86. Les despeses de la retirada	64
Article 87. La suspensió de la retirada i les despeses aplicables	65
Secció 7a. Els vehicles abandonats	65

PROPOSTA ORDENANÇA MOBILITAT SOSTENIBLE

Article 88. Definició de vehicle abandonat.....	65
Article 89. Tramitació administrativa	65
Article 90. Vehicle declarat fora d'ús pel seu propietari.....	67
DISPOSICIONS GENERALS.....	67
INCOACIÓ.....	67
INFRACCIONS PRÒPIES D'AQUESTA ORDENANÇA.....	68
1.Infraccions lleus.....	68
2.Infraccions greus:.....	68
3.Infraccions molt greus:.....	68
SUBSTITUCIÓ DE LA SANCIÓ DE MULTA I DE LA REPARACIÓ DE DANYS.	69
REVOCACIÓ DE LA LLICÈNCIA D'ACCÉS APARELLADA A LA SANCIÓ.....	69
ANNEXOS (EN REDACCIÓ)	70
1 VEHICLE ELÈCTRIC I PUNTS DE RECÀRREGA.	70
3 DECRET DE QUALITAT DE L'AIRE	70
4 REGLAMENT DEL SERVEI DE RETIRADA DE VEHICLES	70
5 EL REGLAMENT de model oficial de guals o l'annex.....	70
6 NORMATIVA D'AUTORITZACIONS DE RESERVES PMR.....	70
7 VEHICLE ELÈCTRIC I PUNTS DE RECÀRREGA.	70
8 NORMATIVA DE PASSADISSOS PEATONALS EN CALÇADA	70
9 VMP I CICLES SEGONS INDICACIONS DGT.....	70
ZONA DE BAIXES EMISSIONS.....	71
Delimitació.....	71
Criteris d'accés i funcionament de la ZBE.....	71
Les bicicletes, altres cicles i els vehicles de mobilitat personal (VMP).	71
Els vehicles d'autotaxi amb distintiu ambiental.....	72

PROPOSTA ORDENANÇA MOBILITAT SOSTENIBLE

PROPOSTA ORDENANÇA MOBILITAT SOSTENIBLE

ANTECEDENTS

El 25 de maig del 2017 l'ajuntament va aprovar definitivament el Pla de Mobilitat Urbana de Terrassa 2016-2021, instrument que defineix les actuacions per garantir l'accessibilitat i la mobilitat de les persones de la ciutat amb un horitzó de com a mínim 6 anys, establint 96 accions orientades a incrementar la salut i la qualitat de vida, la integració social, la seguretat en els desplaçaments i la competitivitat del sistema productiu, establint unes pautes de mobilitat més sostenibles.

El pla proposa la identificació d'una Zona de Baixes Emissions (ZBE) al centre de la ciutat, on es concentren les emissions de contaminants derivats del trànsit, i es proposa implementar-hi mesures graduals per reduir l'ús del vehicle privat en aquest àmbit alhora que s'implementen millores en altres mitjans de transport. En aquest sentit la nova ordenança regula quines condicions de circulació i estacionament es podran implementar en aquesta zona de baixes emissions, així com en d'altres espais de la ciutat que per motius ambientals o de seguretat requereixin d'una regulació especial puntual o temporal.

Entenent que l'objectiu principal del PMU és aconseguir un canvi modal en la mobilitat quotidiana, i que per aconseguir-ho és fonamental donar prioritat als modes no motoritzats per sobre dels motoritzats, l'ordenança que es presenta habilita provisionalment espais a les calçades per on el vianant podrà transitar fins que sigui possible realitzar les obres de condicionament de voreres que cal fer per complir amb els estàndards d'accessibilitat requerits per les normatives d'accessibilitat vigents.

El Pla de Mobilitat també proposa regular l'aparcament en calçada de l'àmbit central de la ciutat, distribuint els espais segons diferents tipus d'usuaris i oferint diferents horaris i tarifes en funció de les necessitats. L'ordenança estableix les diferents tipologies d'estacionament (àrees blaves i àrees mixtes) indicant els sistemes de pagament que s'utilitzaran, incloent els telemàtics, que s'establiran per facilitar l'ús d'aquests aparcament i reduir la indisciplina.

També es preveu la introducció de carrils multiús per gestionar l'espai viari d'una forma flexible i adaptada a les necessitats de cada moment. Un carril pot ser molt necessari pel transport públic en hora punta, però que en altres horaris pot ser de més interès habilitar-lo per les operacions de càrrega i descàrrega o per l'estacionament nocturn, per exemple. La nova ordenança farà possible aquesta regulació.

Els darrers anys, els vehicles de mobilitat personal han anat guanyant presència als carrers de les ciutats, difuminant l'espai entre el vianant i el vehicle a motor. Tradicionalment l'ordenament jurídic del trànsit distingia entre aquests dos col·lectius, assignant les voreres als vianants i les calçades als vehicles a motor i establint normes de trànsit a partir d'aquesta separació. L'aparició d'aquests solucions de mobilitat urbana, de massa i velocitat superior als vianants, suposen un risc al compartir espai amb la resta d'usuaris. Per aquest motiu, la DGT davant la impossibilitat d'assimilar aquesta vehicles a vianants o a vehicles a motor, proposa als municipis que regulin les condicions de circulació d'aquesta vehicles a través de les ordenances, fins que s'elabori una normativa específica sobre aquests vehicles, permetent actualment que aquests puguin ubicar-se a les calçades o a les voreres, amb les condicions o limitacions que l'administració municipal consideri oportunes per garantir la seguretat dels usuaris de la via.

Entenent els riscos que la circulació d'aquest vehicles suposen, però sabent també que aquests VMP la ciutadania els veu com una bona alternativa per substituir turismes i motocicletes per modes de mobilitat més econòmics i sostenibles, i alhora de fàcil transport

PROPOSTA ORDENANÇA MOBILITAT SOSTENIBLE

per combinar-los amb el tren, el metro o l'autobús, en aquesta ordenança possibilita el seu ús en gran nombre de carrers de la ciutat però limitant l'ús a partir de 16 anys, obligant a l'ús del casc en els patinets elèctrics més grans, i sense permetre la circulació per calçades de més de 30km/h per evitar riscos d'atropellament que podrien comportar conseqüències molt greus.

En relació a flotes compartides com el bicisharing, el carshraring o d'altres flotes multiusuari, es proposa impulsar l'ús entenent que la seva existència a les ciutats contribueix a l'objectiu global de reduir l'ús i la compra de vehicles privats. A més, la seva implantació a la ciutat contribueix a crear un ecosistema de serveis de mobilitat multiusuari, al que a futur se li sumarà el vehicle autònom, facilitant a la ciutadania una ampla oferta de serveis de mobilitat que podrà adquirir d'una forma combinada a través de paquets de mobilitat, que inclouran també el transport públic. Amb aquests objectius, l'ordenança es redacta permetent la regulació de l'espai públic per aparcament de flotes públiques o privades de bicis, patinets, vehicles, motos o altres vehicles de mobilitat personal que a futur es puguin desenvolupar.

FONAMENT DE DRET

El text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovada pel Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, amb les seves successives modificacions i les seves disposicions complementàries, confereixen als municipis la competència per a l'ordenació i el control del trànsit a les vies urbanes de la seva titularitat, mitjançant una Ordenança municipal de circulació.

Aquest document parteix de la necessitat de regular i incorporar novetats normatives a l'actual, incorporant tot allò que es preveu fer els propers anys dins el Pla de mobilitat 2016-21 (delimitació de zones de baixes emissions, carrils multius, introducció de flotes carsharing, etc).

La nova ordenança pretén millorar la circulació de vehicles i vianants, prestant especial atenció a les persones amb mobilitat reduïda, el transport públic, la marxa a peu i l'ús de la bicicleta, així com regular adequadament la delimitació de zones de baixa emissió, àrees de vianants, zones 30 o incorporar mesures especials de mobilitat en episodis de contaminació atmosfèrica.

L'ordenança també introdueix una nova regulació de la circulació per les vies urbanes de bicicletes, patinets i altres vehicles de mobilitat personal possibilitant que la circulació d'aquests vehicles es faci d'una forma adaptada i segura i fent-la compatible amb els diferents usos de la via pública, donat que el marc regulador estatal es troba cada vegada més obsolet i allunyat de la realitat urbana actual.

S'aconsella que la bicicleta circuli pel centre del carril. Es desaconsella circular per la part més propera a la vorera perquè afavoreix l'avançament en situació de risc i exposa el ciclista per obertura de portes de vehicles estacionats o maniobres d'estacionament.

CONCEPTES BÀSICS

DEFINICIONS

Amb l'objectiu d'unificar conceptes i facilitar la identificació i classificació de les diferents modalitats de mobilitat que es poden trobar actualment en l'àmbit urbà, s'estableixen les següents definicions:

PROPOSTA ORDENANÇA MOBILITAT SOSTENIBLE

Posar els que proposa l'AMB

NOMENCLATURA

La nomenclatura expressada en aquest document es correspon principalment a la de les vies ciclistes presentada pel Reial Decret Legislatiu 6/2015, pel qual s'aprova el text refós de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos amb motor y Seguridad Vial, amb la que coincideix també el Manual per al disseny de vies ciclistes a Catalunya, 2008. El document incorpora també altres nomenclatures de recent incorporació que donen resposta a la transformació urbana dels últims anys i que ja es troben reflectides en els projectes de reforma parcial del Reglamento General de Circulación.

1. **Via ciclista:** via específicament condicionada per al trànsit de bicicletes amb la senyalització horitzontal i vertical corresponent, l'amplada de la qual permet el pas segur d'aquests vehicles.

Les tipologies de vies ciclistes són:

- a) **Carril bici:** via ciclista adossada a la calçada.
 - b) **Vorera bici:** via ciclista senyalitzada sobre la vorera.
 - c) **Pista bici:** via ciclista segregada del trànsit, amb traçat independent de les carreteres.
 - d) **Camí verd** (o senda ciclable a la legislació estatal): via per a vianants i cicles, segregada del trànsit, que discorre per espais naturals i boscos.
2. **Zona 30 o carrer 30:** Via no segregada del trànsit amb limitació de 30 km/h.
 3. **Carrer de convivència** (plataforma única):
 4. **Àrea o carrer de vianants** (espai no motoritzat): part de la via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada a la circulació de vianants i vehicles sense propulsió amb motor (o que tinguin capacitat per circular-hi amb el motor apagat), inclosos bicicletes, VMP i cicles de més de 2 rodes.
 5. **Espai reservat per vianants:** part de la via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada a la circulació de vianants. S'inclou en aquesta definició la vorera, l'andana i el passeig.
 6. **"Vehicle de mobilitat personal:** Vehicles d'una o més rodes dotats d'una única plaça i propulsats exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny compresa entre 6 i 25 km / h. Només poden estar equipats amb un seient o selló si estan dotats de sistema de autobalance. S'exclouen d'aquesta definició els vehicles sense sistema d'auto-balanceig i amb selló, els vehicles concebuts per a competició, els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda

PROPOSTA ORDENANÇA MOBILITAT SOSTENIBLE

DISPOSICIONS GENERALS

ARTICLE 1. COMPETÈNCIA

La present ordenança es dicta de conformitat amb el que disposa l'article 25 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, en l'article 7 del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.

Aquesta Ordenança amb els seus annexos que són part de la mateixa, desenvolupa les competències que té atribuïda l'Ajuntament de TERRASSA en matèria de trànsit, circulació, mobilitat, estacionament i seguretat viària sobre les vies urbanes i qualsevol espai obert a la lliure circulació de persones, animals i vehicles.

ARTICLE 2. OBJECTE DE REGULACIÓ

Les disposicions d'aquesta Ordenança conformen els drets i deures de les persones vianants, conductores de vehicles amb o sense motor i de vehicles de mobilitat personal, de les titulars de vehicles i de les activitats de transport, així com dels usuaris i les usuàries de les reserves d'estacionament.

ARTICLE 3. ÀMBIT D'APLICACIÓ

Els preceptes d'aquesta Ordenança seran aplicables en tot el terme municipal de TERRASSA, a les vies urbanes i en les interurbanes de titularitat municipal si la competència hagués estat cedida a l'Ajuntament, obligant als titulars i usuaris de les vies i terrenys públics urbans aptes per a la circulació, als de les vies i terrenys que, sense tenir tal aptitud siguin d'ús comú i, en defecte d'altres normes, als titulars de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

ARTICLE 4. NORMES SUBSIDIÀRIES

En aquelles matèries no regulades expressament per l'Ordenança, o que reguli l'autoritat municipal en virtut de la mateixa, s'aplicarà el text articulat vigent de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, i reglaments de desenvolupament.

ARTICLE 5. ORDENACIÓ, VIGILÀNCIA I CONTROL DEL TRÀNSIT

L'autoritat municipal podrà adoptar les mesures d'ordenació de la mobilitat urbana que es considerin oportunes, autoritzant, modificant, restringint o prohibint amb caràcter fix o temporal, les condicions de circulació de tots o alguns dels vehicles o vianants i reordenant l'estacionament i les operacions de distribució urbana de mercaderies.

En aplicació de les funcions de l'organisme municipal competent en l'àmbit de la mobilitat, correspon a la Policia Municipal la vigilància del trànsit, ordenar, senyalitzar, dirigir el trànsit, formular les denúncies que procedeixin per les infraccions que es cometin contra el que disposa la present Ordenança i altres disposicions normatives aplicables.

PROPOSTA ORDENANÇA MOBILITAT SOSTENIBLE

En les vies de titularitat privada o terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada de persones, la Policia Municipal podrà encarregar-se d'ordenar, dirigir el trànsit i formular les denúncies que procedeixin per les infraccions que es cometin contra el que disposa la present Ordenança i altres disposicions normatives aplicables si s'estableix un conveni amb el titular a tal efecte.

En matèria d'estacionament i mobilitat urbana en general tindran prioritats les indicacions de la Policia Municipal i del personal encarregat de vigilar l'aparcament, sota les seves ordres, sobre qualsevol senyalització preexistent i hauran de ser ateses per tothom que faci ús de la via per circular o estacionar.

Quan les circumstàncies així ho requereixin, s'adoptaran mesures especials de regulació i ordenació del trànsit, amb la prohibició o restricció de la circulació de vehicles, la canalització de les entrades i sortides de la ciutat per determinades vies, la reordenació de l'estacionament o la restricció de la circulació a determinats vehicles per motius mediambientals.

ARTICLE 6. REGULACIÓ DEL TRÀNSIT PER PERSONES DIFERENTS ALS AGENTS DE TRÀNSIT

Per causes excepcionals, la Policia Municipal i el personal sota les seves ordres podrà modificar temporalment l'ordenació de la circulació en alguna zona de la ciutat, podent prohibir l'accés de persones o vehicles i prenent les mesures que siguin necessàries per garantir la seguretat, l'ordre públic o per garantir la fluïdesa del circulació. Amb aquest fi, podrà col·locar o retirar provisionalment els senyals que calgui.

Podrà regular la circulació el personal autoritzat d'obres que han estat autoritzades per l'organisme municipal competent. També podrà regular la circulació el personal d'acompanyament dels vehicles en règim de transport especial mitjançant l'ús dels senyals verticals incorporats a una paleta i, per aquest mateix mitjà, les patrulles escolars podran convidar als usuaris i usuàries de la via que aturin la seva marxa.

Quan l'òrgan municipal competent autoritzi la celebració de passejades ciclistes en grups per vies urbanes que aconsellin establir limitacions a la circulació en vies urbanes o interurbanes, l'autorització expedida podrà habilitar guies ciclistes habilitats per la policia municipal per regular el trànsit per donar protecció el grup ciclista.

De forma anàloga la policia municipal podrà habilitar persones voluntàries per regular el transit a l'hora d'entrada i sortida escolar i donar protecció als escolars en els passos de vianants.

Quan l'òrgan municipal competent autoritzi la celebració d'activitats esportives o actes que aconsellin establir limitacions a la circulació en vies urbanes o interurbanes, l'autorització expedida podrà habilitar el personal de protecció civil o de l'organització per actuar de suport de la policia local seguint les seves ordres i indicacions.

PROPOSTA ORDENANÇA MOBILITAT SOSTENIBLE

Queda incorporada a aquestes Ordenances i es desenvolupen en un annex la normativa municipal de l'Ordenança Municipal de Convivència Ciutadania reguladora de les vies i espais públics.

TÍTOL I: DE NORMES GENERALS, SEGURETAT VIÀRIA, REGULACIÓ I CONTROL

CAPÍTOL 1. NORMES GENERALS DE COMPORTAMENT

ARTICLE 7. USUÀRIES I USUARIS

En favor de l'interès general i per a una correcta convivència ciutadana, qualsevol persona usuària de la via pública o que amb les seves accions o omissions puguin afectar-la, han de comportar-se de manera que no entorpeixin indègudament la circulació de persones i vehicles.

Tots els usuaris i usuàries de la via pública tenen l'obligació de complir els preceptes de l'Ordenança Bases de Convivència democràtica a la ciutat, així com la normativa vigent en matèria de circulació vehicles.

CAPÍTOL 2. SENYALITZACIÓ.

ARTICLE 8. APLICACIÓ I OBEDIÈNCIA DELS SENYALS

Els senyals preceptius col·locats a les entrades de la ciutat i acompanyades de la llegenda TERRASSA, regeixen per a tot el terme municipal.

Els senyals que estiguin a les entrades de les àrees de vianants o zones de circulació restringida o d'estacionament amb horari limitat i acompanyades d'una llegenda i/o pictograma relatiu a les mateixes, regirà a tot el seu àmbit.

No es permet col·locar senyals sense la prèvia autorització municipal.

Les senyals identificatives de les reserves d'estacionament que hagin de ser objecte de modificació o supressió com a conseqüència d'ocupacions autoritzades a les mateixes, seran subministrades, instal·lades i retirades per compte de qui correspongui la titularitat de l'autorització de l'ocupació, i s'haurà de fer càrrec de la seva reposició, en l'estat original o al l'emplaçament que designi el servei municipal, un cop finalitzada l'ocupació.

Amb caràcter general, no està permesa la identificació de l'espai reservat mitjançant senyalització horitzontal, cons, pilones, fitons o qualsevol altre element de protecció o senyalització, tret de les excepcions expressament previstes a la present Ordenança o a la normativa aplicable en cada cas i mitjançant els elements de senyalització normalitzats pels serveis municipals.

Només s'autoritzaran els senyals d'orientació o informatives que, a criteri de l'Autoritat municipal, siguin d'interès públic.

No es permet la col·locació de publicitat als senyals o al seu voltant.

PROPOSTA ORDENANÇA MOBILITAT SOSTENIBLE

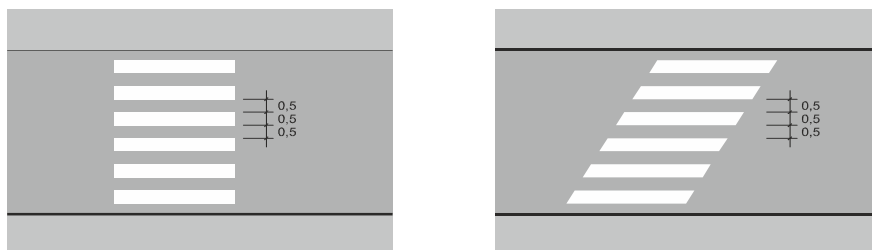
Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, anuncis, instal·lacions i elements en general que enlluernin, que impedeixin o limitin la normal visibilitat de senyals de trànsit (semàfors, senyals verticals, marques viàries), que distreguin l'atenció o que limitin l'accessibilitat.

Les persones titulars d'elements de vegetació estaran obligades a vetllar per al seu correcte manteniment per evitar que el seu creixement dificulti o obstaculitzi la visibilitat dels senyals de trànsit i la lliure circulació de vianants.

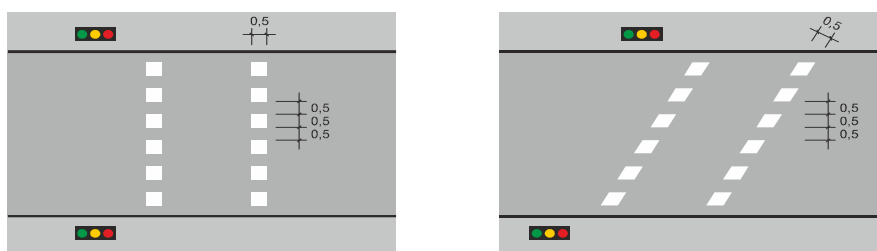
L'autoritat municipal procedirà a la retirada immediata de tot senyal que no estigui degudament autoritzat o no compleixi les normes en vigor, a càrrec de qui les hagués instal·lat o subsidiàriament de qui es beneficiï de la mateixa.

ARTICLE 10. SENYALITZACIÓ DELS PASSOS DE VIANANTS I CICLES

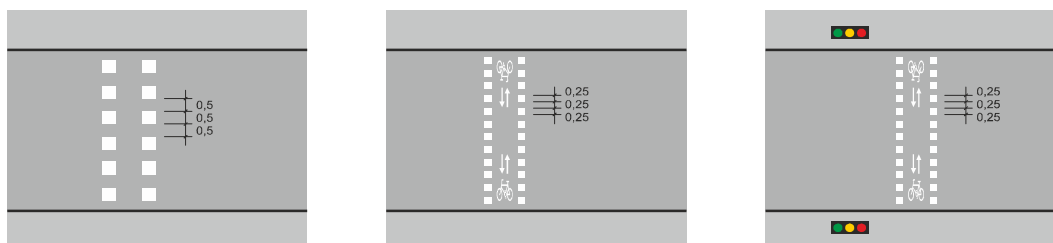
Els passos per a vianants sense semàfors se senyalitzaran horitzontalment amb una sèrie de línies blanques de 50 cm d'amplada i longitud superior a 4m sempre que sigui possible, disposades sobre el paviment en bandes paral·leles a l'eix de la calçada i formant un conjunt transversal a aquesta.



Els passos per a vianants amb semàfors es podran senyalitzar com els anteriors o amb dues línies blanques transversals discontinües i paral·leles sobre la calçada, depenent de la franja de separació entre les dues línies de les circumstàncies concurrents del trànsit i la via, i, en tot cas, inclourà l'amplada del gual de vianants corresponent.

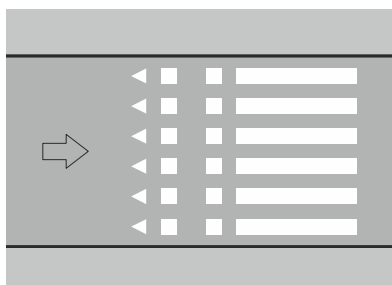


Els passos per a cicles sense semàfors es senyalitzaran amb dues línies transversals blanques discontinües i paral·leles sobre el paviment; de mides que podran ser de 0,5m o de 0,25m de costat, depenent de l'espai disponible a la calçada per al pas ciclista. En els passos per a cicles amb semàfors, els quadrats o rombes, seran de 0,25m.



PROPOSTA ORDENANÇA MOBILITAT SOSTENIBLE

Els passos per a cicles i per a vianants podran anar precedits d'unes marques viàries horitzontals triangulars de 0.5m de costat que reforçaran la prioritat ciclista i vianant front el vehicle.



Els i les vianants que necessitin travessar la calçada ho efectuaran amb la màxima diligència, sense detenir-se ni entorpir els altres usuaris o usuàries, ni pertorbar la circulació. No podran travessar les places i gloriets per la seva calçada, havent de rodejar llevat que ho permetin els passos de vianants existents a l'efecte.

Travessaran les calçades pels passos senyalitzats i, si no hagués cap proper hauran assegurar-se que poden fer-ho sense risc ni entorpiment indegut, efectuant l'encreuament per les cantonades i en direcció perpendicular a l'eix de la via, excepte quan les característiques de la mateixa o les condicions de visibilitat puguin provocar situacions de perill.

La següent marca viària sobre vorera tindrà consideració, a tots els efectes, de vorera-bici.

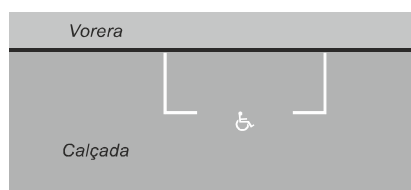


ARTICLE 11. PICTOGRAMES

El següents pictogrames tindran la mateixa validesa i significat a la senyalització viària utilitzada a la ciutat i seran utilitzats per regular espais destinats a la circulació o estacionament de persones amb mobilitat reduïda.



Les reserves d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda podran disposar del pictograma dins o fora de la reserva d'estacionament.



PROPOSTA ORDENANÇA MOBILITAT SOSTENIBLE

Les reserves d'aparcament destinades a vehicles on les persones conductores o acompanyants són persones grans amb dificultats de mobilitat, persones amb targeta de mobilitat reduïda o dones embarassades podran anar acompanyades del pictograma següent per facilitar la seva comprensió. Aquest pictograma es podrà utilitzar en senyalització horitzontal i vertical indistintament.

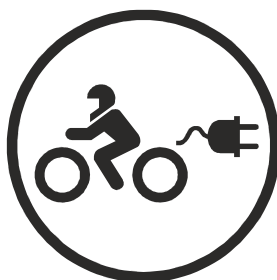
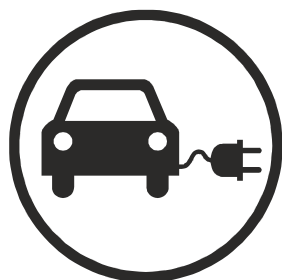


Les reserves d'aparcament destinades a programar el navegador podran anar acompanyades del pictograma següent per facilitar la seva comprensió.

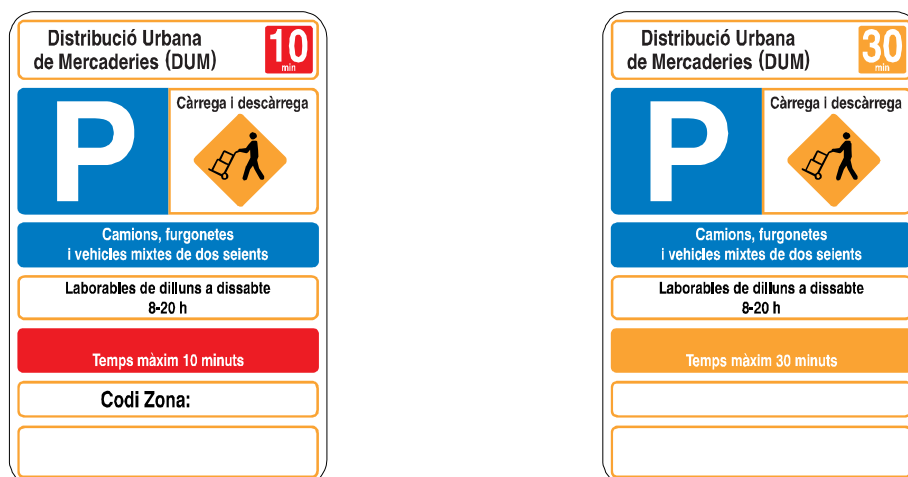


Les reserves destinades a l'estacionament de vehicles elèctrics podran anar acompanyades del pictograma següent per facilitar la seva comprensió.

Afegir normativa del pla de mobilitat elèctrica!!!



PROPOSTA ORDENANÇA MOBILITAT SOSTENIBLE



CAPÍTOL 3. INFRASTRUCTURES

ARTICLE 12. OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA

Revisar si això està regulat dins l'ordenança de terrasses de bar.

Estarà prohibit la col·locació o instal·lació en les vies públiques de contenidors, terrasses de bar, quioscos, paradetes o qualsevol objecte o obstacle sense prèvia autorització municipal.

L'autoritat municipal procedirà d'ofici i a càrrec de la persona interessada a la retirada dels objectes i obstacles que no hagin obtingut la corresponent autorització o tenint hagi vençut el termini d'autorització, no compleixin les condicions fixades o hagin desaparegut les circumstàncies que van motivar l'autorització.

Es procedirà a la retirada d'objectes, instal·lacions i obstacles de les vies públiques si s'observa que no està garantida la seguretat i l'accessibilitat de les persones usuàries de la via pública.

No es permetran en les vies públiques les activitats que puguin representar un perill o molèstia per a altres persones usuàries de la via o per qui les estiguin practicant.

ARTICLE 13. FITONS EN CALÇADA

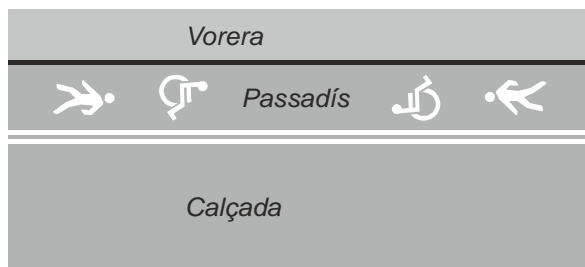
Es permet la instal·lació de fitons en calçada. Hauran de quedar senyalitzats en l'interior d'una línia continua o d'una zona zebrejada. Els fitons tindran un disseny arrodonit i sense arestes i disposaran de reflectants per assegurar la visibilitat nocturna.

ARTICLE 14. ESPAIS PER A VIANANTS EN CALÇADES

Es permet la circulació de vianants pels espais regulats en calçada amb línia continua paral·lela a la vorera, deixant un espai interior superior a 90 cm i amb pictograma pintat a la calçada. Quan aquest espai disposi també del pictograma de cadira de rodes, aquest espai podrà ser també utilitzat per a persones que utilitzen cadires de rodes. A efectes de la

PROPOSTA ORDENANÇA MOBILITAT SOSTENIBLE

regulació que estableix aquesta ordenança per a vehicles de mobilitat personal, aquest espai tindrà consideració de vorera.



ARTICLE 15. FITONS EN ZONES DE TRÀNSIT DE VIANANTS

Només s'instal·laran fitons en zones d'ús de vianants quan es justifiqui tècnicament la seva conveniència i no es puguin aplicar d'altres elements substitutoris. Els fitons tindran un disseny arrodonit i sense arestes, seran d'un color que contrasti amb el paviment en tot d'una peça, o com a mínim en el seu tram superior, assegurant la seva visibilitat en hores nocturnes.

S'ubicaran de forma alineada i en cap cas envairan l'itinerari vianant ni reduiran la seva amplada en els encreuaments o d'altres punts del recorregut. En tot cas es complirà la normativa sobre accessibilitat que existeixi al respecte.

ARTICLE 16. DISPOSITIUS ESTRUCTURALS PER PACIFICAR EL TRÀNSIT

Els tipus de dispositius per a la pacificació del trànsit són principalment les bandes transversals i ressaltos (BTR) i els elements d'ordenació estructural (EOE).

Les bandes transversals i ressaltos requereixen documentar la justificació individual de la instal·lació en la ciutat de cada un d'aquests elements, amb informació suficient respecte a les mesures addicionals i alternatives a la instal·lació d'aquests reductors i les raons per les que no són finalment utilitzats elements d'ordenació estructural.

Els elements d'ordenació estructural són instruments per reconduir la velocitat en la via, tals com estrenyiments de la calçada, xicanes, enjardinaments dels marges de la via, ampliació de les voreres, plantament d'arbres i qualsevol altre element urbanístic que l'indueixi a qui condueix la sensació de que la via és de velocitat reduïda.

En l'Annex I a aquesta Ordenança es desenvolupen els dispositius de pacificació del trànsit, tenint aquest Annex I la mateixa consideració que el text articulat de l'Ordenança

ARTICLE 17. MITJANS AUTOMATITZATS DE GESTIÓ DE LA CIRCULACIÓ

L'Ajuntament de Terrassa utilitzarà mitjans tecnològics per recaptar informació en temps real del trànsit de vianants i la circulació de qualsevol tipus de vehicle així com per gestionar la mobilitat urbana de manera més segura, eficient, sostenible i intel·ligent.

PROPOSTA ORDENANÇA MOBILITAT SOSTENIBLE

El Centre de Gestió de la Mobilitat instrumenta el control tecnològic dels panells informatius, les càmeres, les espires, els sensors i d'altres elements tècnics i funcionalitats que permeti el desenvolupament de la ciència i la tecnologia.

CAPÍTOL 4. CIRCULACIÓ DE VEHICLES

ARTICLE 18. VIES I CARRILS RESERVATS

L'Autoritat municipal podrà reservar determinats carrils o vies per a la circulació exclusiva de determinats vehicles.

ARTICLE 19. RESERVES D'ESTACIONAMENT RESERVAT

L'Autoritat municipal podrà regular i/o autoritzar zones d'estacionament reservada per encotxament i/o desencotxament de determinats vehicles relacionats amb l'activitat que es desenvolupa en centres sanitaris, escoles, hotels, residències, centres de culte, o altres centres que per la seva rellevància ho facin aconsellable.

ARTICLE 20. CARRILS MULTIÚS

L'Autoritat municipal podrà reservar determinats carrils o vies per a la circulació exclusiva de determinats vehicles o per a l'estacionament variable segons calendari i franja horària.

Afegir un apartat de carril reversible

ARTICLE 21. VELOCITAT

1. Les velocitats màximes autoritzades en el casc urbà que no hauran de ser sobrepassades, excepte si existeix senyalització que indiqui el contrari, són les següents: **50 km/h** en vies urbanes i travessies. **30 km/h** en les vies urbanes amb només un carril i sentit únic de circulació o amb un carril per sentit de circulació. **20 km/h** en vies urbanes amb plataforma única de calçada i vorera.
2. A les zones per a vianants, quan la circulació de determinats vehicles estigui autoritzada, així com en les calçades sense voreres i en altres llocs en què hi hagi afluència de vianants, s'haurà de reduir la velocitat a pas normal de les i els vianants, fins i tot fins a arribar a aturar-se, si s'escau.
3. Igualment, es prendran les precaucions necessàries per evitar accidents o molèsties als i les vianants en cas de mal estat del paviment, estrenyiment de la calçada, obres, condicions meteorològiques adverses, etc.

ARTICLE 22. CIRCULACIÓ

1. Els vehicles no podran produir sorolls ocasionats per l'ús indegut de senyals acústics, acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o deteriorats o altres circumstàncies anòmales.

PROPOSTA ORDENANÇA MOBILITAT SOSTENIBLE

2. Totes les persones conductores de vehicles, incloses les de bicicletes, cicles, ciclomotors i motocicletes hauran de conèixer les normes de circulació i senyalització vigents, atenint-se estrictament a elles i a les indicacions dels i les agents de l'autoritat.
3. Es prohibeix el transport de càrrega que redueixi la visió, produeixi el desequilibri de la màquina o entorpeixi el seu maneig.
4. Els carros de mà circularan per les voreres o àrees de vianants sempre que les seves dimensions permetin fer-ho sense destorbar als i les vianants. En cas contrari, ho faran per la calçada, el més enganxats a la seva dreta que sigui possible i respectant en tot moment la senyalització de les vies.
5. En aquells carrils que s'hagin senyalitzat específicament amb un límit de velocitat màxima de 30 km/h o en els quals la normativa vigent limiti la velocitat màxima de circulació a 30 km/h, els vehicles motoritzats hauran d'adaptar la seva velocitat a la de la bicicleta i els cicles, no permetent-se els avançaments a les bicicletes, cicles o vehicles per a persones amb mobilitat reduïda en el mateix carril de circulació, ni la fustigació per part de les persones conductores de vehicles de motor cap a les conductores de bicicletes, cicles o vehicles per a persones amb mobilitat reduïda. Els que condueixin vehicles motoritzats que vulguin avançar a un ciclista, han d'extremar les precaucions canviant de carril de circulació deixant un espai lateral mínim de 1,5 metres que garanteixi la seguretat entre la bicicleta i el vehicle motoritzat que pretén avançar-la. Així mateix, quan estiguin circulant darrera d'una bicicleta, mantindran una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat

ARTICLE 23. PERMISOS ESPECIALS PER CIRCULAR O ESTACIONAR

L'Autoritat Municipal podrà limitar la circulació o l'estacionament en determinades hores i/o zones dels vehicles que excedeixin de cert pes o dimensions, que no podran circular per les vies públiques de la ciutat sense autorització municipal expressa, que podrà concedir-se per a un sol viatge o per a determinat període de temps.

ARTICLE 24. USOS PROHIBITS A LA VIA PÚBLICA

Queda prohibida la circulació pel casc urbà de vehicles que transportin mercaderies perilloses, que hauran d'utilitzar les vies que circumval·len la ciutat.

Excepcionalment, es permetrà l'entrada d'aquests vehicles al casc urbà quan sigui estrictament necessari al donar-se algun dels següents supòsits:

1. Per a la realització d'operacions de càrrega i descàrrega, distribució o repartiment de mercaderies.
2. Per causes de força major degudament justificades.

PROPOSTA ORDENANÇA MOBILITAT SOSTENIBLE

CAPÍTOL 5. ZONES AMB CONDICIONS DE CIRCULACIÓ ESPECIAL

ARTICLE 25. ESPAI RESERVAT PER VIANANTS

Part de la via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada a la circulació de vianants. S'inclou en aquesta definició la vorera, l'andana i el passeig.

ARTICLE 26. ÀREA O CARRER DE VIANANTS (ESPAI NO MOTORITZAT)

1. El municipi podrà establir un àrea o carrer de vianants, part de la via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada a la circulació de vianants i vehicles sense propulsió amb motor (o que tinguin capacitat per circular-hi amb el motor apagat), inclosos bicicletes, VMP i cicles de més de 2 rodes. Es podrà autoritzar de forma excepcional la circulació i/o parada de vehicles amb limitacions horàries que no podran sobrepassar la velocitat màxima de 10 Km/h, amb l'obligació d'adaptar-la a la de les persones vianants.
2. Les limitacions de circulació i parada que s'estableixin en les àrees de vianants no afectaran, prèvia autorització municipal, als vehicles que:
 - a) Traslladin persones malaltes amb domicili dins de l'àrea de vianants.
 - b) Efectuïn operacions de càrrega i descàrrega, segons el que regula l'apartat 3 d'aquest article.
 - c) Traslladin als hostes d'hotels i residències d'ancians situats dins l'àrea o zona de vianants.
 - d) Accedeixin o surtin d'un garatge o estacionament autoritzat, i sempre amb la corresponent autorització municipal, podran circular però no parar.
 - e) Siguin conduïts i/o ocupats per persones amb mobilitat reduïda que siguin titulars de targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat i els que traslladin, a l'interior o surtin de l'àrea o zona a aquestes persones amb la deguda autorització municipal.
 - f) Efectuïn operacions de càrrega i descàrrega, amb la deguda autorització municipal, sempre que no sigui per a una activitat comercial, que no es bloquegi el carrer i que es garanteixi per al pas per vianants 1 metre com a mínim entre el vehicle i la façana més propera.
 - g) Els vehicles de transport públic regular de viatgers, tant d'ús general com especial, així com els d'assistència a l'operació de tals serveis.
 - h) Vehicles d'autotaxi.
 - i) Els que efectueïn operacions de mudança, sempre prèvia autorització municipal.

PROPOSTA ORDENANÇA MOBILITAT SOSTENIBLE

- j) En cap cas les limitacions establertes afectaran a la circulació, parada o estacionament dels vehicles del servei d'extinció d'incendis i salvament, els de les forces i cossos de seguretat, policies locals, protecció civil, agents de mobilitat, ambulàncies i sanitaris, serveis funeraris, grua municipal, servei d'arrendament públic de bicicletes de titularitat municipal, neteja i recollida de residus, assistència domiciliaria, control de l'edificació i d'altres serveis municipals que hagin d'atendre necessitats en la via pública o de les persones, entrega de medicaments a farmàcies ubicades a la pròpia via o zona de vianants, i en general tots aquells que tinguin inherent la prestació de serveis públics degudament retolats, així com els vehicles expressament exclosos d'aquesta prohibició per resolució justificada de l'Autoritat Municipal.
3. La càrrega i descàrrega a les illes de vianants estarà subjecte a les condicions següents:
- a) L'horari per efectuar la càrrega i descàrrega es regularà mitjançant resolució o decret
 - b) Durant l'horari de càrrega i descàrrega, les illes de vianants restaran accessibles als vehicles destinats a lliurar o a recollir mercaderies als edificis que tinguin com accés principal algun dels carrers compresos en les esmentades illes.
 - c) Els vehicles destinats a lliurar o a recollir les mercaderies resten subjectes a les limitacions següents:
 - d) El pes màxim autoritzat no podrà superar els 5.500 kg amb càrrega.
 - e) La parada del vehicle es durà a terme en un punt on no es bloquegi la circulació de la resta de vehicles, alhora que caldrà deixar lliure el pas per vianants: la distància mínima de referència serà d'un metre entre el vehicle i la façana més pròxima.
 - f) En els casos en què calgui l'accés d'un vehicle de pes o de dimensions superiors a les autoritzades, caldrà comunicar-ho prèviament a l'Ajuntament, per tal de procedir, si correspon, a la corresponent autorització.
4. En el supòsit que es justifiqui una periodicitat més gran a la prevista pel que fa a la càrrega i descàrrega, l'Ajuntament expedirà, si s'escau, les corresponents autoritzacions per a horaris diferents dels establerts.
- a) Un cop finalitzat l'horari de càrrega i descàrrega, l'illa de vianants ha de restar lliure dels vehicles que gaudien de l'horari d'accés limitat
5. La circulació de bicicletes, cicles, patins i similars per vorera i zones de vianants, es regularà d'acord amb el que es disposa al Capítol VII del Títol I d'aquesta Ordenança.

PROPOSTA ORDENANÇA MOBILITAT SOSTENIBLE

6. Als accessos de la Zona de vianants es podran col·locar elements de protecció o barrera de la calçada, sempre que es respectin les condicions d'accessibilitat de les persones vianants, l'accés a la propietat i el pas de vehicles d'emergències.
7. L'Autoritat Municipal podrà eximir de totes o algunes de les limitacions establertes a les zones de vianants a determinats vehicles i per causes justificades, especialment, a les bicicletes i tricicles que realitzin transport de persones, mercaderies o serveis publicitaris.
8. Excepcionalment i prèvia sol·licitud, es podrà autoritzar l'accés, circulació, parada i estacionament de vehicles en aquestes zones, en els casos en que quedi degudament justificada la necessitat de realitzar-ho, en algun dels casos següents:
 - a) La celebració d'esdeveniments socials, culturals i esportius.
 - b) Quan es justifiqui la impossibilitat logística d'efectuar el transport en camions d'inferior tonatge i en horari diferent als indicats en la senyalització corresponent, i no es pertorbi la mobilitat general o particular de la zona.
 - c) Quan, per imposició de llicència o autorització o compliment de norma general, s'estableixin horaris concrets de realització d'activitats vinculats necessàriament a la circulació de vehicles de tonatge superior al de lliure circulació.

ARTICLE 27 . CARRER DE CONVIVÈNCIA (PLATAFORMA ÚNICA)

1. Via compartida per vianants, bicicletes, VMP, cicles de més de 2 rodes i trànsit motoritzat, amb limitació de 20 km/h i preferència vianant. En aquestes zones les persones vianants gaudiran de prioritats sobre qualsevol altre vehicle o element mecànic de transport que estigui autoritzat a circular.
2. *** Incorporar ordre de prioritats: vianant (i pmr)- > vmp0 > vmp > bici i cicles de mes de 2 rodes> vehicle motortizats.
3. Generalment té un disseny de plataforma única i se senyalitza amb el senyal vertical S-28 a l'entrada i S-29 a la sortida, sense perjudici dels elements fixos o mòbils que es puguin col·locar per impedir o controlar els accessos de vehicles.
4. La prohibició de circular, parada i estacionament es podrà establir amb caràcter permanent o referit a unes hores del dia o bé determinats dies. També es podran establir limitacions d'accés a determinats vehicles per condicions mediambientals, dimensions, categoria o tipus de càrrega transportada.

ARTICLE 28. ZONES 30

1. Via o conjunt de vies de circulació especialment condicionada que està destinada en primer lloc a la circulació de vianants. La velocitat màxima de tots els vehicles està fixada en 30 km / h. Totes les persones vianants tenen prioritats. Les entrades i sortides s'anuncien per senyalització, al mateix temps les instal·lacions són coherents amb les limitacions de velocitat aplicables.

PROPOSTA ORDENANÇA MOBILITAT SOSTENIBLE

2. Les bicicletes, patins, patinets i vehicles no motoritzats gaudiran de prioritats sobre la resta de vehicles però no sobre les persones vianants. +VMP
3. A la calçada es podrà autoritzar el doble sentit de circulació per a bicicletes i vehicles de mobilitat personal.

ARTICLE 29. ZONA DE BAIXES EMISSIONS O ZONES URBANES D'ATMOSFERA PROTEGIDA

1. Als efectes previstos en la present Ordenança s'entén per Zona de Baixes Emissions (ZBE) o Zones urbanes d'atmosfera protegida (ZUAP) a l'àmbit territorial, conformat pel conjunt de vies públiques degudament delimitades que presentin continuïtat geogràfica, en les que s'implantin mesures especials de regulació d'accés, circulació i estacionament de vehicles, per la reducció de les emissions contaminants procedents del trànsit.
2. L'òrgan municipal competent podrà establir i delimitar zones de baixes emissions que podran regir les 24 hores del dia i els 365 dies de l'any o parcialment. En aquestes zones es podrà prohibir per motius ambientals la circulació o l'estacionament de determinats vehicles que no compleixin els límits d'emissions contaminants que es fixin per aquest municipi com a annex d'aquesta ordenança de mobilitat.
3. Als accessos de la Zona de baixes emissions es podran col·locar sistemes de lectura de matrícules pel control d'accessos.
4. Tots els vehicles que circulin o estacionin a l'àmbit de la Zona de Baixes Emissions, quan els mateixos puguin disposar del distintiu ambiental que identifica la seva classificació ambiental segons el seu potencial contaminant segons la normativa estatal vigent, haurà d'exhibir-lo, en els termes previstos en la Disposició transitòria primera. El format, les prescripcions tècniques del distintiu i la seva ubicació en el vehicle s'ajustaran a la regulació estatal del Reglament General de Vehicles vigent en cada moment.
5. Qualsevol vehicle que accedeixi, circuli o estacioni a la Zona de Baixes Emissions, es sotmetran a les prohibicions i restriccions circulatòries que a cada moment s'estableixin per motius mediambientals.
6. Les limitacions anteriors que s'estableixin no afectaran, prèvia autorització municipal, als vehicles que tot i no disposar de l'etiquetatge ambiental requerit a la zona:
 - a) Traslladin persones malaltes amb domicili dins de la zona de baixes emissions.
 - b) Traslladin als hostes d'hotels i residències d'ancians situats dins l'àrea o zona de vianants.

PROPOSTA ORDENANÇA MOBILITAT SOSTENIBLE

- c) Siguin conduïts i/o ocupats per persones amb mobilitat reduïda que siguin titulars de targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat amb la deguda autorització municipal.
 - d) Els vehicles de transport públic regular de viatgers, tant d'ús general com especial, així com els d'assistència a l'operació de tals serveis.
 - e) Els que efectuin operacions de mudança, sempre prèvia autorització municipal.
 - f) En cap cas les limitacions establertes afectaran a la circulació, parada o estacionament dels vehicles del servei d'extinció d'incendis i salvament, els de les forces i cossos de seguretat, policies locals, protecció civil, agents de mobilitat, ambulàncies i sanitaris, serveis funeraris, grua municipal, servei d'arrendament públic de bicicletes de titularitat municipal, neteja i recollida de residus, assistència domiciliaria, control de l'edificació i d'altres serveis municipals que hagin d'atendre necessitats en la via pública o de les persones, entrega de medicaments a farmàcies ubicades a la pròpia via o zona de vianants, i en general tots aquells que tinguin inherent la prestació de serveis públics degudament retolats, així com els vehicles expressament exclosos d'aquesta prohibició per resolució justificada de l'Autoritat Municipal.
7. Excepcionalment i prèvia sol·licitud, es podrà autoritzar l'accés, circulació, parada i estacionament de vehicles que no disposin del distintiu ambiental corresponent per aquesta zona, en els casos en que quedi degudament justificada la necessitat de realitzar-ho, en la celebració d'esdeveniments socials, culturals i esportius.

CAPÍTOL 6. ORDENACIÓ TEMPORAL PER MOTIUS MEDIAMBIENTALS

ARTICLE 30. MESURES DE RESTRICCIÓ PER EPISODIS D'ALTA CONTAMINACIÓ ATMOSFÈRICA O PER MOTIUS DE SEGURETAT VIARIA I GREU CONGESTIÓ DEL TRÀNSIT.

1. L'òrgan municipal competent podrà implantar mesures extraordinàries i temporals de restricció total o parcial del trànsit, de prohibició d'estacionament de vehicles i de limitació de la velocitat dins del terme municipal de Terrassa, prèvia comunicació, en els següents supòsits:
 - a) Per motius mediambientals i de salut pública: quan existeixi risc o s'hagi superat el llindar l'alerta o el valor límit establerts per la legislació en matèria de qualitat de l'aire, en el marc de la normativa estatal i autonòmica vigent en l'esmentada matèria.
 - b) Per motius de seguretat viaria, seguretat ciutadana, protecció de la integritat dels espais públics i privats i prevenció de situacions de greu congestió del transit, o quan es prevegin o produeixin grans concentracions de vehicles i persones amb motiu de celebracions socials, polítiques, religioses, manifestacions i concentracions, esdeveniments esportius, culturals, comercials o d'altres usos econòmics i socials.

PROPOSTA ORDENANÇA MOBILITAT SOSTENIBLE

2. Les mesures a adoptar en relació amb l'apartat a. del punt 1 s'atendran als protocols d'actuació durant els episodis d'alta contaminació a la ciutat de Terrassa que aprovarà l'organisme competent, el contingut del quals inclourà la zonificació de la ciutat de Terrassa a aquests efectes, els nivells d'actuació en funció de les concentracions dels contaminants que es registrin o es prevegin assolir, i les mesures específiques a adoptar a cada nivell d'actuació entre les citades al següent apartat en funció de la durada o persistència de l'episodi i les previsions meteorològiques.
3. Les mesures de restricció del transit, de limitació de la velocitat i de prohibició de l'estacionament de vehicles que podran adaptar-se aïlladament o de manera conjunta i, quan procedeixi, coordinadament amb les Administracions titulars de les vies d'accés a la ciutat, són:
 - a) La modificació dels límits de velocitat establerts per a la circulació de vehicles en determinades vies urbanes, travessies i trams d'accés a la ciutat de Terrassa.
 - b) La prohibició o limitació de l'estacionament de vehicles, amb caràcter general o de determinats vehicles, a les vies públiques, en determinades zones i horaris, així com a l'àmbit territorial de l'Estacionament Regulat (zona blava i àrea verda) i, en el seu cas, als aparcament públics rotacionals de titularitat municipal.
 - c) La prohibició total o parcial de circulació a determinades vies i horaris bé amb caràcter general o de determinats vehicles.
 - d) La limitació d'horaris de càrrega i descàrrega.
4. Les mesures que s'adoptin prevaldran sobre el regim general de circulació i estacionament previst en aquesta Ordenança, degut al seu caràcter excepcional i temporal i en consideració a la necessària garantia de seguretat viària així com a la primacia de la protecció del medi ambient i de la salut sobre la mobilitat de vehicles a motor.
5. L'acte administratiu pel qual s'adoptin les mesures de restricció del trànsit i/o de l'estacionament per a la protecció del medi ambient i de la salut produirà efectes des de la data i hora que el mateix disposi, després de la verificació dels nivells de contaminació assolits i de les previsions meteorològiques i se li donarà la major difusió possible a través dels canals d'informació pública digital de l'Ajuntament de Terrassa.
6. L'activació i desactivació de les mesures de restricció del trànsit, de limitació de la velocitat i de prohibició de l'estacionament de vehicles adoptades mitjançant l'acte administratiu previst al punt anterior es durà a terme per Decret de la persona titular de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat.

PROPOSTA ORDENANÇA MOBILITAT SOSTENIBLE

ARTICLE 31. OBLIGACIONS MEDIAMBIENTALS

1. De forma generalitzada els vehicles que circulin per les vies de titularitat municipal no poden produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anòmales així com fums o gasos superiors als límits reglamentàriament establerts. L'Ajuntament podrà restringir el trànsit en determinats llocs i hores.
2. La policia local podrà immobilitzar tot vehicle que superi els nivells de gasos, fums i soroll permesos reglamentàriament segons el tipus de vehicle.
3. La utilització d'altaveus interiors o exteriors dels vehicles que alterin els nivells els so de les vies estaran sotmesos a l'autorització municipal i serà infracció si se superen els nivells de so que reglamentàriament s'estableixin.

CAPITOL 7. MOBILITAT DE VIANANTS

ARTICLE 32. MOBILITAT DE VIANANTS

Les persones vianants circularan per les voreres, passos i zones de prioritat de vianants degudament senyalitzades. No han d'aturar-se en les voreres formant grups, quan això obligui a d'altres a circular per la calçada.

1. Es permet circular per les voreres, andanes, passeigs, i altres espais destinats a vianants, als vehicles de mobilitat personal no motoritzats (com per exemple patins, patinets, monopatins, tricicles, etc.) adequant la seva velocitat a la dels vianants, sense superar la velocitat de 10 km/h.
2. Es prohibeix a les persones vianants:
 - a) Creuar la calçada per llocs diferents dels autoritzats o romandre-hi.
 - b) Córrer, saltar o circular de manera que molesti als altres usuaris.
 - c) Esperar els autobusos i altres vehicles de servei públic fora dels refugis o voreres o envair la calçada per sol·licitar la seva parada.
 - d) Pujar o baixar dels vehicles en marxa.
 - e) Realitzar activitats en les voreres, passos, calçades, vorals o en general en zones contigües a la calçada, que objectivament puguin pertorbar la resta d'usuaris de les vies o alentir o dificultar la marxa dels vehicles o puguin dificultar el pas de persones amb mobilitat reduïda.

CAPITOL 8. MOBILITAT DE BICICLETES

ARTICLE 33. CIRCULACIÓ GENERAL DE LES BICICLETES A LA CIUTAT

1. La regulació d'aquest article referida a les bicicletes s'aplica també als usos i circulació dels cicles i bicicletes amb pedaleig assistit de velocitat fins a 25 km/h.

PROPOSTA ORDENANÇA MOBILITAT SOSTENIBLE

2. A les vies urbanes la circulació de bicicletes ha de desenvolupar-se per les calçades, pels carrils bici i per les zones especialment habilitades. S'entén per zones especialment habilitades les que la normativa estableix exclusivament com destinades a la circulació de bicicletes, aquelles que la senyalització ho permet i aquelles en les quals existeixi una autorització expressa.
3. Qui condueixi una bicicleta:
 - a) Haurà de mantenir una posició de conducció diligent.
 - b) Haurà d'indicar les aturades i canvis de trajectòria.
 - c) No podrà circular amb el vehicle recolzat només en una roda.
 - d) No podrà agafar-se a altres vehicles en marxa.
 - e) No podrà deixar el manillar amb ambdues mans.
 - f) No podrà circular fent zig-zag entre vehicles en marxa.
 - g) No podrà carregar la bicicleta amb objectes que dificultin les maniobres o redueixin la visió.
 - h) No podrà circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so.
 - i) No podrà circular manipulant aparells de telefonia i missatgeria mòbil.
 - j) En el cas d'ús d'aparells navegadors s'hauran de programar-los abans d'iniciar la circulació.
 - k) No podrà circular sota els efectes del alcohol i/o les substàncies prohibides, així com és obligatori sotmetre's als test d'alcoholèmia i/o estupefaents de conformitat amb la normativa vigent.

ARTICLE 34. CIRCULACIÓ DE LES BICICLETES A LA CALÇADA

9. Circularan pel carril que més convingui en termes de destinació, preferentment pel més proper a la vorera. Només podran circular per carrils o carrers reservats a autobusos i taxi en cas que estiguin degudament senyalitzats.
10. Podran ocupar la part central del carril, sent aquesta l'aconsellable per circular.
11. Es permetrà la circulació de dos ciclistes en paral·lel dins el mateix carril de circulació.
12. Podran avançar i superar a altres vehicles per la dreta o per l'esquerra, segons sigui més convenient per a la seva seguretat.
13. En interseccions regulades per semàfor i retencions de trànsit en via urbana, podran sobrepassar els vehicles que es trobin detinguts, evitant fer zig-zags innecessaris.
14. Podran circular en doble sentit en vies de sentit únic amb velocitat limitada a 30 km/h sempre que estigui senyalitzat.

PROPOSTA ORDENANÇA MOBILITAT SOSTENIBLE

- a) Les bicicletes que circulin en sentit propi tindran preferència davant les bicicletes que ho facin en sentit contrari.
 - b) Les bicicletes que circulin en sentit contrari (sempre i quan es disposi d'una amplada suficient i d'una senyalització específica) mantindran la prioritat davant de vehicles amb motor que circulin en el sentit de la via.
15. Els semàfors que regulin exclusivament el pas per a vianants, podran ser sobrepassats per bicicletes, sempre a velocitat moderada i respectant la prioritat de pas de vianants, i sempre que existeixi senyalització semafòrica específica per a bicicletes.
 16. En cruïlles semaforitzades, es podrà permetre el gir a la dreta a les bicicletes i cicles de més de dues rodes, quan existeixi senyalització semafòrica específica. Caldrà reduir la velocitat, i s'haurà de cedir el pas als i les vianants i als vehicles que circulin per la via d'incorporació.
 17. S'admet que les bicicletes traspassin les línies de detenció en els semàfors en els casos en què s'estableixi una línia de detenció avançada dedicada a bicicletes (ZAB zona d'avançament per a bicicletes), degudament senyalitzada per a determinar un espai reservat.
 18. El límit de velocitat serà el mateix que s'apliqui a la resta de vehicles en aquella via.
 19. En zona 30 (carrers limitats a 30 km/h) les bicicletes tenen prioritat sobre la circulació de la resta de vehicles, però no sobre la circulació de vianants.

ARTICLE 35. CIRCULACIÓ DE LES BICICLETES A LES VIES CICLISTES

Les vies ciclistes són vies específicament condicionades per al trànsit de bicicletes, podran utilitzar-se també per determinats Vehicles de Mobilitat Personal (VMP) i cicles de més de dues rodes, en les condicions del Capítol 9.

1. Les persones usuàries de tals vies hauran de respectar el sentit de circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització.
2. Les persones usuàries de tals vies hauran de mantenir una velocitat moderada, sense perjudici de mantenir la deguda precaució i cura durant la circulació. En vies ciclistes situades en vorera, la velocitat màxima serà de 10 km/h. En carrils bici protegits, la velocitat màxima serà de 30 km/h, sent necessari passar a circular per la calçada a velocitats superiors. En carrils bici no protegits, el límit de velocitat serà el mateix que s'apliqui a la resta de vehicles en aquella via.
3. L'avançament dins d'una via ciclista s'haurà de fer en condicions de seguretat, mantenint una distància de seguretat prudencial que no posi en perill la integritat de les persones avançades. L'avançament es podrà efectuar, per tant, en vies ciclistes unidireccionals amb amplada superior a 2 metres o en les bidireccionals, i es farà sempre per l'esquerra d'aquella persona que es pretengui avançar.

PROPOSTA ORDENANÇA MOBILITAT SOSTENIBLE

4. Les persones vianants creuaran per llocs senyalitzats, i no podran transitar ni romandre-hi.
5. Els vehicles que no siguin cicles o VMP no podran circular, estacionar ni parar a les vies ciclistes, passos reservats per a les bicicletes ni a les zones de reserva d'estacionament de bicicletes sense autorització.
6. Quan la via ciclista estigui situada en vorera (vorera-bici), aquesta haurà d'estar degudament senyalitzada, les persones vianants tindran preferència de pas i les bicicletes hauran de moderar la seva velocitat. En voreres-bici, a més a més de les condicions generals, s'hauran de respectar les següents condicions específiques de circulació:
 - a) S'haurà de circular amb precaució, evitar maniobres brusques i adaptar la velocitat per poder anticipar-se a la presència de vianants, mantenint una distància de separació mínima de 1 m respecte a les persones vianants.
 - b) En els passos per a vianants que connectin vies ciclistes senyalitzades en vorera, que no comptin amb passos específics per a bicicletes, els cicles i VMP reduiran la velocitat en aproximar-se i passaran sense necessitat de desmuntar, prenent les precaucions necessàries, sense superar els 10 km/h, respectant sempre la preferència de les persones vianants i buscant el contacte visual amb les persones conductores que circulen per la calçada.

ARTICLE 36. CIRCULACIÓ DE LES BICICLETES ALS CARRERS DE CONVIVÈNCIA

Als carrers de convivència les bicicletes poden circular i tenen prioritat sobre la resta de vehicles motoritzats, però no sobre les persones vianants ni VMP per a persones amb mobilitat reduïda ni VMPO.

1. Han de respectar la preferència de les persones vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
2. Podran circular a com a màxim 20 km/h, o velocitat inferior si està senyalitzada.
3. Podran circular en tots dos sentits de la marxa sempre que es senyalitzi.
4. No podran circular a menys d'1,5 metres de les façanes.
5. Mantindran una distància de separació mínima de 1,5 metres respecte dels i les vianants

ARTICLE 37. CIRCULACIÓ DE LES BICICLETES EN ÀREES DE VIANANTS (ZONES NO MOTORITZADES)

A les zones no motoritzades les bicicletes poden circular lliurement respectant la prioritat de vianants, excepte en aquells llocs que ho prohibeixi la senyalització o quan l'òrgan municipal competent estableixi condicions especials de circulació en les diferents àrees de vianants mitjançant resolució, i tenint en compte que:

PROPOSTA ORDENANÇA MOBILITAT SOSTENIBLE

1. Hauran de respectar sempre la preferència vianant, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
2. Podran circular a màx. 10 km/h, o velocitat inferior si està senyalitzada.
3. Podran circular en tots dos sentits de la marxa, excepte senyalització específica que ho prohibeixi.
4. No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
5. Mantindran una distància de separació mínima de 1,5m respecte dels i les vianants.
6. S'haurà de suspendre la circulació de bicicletes i hauran de desmuntar de la bicicleta quan estigui senyalitzat específicament, i en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones.
 - a) Quan no resulti possible mantenir 1,5 m de distància.
 - b) Quan no resulti possible circular en línia recta durant 5 metres de manera continuada.
 - c) Amb excepció de bicicletes destinades a persones amb mobilitat reduïda, que podran circular a la velocitat de pas de persona.
 - d) Quan les restriccions s'apliquin a les bicicletes es faran extensives a la resta de vehicles, amb excepció de vehicles de persones amb mobilitat reduïda, vehicles amb permisos o en serveis especials.

ARTICLE 38. CIRCULACIÓ DE LES BICICLETES EN ESPAIS RESERVATS PER VIANANTS (VORERES, ANDANES I PASSEJOS)

Les bicicletes no podran circular en espais reservats per a vianants com voreres, andanes i passejos, excepte en els següents casos:

1. Menors de 12 anys i persones adultes acompanyants si és el cas.
2. Cicles conduïts per persones amb mobilitat reduïda.
3. Quan la via o itinerari ciclista habilitat estigui situat en vorera, circulant a un màxim de 10 km/h.

En aquests casos, les condicions de circulació de les bicicletes en els espais reservats per a vianants seran les següents:

Hauran de respectar sempre la preferència vianant:

1. Moderaran la velocitat, adequant-la a la dels vianants, circulant a un màxim de 10 km/h, excepte en moments d'aglomeració, que hauran de desmuntar de la bicicleta.
2. No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
3. Mantindran una distància de separació mínima de 1,5 m respecte dels i les vianants.
4. Podran circular en tots dos sentits de la marxa.

PROPOSTA ORDENANÇA MOBILITAT SOSTENIBLE

5. No podran fer maniobres que puguin afectar la seguretat dels i les vianants.
6. En els passos per a vianants que no comptin amb passos específics per a bicicletes podran circular sense necessitat de desmuntar, reduiran la velocitat al aproximar-se i passaran prenent les precaucions necessàries, sense superar els 10 km/h, respectant sempre la preferència vianant i buscant el contacte visual amb les persones conductores que circulen per la calçada.

ARTICLE 39. CIRCULACIÓ DE LES BICICLETES ALS PARCS PÚBLICS

1. Als parcs urbans públics les bicicletes hauran de:
 - a) Respectar la preferència vianant.
 - b) Respectar el patrimoni natural i el mobiliari urbà.
 - c) No podran circular per sobre parterres, àrees i/o zones amb vegetació de qualsevol tipus, i totes aquelles zones expressament senyalitzades a tal efecte.
 - d) Respectaran la senyalització i seguiran les vies ciclistes i itineraris per a bicicletes, en cas d'existir-hi.
 - e) Moderaran la velocitat, adequant-la a la dels i les vianants, circulant a un màxim de 10 km/h, excepte en moments d'aglomeració, que hauran de desmuntar de la bicicleta.
2. S'haurà de suspendre la circulació de bicicletes, i qui condueixi una bicicleta haurà de desmuntar, en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones:
 - a) Quan no resulti possible mantenir 1,5 m de distància respecte els i les vianants.
 - b) Quan no resulti possible circular en línia recta durant 5 m de manera continuada.
 - c) Quan les restriccions s'apliquin a les bicicletes, es faran extensives a la resta de vehicles, amb excepció de vehicles de persones amb mobilitat reduïda, vehicles amb permisos o en serveis especials.
 - d) Quan estigui senyalitzat específicament o quan l'òrgan municipal competent estableixi condicions especials de circulació en els diferents parcs urbans mitjançant resolució.
 - e) Quan estigui senyalitzat específicament o quan l'òrgan municipal competent estableixi condicions especials de circulació en els diferents parcs urbans públics mitjançant resolució.

ARTICLE 40. PRIORITATS DE PAS CICLISTA

Qui condueixi una bicicleta gaudirà de les següents prioritats de pas:

- a) Quan circuli per un carril bici, pas per a ciclistes o voral degudament senyalitzats.

PROPOSTA ORDENANÇA MOBILITAT SOSTENIBLE

- b) Quan per entrar en una altra via el vehicle de motor giri a dreta o esquerra, en els supòsits permesos, i hi hagi un o una ciclista en les seves proximitats.
- c) Quan circulant en grup qui encapçali el grup hagi iniciat ja l'encreuament o hagi entrat en una glorieta.

ARTICLE 41. CIRCULACIÓ DE BICICLETES D'ARRENDAMENT I/O PER ACTIVITATS DE TIPUS TURÍSTIC O D'OCI

Quan les bicicletes provinguin d'arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat d'explotació econòmica, turística o d'oci amb ànim de lucre, requeriran d'un permís de l'autoritat municipal per a la seva autorització on es regularan les condicions de circulació.

CAPITOL 9. USOS I CIRCULACIÓ DELS VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP) I CICLES DE MÉS DE DUES RODES

ARTICLE 42. CLASSIFICACIÓ DELS VMP I CICLES DE MÉS DE DUES RODES

Els anomenats vehicles de mobilitat personal (VMP) són vehicles capaços d'assistir a les persones en el seu desplaçament personal i en la distribució urbana de mercaderies, que per la seva construcció poden excedir les característiques dels cicles i estar dotats de motor elèctric, tal i com es troben definits a la Instrucció 16/V-124 de la DGT.

Els VMP s'hauran d'atenir en el seu disseny, fabricació, i comercialització als requisits tècnics que estableix la legislació vigent en matèria de seguretat industrial i de seguretat general dels productes, i des de l'àmbit de la legislació de trànsit dels dispositius de mobilitat personal tindran la consideració de "vehicles".

Els VMP es poden classificar en el següents tipus en funció de les seves característiques (resumides en la taula de l'annex xx):

- a) VMP 0: ginys sense motor com patins, patinets i monopatins.
- b) VMP tipus A: rodes, plataformes i patinets elèctrics de mida més petita i més lleugers.
- c) VMP tipus B: plataformes i patinets elèctrics de mida més gran.
- d) VMP tipus C0: cicles de més de dues rodes, per a ús personal no lucratiu, assimilable a una bicicleta.
- e) VMP tipus C1: cicles de més de dues rodes destinats a una activitat d'explotació econòmica.
- f) VMP tipus C2: cicles de més de dues rodes destinats al transport de mercaderies.
- g) VMP destinats a persones amb mobilitat reduïda: cadires de rodes, mòduls de mobilitat personal acoblables a cadires de rodes, cicles i scooters que compleixin la norma UNE-EN 12184 (Sillas de ruedas con motor eléctrico, scooters y sus cargadores. Requisitos y métodos de ensayo). Les persones usuàries de cadires de rodes sense motor, tindran consideració de vianant a efectes d'aquesta ordenança.

PROPOSTA ORDENANÇA MOBILITAT SOSTENIBLE

ARTICLE 43. CIRCULACIÓ GENERAL DELS VMP I CICLES DE MÉS DE DUES RODES A LA CIUTAT

1. Hauran de circular amb la diligència i precaució necessàries, respectant la seguretat i tranquil·litat de les altres persones, per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris i usuàries de la via, i no comportaran perill pels bens, serveis o instal·lacions, tant públics com privats.
2. Hauran d'indicar les aturades i canvis de trajectòria.
3. En cap cas es permetrà que siguin arrossegats per altres vehicles.
4. No es permet la pràctica d'acrobàcies i jocs d'habilitat fora de les àrees destinades a tal efecte o en cas de talls temporal de la via per el desenvolupament d'esdeveniments, prèvia autorització municipal.
5. No podran circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so.
6. No poden circular manipulant aparells de telefonia i missatgeria mòbil.
7. En el cas d'ús d'aparells navegadors hauran de programar-los abans d'iniciar la circulació.
8. No podran circular amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament, ni amb presència de drogues.

ARTICLE 44. CIRCULACIÓ DELS GINYNS SENSE MOTOR A LA CIUTAT

1. Els ginyns sense motor (VMP0) no podran circular per la calçada i ho faran preferentment per la vorera i les vies ciclistes o vies que els estiguin especialment destinades.
2. L'edat mínima per circular amb VMP0 per vies ciclistes situades a la calçada serà de 12 anys. Els infants menors de 12 anys podran circular-hi però hauran d'estar acompanyats per persones adultes.
3. En vorera hauran de circular a pas de persona, i com a màxim a 10 km/h.
4. Podran circular a màxim 30 km/h, o velocitat inferior si està senyalitzada, a màxim 20 km/h en carrers de convivència, i a màxim 10 km/h en el cas de circulació per vorera-bici.
5. Hauran de respectar el sentit de la circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització.
6. En els passos per a vianants podran circular sense necessitat de desmuntar, prenent les precaucions necessàries, sense superar els 10 km/h, respectant sempre la preferència vianant i buscant el contacte visual amb les persones conductores que circulen per la calçada.

PROPOSTA ORDENANÇA MOBILITAT SOSTENIBLE

ARTICLE 45. CIRCULACIÓ DELS VMP AMB MOTOR I CICLES DE MÉS DE DUES RODES A LA CIUTAT

Els VMP tipus A i B, i els cicles de més de dues rodes tipus C1 i C2, circularan preferentment per les vies ciclistes o vies que els hi estiguin especialment destinades.

Els cicles de més de dues rodes tipus C0, assimilables a una bicicleta, es regularan segons l'establert al Capítol 8 de Mobilitat de bicicletes.

1. Les vies de circulació pels VMP amb motor i cicles de més de dues rodes es determinaran en funció del tipus de vehicle:
 - a) Els VMP amb motor i cicles de més de dues rodes no poden circular per calçades obertes al trànsit, a excepció de:
 7. Carrer limitat a 30km/h o zona 30: poden circular els vehicles els tipus A i VMP destinats a persones amb mobilitat reduïda, quan tinguin capacitat de circulació d'una velocitat superior a 15 km/h, els B, C1 i C2 podran circular també en doble sentit en vies de sentit únic amb velocitat limitada a 30 km/h sempre que estigui definit per la senyalització.
 - Resta de vies de velocitat fins a 50 km/h: poden circular els C1 i C2, en el sentit de circulació establert.
 - b) Per les vies ciclistes poden circular els vehicles tipus A, B, C1 i C2 (quan l'amplada de la via ciclista ho permeti) i VMP destinats a persones amb mobilitat reduïda. Hauran de respectar el sentit de la circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització.
 - c) En carrers de convivència poden circular els vehicles dels tipus A, B, C1 i C2, i VMP destinats a persones amb mobilitat reduïda.
 - d) A les àrees de vianants les condicions de regulació s'establiran a les diferents resolucions.
 - e) Per voreres, andanes i passeigs poden circular els VMP i cicles de més de dues rodes de persones amb mobilitat reduïda, i els C2 per accedir als locals i botigues on s'efectua la càrrega i/o descàrrega, excepte a carrers de convivència, carrer limitat a 30km/h o zona 30.
 - f) En parcs urbans públics poden circular els vehicles dels tipus A, B, C1 i C2 (els C2 en cas de tenir el punt d'origen o destí de la distribució urbana de mercaderies) i VMP destinats a persones amb mobilitat reduïda.
2. L'edat mínima permesa per circular amb VMP amb motor i cicles de més de dues rodes, amb excepció dels VMP destinats a persones amb mobilitat reduïda, serà de 16 anys. Els menors de 16 anys només podran circular en VMP amb motor i cicles de més de dues rodes que resultin adequats a la seva edat, alçada i pes, fora de les zones de circulació, en espais tancats al trànsit, i acompanyats i sota la responsabilitat dels seus pares o mares o tutors/es legals.

PROPOSTA ORDENANÇA MOBILITAT SOSTENIBLE

3. La velocitat a la que poden circular els VMP amb motor i cicles de més de dues rodes per les vies ciclistes serà màxim de 30 km/h, a màxim 20 km/h en carrers de convivència, i a màxim 10 km/h en el cas de circulació per vorera-bici, espais no motoritzats, espais reservats per a vianants i parcs urbans, o velocitat inferior si està senyalitzada.
4. Els semàfors que regulin exclusivament el pas per a vianants, podran ser sobrepassats per qui condueixi un VMP amb motor o cicles de més de dues rodes, sempre a velocitat moderada i respectant la prioritat de pas de vianants, i sempre que existeixi senyalització semafòrica específica per a bicicletes.
5. En cruïlles semaforitzades, es podrà permetre el gir a la dreta a les bicicletes, cicles de més de dues rodes i VMP, quan existeixi senyalització semafòrica específica. Caldrà reduir la velocitat, i s'haurà de cedir el pas a vianants i als vehicles que circulin per la via d'incorporació.

ARTICLE 46. CIRCULACIÓ DELS VMP I CICLES DE MÉS DE DUES RODES EN CARRERS DE CONVIVÈNCIA

Als carrers de convivència, l'ordre de prioritat de circulació és, de més prioritat a menys prioritat: vianant i VMP per a persones amb mobilitat reduïda; VMP0; VMP dels tipus A; B; bicicletes i cicles de més de dues rodes del tipus C1 i C2; resta de vehicles motoritzats.

1. Hauran de respectar sempre la preferència de vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
2. Podran circular a màxim 20 km/h, o velocitat inferior si està senyalitzada.
3. Els VMP0 i els vehicles del tipus A i B podran circular en ambdós sentits de la marxa sempre que es senyalitzi, mantenint la prioritat de circulació davant d'altres vehicles amb motor que circulin en el sentit de la via
4. Els vehicles del tipus C1 i C2 només podran circular en el sentit senyalitzat
5. No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
6. Mantindran una distància de separació mínima de 1,5 m respecte de vianants.

ARTICLE 47. CIRCULACIÓ DELS VMP I CICLES DE MÉS DE DUES RODES EN ÀREES DE VIANANTS (ZONES NO MOTORITZADES)

A les zones no motoritzades poden circular els usuaris dels VMP0, els VMP amb motor de tipus A, B, i els cicles de més de dues rodes de tipus C1 i C2, respectant la prioritat de vianants i de VMP destinats a persones amb mobilitat reduïda, excepte en aquells llocs que ho prohibeixi la senyalització o quan l'òrgan municipal competent estableixi condicions especials de circulació en les diferents àrees de vianants mitjançant resolució, i tenint en compte que:

1. Hauran de respectar sempre la preferència de vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.

PROPOSTA ORDENANÇA MOBILITAT SOSTENIBLE

2. Podran circular a màx. 10 km/h, o velocitat inferior si està senyalitzada, excepte en moments d'aglomeració.
3. Podran circular en tots dos sentits de la marxa, excepte senyalització específica que ho prohibeixi.
4. No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes, excepte els VMP i cicles de més de dues rodes per a persones amb mobilitat reduïda que hauran de moderar la velocitat quan la distància sigui inferior.
5. Mantindran una distància de separació mínima de 1,5 m respecte dels i de les vianants, excepte els VMP i cicles de més de dues rodes per a persones amb mobilitat reduïda que hauran de moderar la velocitat quan la distància sigui inferior.
6. S'haurà de suspendre la circulació de VMP i cicles de més de dues rodes, i els usuaris hauran de desmuntar quan estigui senyalitzat específicament, i en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones.
 - a) Quan no resulti possible mantenir 1,5 m de distància respecte els i les vianants.
 - b) Quan no resulti possible circular en línia recta durant 5 m de manera continuada.
 - c) Amb excepció dels VMP i cicles de més de dues rodes destinats a persones amb mobilitat reduïda, que podran circular a la velocitat de pas de persona.
 - d) Quan les restriccions s'apliquin als VMP es faran extensives a la resta de vehicles, amb excepció de vehicles de persones amb mobilitat reduïda, vehicles amb permisos o en serveis especials.

ARTICLE 48. CIRCULACIÓ DELS VMP I CICLES DE MÉS DE DUES RODES EN ESPAIS RESERVATS PER ALS VIANANTS (VORERES, ANDANES I PASSEJOS)

Els VMP amb motor i cicles de més de dues rodes no podran circular en espais reservats per a vianants com voreres, andanes i passejos i passos de vianants, excepte en els següents casos:

- a) VMP amb motor i cicles de més de dues rodes conduïts per persones amb mobilitat reduïda.
- b) Quan no hi hagi zona especialment habilitada a la via (ni es tracti de carrer de convivència o carrer o zona 30) els C2 per accedir als locals i botigues on s'efectua la càrrega i/o descàrrega, circulant a un màxim de 10 km/h.
- c) Quan la via o itinerari ciclista habilitat estigui situat en vorera, circulant a un màxim de 10 km/h.

En els casos que es permeti la circulació dels VMP i cicles de més de dues rodes en els espais reservats per a vianants, les condicions seran les següents:

PROPOSTA ORDENANÇA MOBILITAT SOSTENIBLE

1. Hauran de respectar sempre la preferència de les persones vianants i de les persones amb mobilitat reduïda.
2. Moderaran la velocitat, adequant-la a la dels i les vianants, circulant a un màxim de 10 km/h, excepte en moments d'aglomeració que hauran de circular a pas de persona.
3. No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes, excepte en VMP de persones de mobilitat reduïda, si l'amplada no ho permet, que hauran de moderar la velocitat quan la distància sigui inferior.
4. Mantindran una distància de separació mínima de 1,5 m respecte dels i les vianants, excepte els VMP conduïts per persones de mobilitat reduïda que hauran de moderar la velocitat quan la distància sigui inferior.
5. Podran circular en tots dos sentits de la marxa.
6. No podran fer maniobres que puguin afectar la seguretat vianant.
7. En els passos per a vianants que connectin vies ciclistes senyalitzades en vorera, que no comptin amb passos específics per a bicicletes, els VMP i cicles de més de dues rodes reduiran la velocitat en aproximar-se i passaran sense necessitat de desmuntar, prenent les precaucions necessàries, sense superar els 10 km/h, respectant sempre la preferència dels i de les vianants i buscant el contacte visual amb les persones conductores que circulen per la calçada.

ARTICLE 49. CIRCULACIÓ DELS VMP I CICLES DE MÉS DE DUES RODES ALS PARCS PÚBLICS

1. Als parcs urbans públics poden circular els VMP i cicles de més de dues rodes (els C2 només en cas de tenir el punt d'origen o destí de la distribució urbana de mercaderies), havent de:
 - a) Respectar la preferència de vianants i dels vehicles de mobilitat personal per a persones amb mobilitat reduïda.
 - b) Respectar el patrimoni natural i el mobiliari urbà.
 - c) No podran circular per sobre parterres, àrees i/o zones amb vegetació de qualsevol tipus, i totes aquelles zones expressament senyalitzades a tal efecte.
 - d) Respectaran la senyalització i seguiran les vies ciclistes i itineraris per a bicicletes, en cas d'existir-hi, excepte els vehicles de mobilitat personal per a persones amb mobilitat reduïda, que no tindran aquesta obligació.
 - e) Moderaran la velocitat, adequant-la a la dels i de les vianants, circulant a un màxim de 10 km/h
2. S'haurà de suspendre la circulació de cicles de més de dues rodes i VMP, excepte dels vehicles de mobilitat personal per a persones amb mobilitat reduïda, i els usuaris i

PROPOSTA ORDENANÇA MOBILITAT SOSTENIBLE

ciclistes hauran de desmuntar, en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones:

- a) Quan no resulti possible mantenir 1,5m de distància.
- b) Quan no resulti possible circular en línia recta durant 5m de manera continuada.
- c) Amb excepció dels VMP i cicles de més de dues rodes destinats a persones amb mobilitat reduïda.
- d) Quan les restriccions s'apliquin als VMP i cicles de més de dues rodes, es faran extensives a la resta de vehicles a motor, amb excepció de vehicles de persones amb mobilitat reduïda, vehicles amb permisos o en serveis especials.
- e) Quan estigui senyalitzat específicament o quan l'òrgan municipal competent estableixi condicions especials de circulació en els diferents parcs urbans mitjançant resolució.

ARTICLE 50. CIRCULACIÓ DE VMP I CICLES DE MÉS DE DUES RODES D'ARRENDAMENT I/O PER ACTIVITATS DE TIPUS TURÍSTIC O D'OCI

Quan els VMP i cicles de més de dues rodes provenguin d'arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat d'explotació econòmica, turística o d'oci amb ànim de lucre, hauran de:

1. Circular tenint en compte els àmbits i condicions de circulació de cada tipus de vehicle.
2. Hi podran haver restriccions específiques en àmbits on degut a una pressió o problemàtica especial amb aquest tipus de vehicles calgui regular de manera especial la seva circulació.
3. No podran circular en grups superiors a:
 - a) De manera general, els tipus A i B podran circular en grups de màxim 2 persones i el o la guia, havent de mantenir una distància entre els grups de més de 50 metres.
 - b) En rutes turístiques establertes, els vehicles del tipus A i B podran circular en grups de màxim 6 persones i el o la guia, havent de mantenir una distància entre els grups de més de 50 metres.
4. Els grups no podran efectuar parades als carrils bici.
5. Els titulars de l'explotació econòmica hauran de vetllar perquè els usuaris dels VMP i cicles de més de dues rodes disposin d'un nivell d'habilitat mínim que garanteixi la seva seguretat i la de la resta d'usuaris de la via pública. Així mateix, han d'informar de les rutes autoritzades i les condicions de circulació.

PROPOSTA ORDENANÇA MOBILITAT SOSTENIBLE

CAPÍTOL 10. CONSIDERACIONS D'APLICACIÓ GENERAL A BICICLETES, VMP I CICLES DE MÉS DE DUES RODES.

ARTICLE 51. OBLIGACIONS DE LES PERSONES CONDUCTORES DE VEHICLES A MOTOR

Les persones conductores de vehicles amb motor que han de compartir la calçada amb d'altres persones més vulnerables com són ciclistes i conductores dels VMP, han de complir amb l'establert a la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació i seguretat viària.

Per tal d'augmentar-ne la seva protecció les persones conductores de vehicles amb motor hauran de seguir les següents normes:

1. Quan estiguin circulant darrere d'un cicle, bicicleta o VMP, mantindran una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat, que no podrà ser inferior a 5 metres.
2. Quan pretenguin avançar, ho faran extremant les precaucions, canviant de carril de circulació, i sempre que quedi, com a mínim, un espai lateral d'1,5 metres entre el cicle, bicicleta o VMP i el vehicle.
3. No podran fer maniobres que impliquin posar en perill la integritat de les persones conductores de cicles, bicicletes o usuaris de VMP.
4. No podran realitzar maniobres d'assetjament que, en no respectar les distàncies de seguretat, en fer llums o ús del clàxon o altres, que constitueixin un intent de modificar la trajectòria o marxa dins del carril de circulació, o impliquin un risc per a la seguretat de la persona conductora. També seran considerades maniobres d'assetjament el comportament verbal que, per part de les persones conductores de vehicles motoritzats, tingui com a objectiu o produeixi l'efecte d'intimidat la persona ciclista o usuaris de VMP, per a que modifiqui la trajectòria o marxa dins del carril de circulació.

ARTICLE 52. ACCESSORIS DE SEGURETAT

Les bicicletes, cicles de més de dues rodes i VMP hauran de disposar de:

1. Un sistema que permeti moderar la seva velocitat i aturar el seu moviment.
 2. Timbre, quedant prohibit l'ús d'un altre aparell acústic diferent d'aquest.
 3. Llums i elements reflectants degudament homologats per poder circular en condicions nocturnes i/o de baixa visibilitat:
 - a) Llum de posició del davant i del darrere per bicicletes, VMP i cicles de més de dues rodes.
 - b) Catadiòptrics del darrere i pedals, per a bicicletes.
 - c) Catadiòptrics del darrere, pedals i laterals per la resta de cicles.
- ➔ Si el VMP0 no preveu un espai per instal·lar aquests elements, els haurà de portar el propi usuari, mitjançant la vestimenta i/o accessoris adequats.

PROPOSTA ORDENANÇA MOBILITAT SOSTENIBLE

És obligatori l'ús del casc en l'àmbit urbà per part de:

1. Ciclistes, ocupants de bicicletes i cicles, quan siguin menors de 16 anys.
2. Persones usuàries de VMP del tipus B.

ARTICLE 53. ÚS DE REMOLCS I TRANSPORT D'ALTRES PERSONES

Les bicicletes i cicles de més de dues rodes no podran estar ocupats per un nombre de persones superior al que per construcció pugui transportar.

1. En cas de bicicletes i cicles de més de dues rodes que, per la seva construcció, no puguin ser ocupats per més d'una persona podran transportar, així i tot, sempre que qui condueix sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat, menors de fins a 7 anys en seients addicionals degudament homologats.
2. Les bicicletes i cicles de més de dues rodes podran portar remolc o semiremolc, homologats, per el transport de persones i/o càrrega (animals en transport i/o subjecció, o mercaderies), sempre que qui condueixi sigui major d'edat (o 16 anys si transporta mercaderia) i sota la seva responsabilitat. D'acord amb les limitacions d'ús, i circulin amb cascs homologats, i sempre d'acord amb els requisits que estableixi la legislació vigent.

NOTA: Eliminació de la limitació en el transport de persones: El RGC (Article 12) indica que es pot transportar només un menor de 7 anys en seient homologat quan actualment hi ha bicicletes que permeten portar 2 seients homologats. No s'ha tingut en compte aquesta casuística, molt comuna, i per tant es proposa introduir en l'ordenança municipal. Cal veure si és d'aplicació tot i la norma superior.

ARTICLE 54. ESTACIONAMENT

Les bicicletes i els VMP dels tipus A i B han d'estacionar-se preferentment als llocs específicament destinats a aquesta finalitat. En cas de no existir llocs a les immediacions o estar ocupats, les bicicletes poden estacionar-se en altres parts de la via.

Els cicles de més de dues rodes dels tipus C0, C1 i C2 han d'estacionar-se preferentment als espais habilitats a l'efecte. En cas de no existir llocs a les immediacions o estar ocupats, poden estacionar-se a les bandes d'estacionament en calçada, havent de complir amb les condicions establertes per la resta de vehicles.

Els cicles de més de dues rodes dels tipus C2, poden utilitzar les zones de distribució urbana de mercaderies (DUM), durant la seva activitat de transport de mercaderies, en les mateixes condicions de limitació horària que estableix l'ordenança per la resta de vehicles de mercaderies.

Queda específicament prohibit:

1. Lligar-les/los al arbres.

PROPOSTA ORDENANÇA MOBILITAT SOSTENIBLE

2. Lligar-les/los a elements de mobiliari urbà, quan es dificulti el destí, la funcionalitat de l'element o quan es puguin malmetre.
3. Estacionar en zones que impedeixin la circulació de vianants, l'accés al transport públic i l'ús específic d'espai reservat (a excepció del VMP tipus C2 durant la seva activitat de transport de mercaderies).
4. Obstaculitzar zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de càrrega i descàrrega a la calçada (a excepció del VMP tipus C2 durant la seva activitat de transport de mercaderies), o de servei públic, durant les hores de reserva.
5. Estacionar en zones d'estacionament prohibit definides per ordenança.

Els estacionaments de bicicletes, altres cicles i VMP situats en la via pública queden única i exclusivament reservats per a aquest tipus de vehicle i han d'estar adequadament senyalitzats.

Els estacionaments en la via pública de bicicletes, altres cicles i VMP que suposin una activitat d'explotació econòmica i facin un ús privatiu del domini públic requeriran d'una autorització específica d'acord amb la normativa municipal vigent. En cas que s'hagi senyalitzat espais específics a la via pública caldrà que aquests vehicles estacionin en aquests espais habilitats a tal efecte.

ARTICLE 55. RETIRADA

La retirada de bicicletes, VMP i cicles de més de dues rodes es donarà en els mateixos supòsits que la resta de vehicles, segons estipula la normativa aplicable:

1. Quan constitueixi perill, quan causi destorb greu a la circulació de vehicles o persones, o al funcionament d'algun servei públic.
2. En cas d'accident que li impedeixi continuar la marxa.
3. Quan estigui estacionat en els supòsits d'estacionament prohibit de l'apartat anterior.
4. Quan causi deteriorament del patrimoni públic.
5. Quan es presumeixi el seu abandonament.
6. Quan es tracti de bicicletes, altres cicles i VMP que suposin una activitat d'explotació econòmica, facin un ús privatiu del domini públic i no disposin d'una autorització específica d'acord amb la normativa municipal vigent i/o, en cas que s'hagi senyalitzat espais específics a la via pública i estiguin estacionats fora d'aquests.
7. Es presumirà abandonament del vehicle quan romangui estacionat més d'un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament en les condicions en què es troba.

PROPOSTA ORDENANÇA MOBILITAT SOSTENIBLE

8. En aquells vehicles que, tenint signes d'abandonament, disposin de qualsevol dispositiu o signe que permeti la identificació del seu titular, es requerirà a aquest perquè en el termini de 1 mes retiri el vehicle del dipòsit, amb l'advertiment que, en cas contrari, es procedirà bé al seu tractament com a residu sòlid urbà bé a la recuperació per als usos que es creuin pertinents.
9. Quan transcorrin més de 3 mesos des que el vehicle hagi estat dipositat, després de la seva retirada de la via pública, no s'hagi pogut identificar el seu titular, i no s'hagi reclamat la seva propietat, es considerarà abandonat i es procedirà bé al seu tractament com a residu sòlid urbà bé a la recuperació per als usos que es creuin pertinents.

CAPÍTOL 11. CONSIDERACIONS ESPECIFIQUES PER A LES BICICLETES, CICLES DE MÉS DE DUES RODES I VPM, QUE SUPOSIN UNA ACTIVITAT D'EXPLOTACIÓ ECONÒMICA

ARTICLE 56. IDENTIFICACIÓ I REGISTRE

Serà obligatòria per circular pel municipi, per part de les persones físiques o jurídiques titulars, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol, la identificació i registre de les flotes iguals o superiors a 5 bicicletes, cicles de més de dues rodes o VMP, quan desenvolupin alguna de les següents activitats d'explotació econòmica:

1. Que estiguin afectes a un servei d'ús públic i compartit.
2. Que es dediquin al transport de mercaderies i persones quan el vehicle constitueix medi o suport principal de l'activitat comercial, turística o econòmica que es desenvolupa.
3. Que siguin objecte d'arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat de tipus turístic o d'oci amb ànim de lucre.

El registre, a mode de cens, haurà d'estar relacionat amb el número de bastidor.

ARTICLE 57. ASSEGURANÇA

Les persones físiques o jurídiques titulars, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol, de les bicicletes, VMP o de cicles de més de dues rodes, han de contractar una assegurança de Responsabilitat Civil que cobreixi els danys a tercers, als passatgers dels vehicles tipus C1 i els danys i perjudicis que es puguin derivar amb caràcter subsidiari per l'ús d'aquells vehicles i cicles que en facin els usuaris i usuàries als quals els cedeixin o lloguin.

ARTICLE 58. INFRACCIONS I SANCIONS

Amb caràcter general, l'incompliment per acció o omissió de les prohibicions i obligacions tipificades en aquesta ordenança seran qualificades com a infraccions lleus, llevat que a la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i reglaments que la desenvolupen estiguin qualificades com a greus o molt greus.

Son **infraccions** greus:

- a) Circular incomplint les normes establertes en matèria de limitacions de velocitat, quan no sigui molt greu.

PROPOSTA ORDENANÇA MOBILITAT SOSTENIBLE

- b) Circular sense tenir l'edat permesa per poder-ho fer.
- c) Incomplir l'obligació d'identificar la bicicleta o el vehicle de mobilitat personal o el cicle de més de dues rodes o de registrar-lo, quan així estigui establert per la normativa aplicable.
- d) Circular amb la bicicleta o vehicles de mobilitat personal o el cicle de més de dues rodes que no compleixin amb els requisits exigits per normativa d'aplicació.
- e) Son infraccions molt greus:
- f) Circular excedint en més d'un 50% la velocitat màxima autoritzada.
- g) Circular de forma temerària.
- h) Circular posant en perill la seguretat de vianants.
- i) Circular per vies o zones prohibides.
- j) Circular amb taxes d'alcohol superior a les establertes reglamentàriament, o amb presència de drogues.
- k) No contractar l'assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els danys a tercers, als passatgers dels vehicles i els danys i perjudicis que es puguin derivar amb caràcter subsidiari per l'ús d'aquells vehicles i cicles que en facin els usuaris i usuàries als quals els cedeixin o lloguin, quan sigui obligatori.

Sancions

Les accions i omissions contràries al que disposa aquesta Ordenança en matèria de bicicletes, VMP i cicles de més de dues rodes se sancionen d'acord amb la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària.

Les sancions seran graduades, en atenció als següents criteris:

- a) L'existència d'intencionalitat o reiteració.
- b) La naturalesa dels perjudicis causats.
- c) La reincidència per la comissió en el termini d'un any.

CAPÍTOL 12. PARADA, ESTACIONAMENT I RETIRADA DE VEHICLES

ARTICLE 59. DEFINICIÓ DE LA PARADA

Es considera parada tota immobilització del vehicle per recollir o deixar persones o carregar i descarregar objectes, la durada de la qual no excedeixi els dos minuts, augmentant el temps en el cas de recollir o desencotxar persones amb mobilitat reduïda. La persona conductora no ha d'abandonar el vehicle per poder-lo retirar si és requerit a fer-ho, a no ser que es reculli o deixi a persones amb mobilitat reduïda. Excepcionalment podrà abandonar el vehicle tenint-lo sempre a la vista per retirar-lo en el moment en que sigui necessari.

No es considera parada la detenció accidental motivada per necessitats de la circulació ni l'ordenada pels agents de trànsit o per circumstàncies d'urgència que siguin imprevisibles o inajornables com les grues que han de retirar vehicles avariats, accidentats o que obstaculitzin greument la circulació.

PROPOSTA ORDENANÇA MOBILITAT SOSTENIBLE

ARTICLE 60. DEFINICIÓ DE L'ESTACIONAMENT

Es considera estacionament tota immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de detenció o parada.

ARTICLE 61. NORMES GENERALS COMUNES A LA PARADA I A L'ESTACIONAMENT

1. Es prohibeix parar i estacionar a les vies de titularitat d'aquest municipi de manera genèrica en tots els supòsits regulats en el Reglament general de circulació i en els textos legals vigents que desenvolupen la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.
2. Tant la parada com l'estacionament s'han d'efectuar de manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta d'usuaris de la via, cuidant-ne especialment la col·locació, i evitant que pugui posar-se en moviment en absència de qui condueixi el vehicle.
3. Es considera parada o estacionament en lloc perillós o que obstaculitza greument la circulació en els següents supòsits:
 - a) Quan la distància entre el vehicle i la vorera oposada de la calçada o la senyalització de carril de circulació sigui inferior a tres metres o, en tot cas, quan no permeti el pas d'altres vehicles.
 - b) Quan s'impedeixi la incorporació a la circulació a un altre vehicle degudament parat o estacionat.
 - c) Quan s'obstaculitzi la utilització normal d'accés a un immoble a persones o animals no respectant la distància mínima d'1,80 metres entre el vehicle i l'accés, o als vehicles en un gual correctament senyalitzat.
 - d) Quan s'obstaculitzi la utilització normal dels passos rebaixats a les voreres.
 - e) Quan s'efectuï en les mitjanes, separadors, illes o altres elements de canalització del trànsit.
 - f) Quan s'impedeixi el gir autoritzat pel corresponent senyal.
 - g) Quan l'estacionament tingui lloc en una zona reservada a càrrega i descàrrega, durant les hores d'utilització.
 - h) Quan l'estacionament s'efectuï en doble fila, tant si el que hi ha en la primera fila és un vehicle, com un contenidor o algun element de protecció o qualsevol altre objecte, i en aquells casos en els quals l'estacionament obstaculitzi l'accés d'altres vehicles a un lloc d'estacionament.
 - i) Quan l'estacionament s'efectuï en una parada de transport públic o servei oficial degudament delimitada i senyalitzada.
 - j) Quan l'estacionament s'efectuï en espais expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.

PROPOSTA ORDENANÇA MOBILITAT SOSTENIBLE

- k) Quan l'estacionament s'efectuï en espais prohibits en una via pública qualificada d'atenció preferent, específicament senyalitzats.
 - l) Quan l'estacionament s'efectuï enmig de la calçada.
 - m) La parada o estacionament que, sense estar inclosa en els paràgrafs precedents, constitueixi un perill o obstaculitzi greument el trànsit de vianants, vehicles o animals.
4. Els supòsits de parada o estacionament en lloc perillós o que obstaculitza greument la circulació tenen la consideració d'infraccions greus, tal com preveu l'articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i de Reglament general de circulació.
 5. La parada i l'estacionament es realitzaran situant el vehicle paral·lelament a la vorera (estacionament en cordó) i en la mateixa direcció de la marxa. Per excepció es permetrà l'estacionament en bateria quan les característiques de la via o altres circumstàncies així ho aconsellin i estigui senyalitzat per les marques viàries d'estacionament.
 6. La parada i l'estacionament d'un vehicle s'ha de fer de manera que permeti la millor utilització de la resta de l'espai disponible. En l'estacionament queda prohibit ocupar dues o més places a la vegada

SECCIÓ 1ª. LA PARADA

ARTICLE 62. NORMES GENERALS DE LA PARADA

La parada s'efectuarà en les següents condicions:

1. En els carrers amb doble sentit de circulació el vehicle s'aturarà a la vorera dreta i en les vies d'un sol sentit també podrà fer-ho a l'esquerra.
2. El vehicle s'aturarà en l'indret que pertorbi menys la circulació de vehicles i vianants, i en els carrers amb xamfrà ho farà dins dels seus límits sense excedir l'alineació dels edificis. S'exceptuen els supòsits de passatgers malalts o amb mobilitat reduïda, i de prestació de serveis sanitaris, de neteja o de recollida d'escombraries.
3. Els passatgers han de baixar pel costat de la vorera, excepte qui condueix el vehicle, que, si cal, podrà fer-ho per la calçada si no provoca una situació de perill per a la circulació.
4. En els carrers urbanitzats sense vorera es deixarà una distància mínima d'un metre des de la façana més propera.

ARTICLE 63. PROHIBICIONS DE LA PARADA

A més dels casos generals que preveuen la Llei de trànsit i els seu reglaments, es prohibeix parar:

PROPOSTA ORDENANÇA MOBILITAT SOSTENIBLE

1. Quan es destorbi la circulació de vehicles o persones, encara que sigui per temps mínim excepte per pujar o baixar persones malaltes o amb mobilitat reduïda o que es tracti de serveis d'urgència o seguretat i vehicles autoritzats.
2. Als indrets on ho prohibeixi la senyalització vertical o horitzontal.
3. Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, als túnels i a les seves proximitats.
4. Als guals, a les seves ampliacions i als contraguals totalment o parcialment, i als passos senyalitzats per a vianants i ciclistes.
5. A les zones de vianants, llevat de vehicles autoritzats; a les sortides d'emergència, als carrils bici, bus, taxi; a les parades de transport públic (bus, taxi, autocars, ambulàncies, transport col·lectiu tant de servei regular com discrecional) i a la resta de carrils i parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris.
6. les cruïlles, rotondes i interseccions.
7. Quan s'impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit.
8. Quan s'impedeixi el gir o s'obligui a fer maniobres antireglamentàries.
9. Quan s'impedeixi o destorbi l'accés als immobles, o la sortida per part de persones o animals.
10. En doble fila, tant si el que hi ha a la primera fila és un vehicle o un contenidor, i en els casos en els quals la parada obstaculitzi l'accés d'altres vehicles a un lloc d'estacionament o impedeixi a un vehicle correctament parat i estacionat la incorporació a la circulació.
11. Al costat d'andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si l'ocupació és parcial com total.
12. A les voreres, totalment o parcialment.
13. Als rebaixos de la vorera per a pas de vianants i als passos de vianants.
14. A les zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones amb mobilitat reduïda.
15. A les vies ràpides i d'atenció preferent.
16. A les zones destinades a la parada i estacionament d'ús exclusiu per al transport públic urbà.
17. En sentit contrari a la marxa.

SECCIÓ 2ª. L'ESTACIONAMENT

ARTICLE 64. NORMES GENERALS DE L'ESTACIONAMENT

1. L'estacionament, en general i sense perjudici de les normes que s'estableixin per a vehicles de dues rodes, s'ha de fer, a manca de senyalització, en fila a la calçada, és a

PROPOSTA ORDENANÇA MOBILITAT SOSTENIBLE

dir, paral·lelament a la vorera i sempre en el sentit de la circulació de la via. Quan estigui senyalitzat, es farà en bateria o de forma perpendicular, i en semibateria o obliquament. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles es col·locaran dins del perímetre marcat.

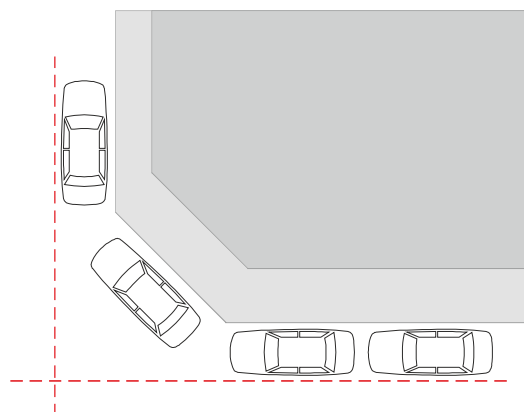
2. Els vehicles, en estacionar, es situaran tan a prop de la vorera com es pugui, deixant un marge aproximat de 25 centímetres fins a la vorada.
3. Qui condueixi un vehicle haurà de prendre les mesures adequades i suficients per assegurar-se que, en estacionar el vehicle, aquest no es pugui moure de forma espontània ni ser mogut per tercers, i respondrà de les infraccions comeses com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle a causa d'una immobilització incorrecta, llevat que el desplaçament es produeixi per violència manifesta.
4. Els remolcs, els semiremolcs i les caravanes no es poden estacionar en les vies urbanes separats del vehicle tractor. Els remolcs i els semiremolcs si que poden estacionar a les zones industrials, però no més de tres dies al mateix lloc.
5. Els vehicles quadricicles no poden estacionar sobre les voreres en cap cas.
6. No està permès que els vehicles estacionats estiguin coberts per fundes siguin del material que siguin, tant de plàstic com de teixits diversos.
7. Es podrà denunciar novament un vehicle estacionat en lloc prohibit quan hagi transcorregut més de 24 hores des de la primera denúncia i es persisteix en la infracció.
8. Es podrà denunciar novament un vehicle estacionat al mateix lloc en zona d'estacionament amb horari limitat sense comprovant horari o autorització d'estacionament o havent ultrapassat el temps autoritzat, si persisteix en la infracció en dues de les franges horàries del servei, matí-tarda.

ARTICLE 65. PROHIBICIONS DE L'ESTACIONAMENT

Es prohibeix l'estacionament:

1. On sigui prohibida la parada.
2. Als llocs on ho prohibeixen els senyals verticals o horitzontals corresponents.
3. Sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada, ocupant vial i obligant els altres persones conductores a fer maniobres amb risc, es destorbi la maniobra de girar a qualsevol tipus de vehicle o s'impedeixi el pas de vianants per travessar el carrer. Quan estigui permès l'apacament en algun dels carrers que conflueixen, es podrà estacionar al xamfrà, sense sobresortir del vèrtex entre les projeccions de les línies d'aparcament.

PROPOSTA ORDENANÇA MOBILITAT SOSTENIBLE



4. En doble fila, tant si el que hi ha en la primera fila és un vehicle, com un contenidor o algun element de protecció o qualsevol altre objecte, i en aquells casos en els quals l'estacionament obstaculitzi l'accés d'altres vehicles a un lloc d'estacionament o impedeixi a un vehicle correctament estacionat la incorporació a la circulació.
5. En plena calçada. S'entendrà que un vehicle està en plena calçada sempre que no estigui al mateix costat de la vorera de la manera reglamentària que determina l'article XXXX
6. De forma que dificulti o obstaculitzi la circulació de vehicles i el pas de vianants.
7. A les voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment tant si l'ocupació és parcial com total.
8. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega per a vehicles destinats al transport de mercaderies sense efectuar-la.
9. Fora dels perímetres senyalitzats d'estacionaments autoritzats.
10. Als carrers urbanitzats sense voreres, llevat d'autorització expressa de l'Ajuntament.
11. Dificultant la maniobra de recollida de contenidors i al damunt de les marques viàries indicadores de la seva ubicació.
12. Al davant d'elements d'abalisament (tanques, cintes, cons o similars), quan la posició del vehicle pugui impedir-ne visió o bé la circulació quan finalitzi el seu objecte.
13. En un mateix lloc de la via durant un període superior a vuit dies.
14. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o a les que hagin de ser objecte de reparació, senyalització, reordenació o neteja. Els avisos o senyalització provisional prèvia es faran amb la major antelació possible, amb un temps que no serà inferior a 48 hores llevat dels casos d'urgent o necessària intervenció.
15. A les zones d'estacionament amb horari limitat, ja sigui al matí o a la tarda, sense col·locar el comprovant horari o disposar de l'autorització d'estacionament que per

PROPOSTA ORDENANÇA MOBILITAT SOSTENIBLE

mitjans tecnològics expedeixi l'Ajuntament o sobrepassant el límit horari indicat en el corresponent comprovant horari o autorització.

16. A les zones senyalitzades per a l'ús exclusiu de vehicles conduïts o ocupats per persones titulars d'una targeta de tolerància d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda.
17. A les zones reservades per a determinats usuaris.
18. En una cruïlla, rotonda o intersecció.
19. De manera que impedeixi o dificulti la visibilitat del trànsit o dels seus senyals.
20. En els carrers on la calçada tingui una amplada que només permeti el pas d'una fila de vehicles.
21. A les vies de doble sentit de circulació en què l'amplada de la calçada només permet el pas de dos vehicles en paral·lel.
22. Quan s'impedeixi o destorbi l'accés als immobles o la sortida per part de persones o animals.
23. Amb la finalitat de reparar o efectuar el manteniment del vehicle quan no sigui per motius d'urgència.
24. Permutant sistemàticament un vehicle per un altre de manera continuada a fi de disposar, en la pràctica, d'una reserva d'estacionament.
25. A la via pública per a la seva venda o lloguer, o amb finalitats fonamentalment publicitàries, sempre que es dugui a terme per part d'empreses o representi un ús intensiu de l'espai públic. Es considera que un vehicle es troba estacionat per a la venda quan es donin conjuntament aquestes dues circumstàncies:
 - a) Que en qualsevol lloc del vehicle es trobi col·locat un cartell en el qual se n'anuncii la venda o la de qualsevol altre.
 - b) Que es trobi estacionat un altre vehicle amb el mateix cartell a una distància inferior a 25 metres o amb fins fonamentalment publicitaris.
26. Vehicles, remolcs i semiremolcs de qualsevol tipus sense assegurança, quan estiguin obligats a tenir-ne.
27. Camions de massa màxima autoritzada superiors a 5.500 kg, llevat dels llocs especialment habilitats i senyalitzats
28. Vehicles des dels quals es procedeixi a efectuar activitats com la venda ambulants no autoritzada.
29. Caravanes, remolcs o similars a tot el terme municipal, llevat dels llocs expressament autoritzats, així com qualsevol altre vehicle o similar que es pretengui utilitzar com a lloc habitable amb certa vocació de permanència.
30. Autocaravanes quan:

PROPOSTA ORDENANÇA MOBILITAT SOSTENIBLE

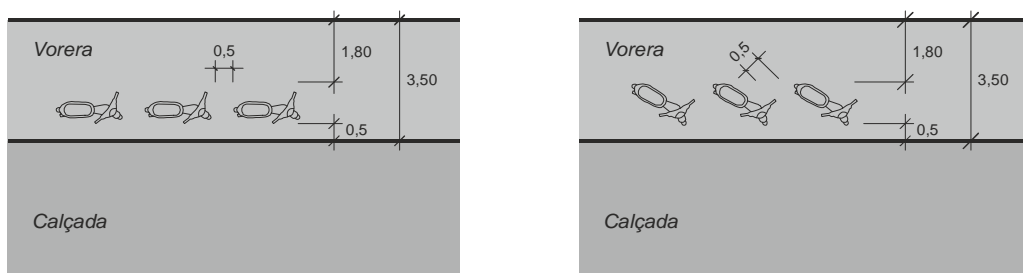
- a. Tinguin baixades les potes estabilitzadores.
- b. Romanguin amb les finestres obertes.
- c. Mantinguin desplegats els tendals o qualsevol altre element que portin incorporat i que pugui envair un espai més gran del perímetre del vehicle.
- d. S'emetin fluids, com el buidatge d'aigües a la via pública.
- e. Es duguin a terme conductes incíviques i/o insalubres.
- f. Es posi en marxa un generador d'electricitat tant de dia com de nit.
 - i. L'estacionament en situació d'acampada queda limitat als llocs especialment habilitats i senyalitzats per l'Ajuntament.

SECCIÓ 3ª. LES RESERVES D'ESTACIONAMENT URBÀ

ARTICLE 66. NORMES GENERALS DE L'ESTACIONAMENT DE MOTOCICLETES, CICLOMOTORS I CICLES

1. Les motocicletes, ciclomotors, bicicletes i altres vehicles de dues rodes hauran d'estacionar a la calçada o en els espais especials destinats per a aquest fi en voreres, passejos i andanes.
2. L'estacionament a la calçada no senyalitzada es farà en bateria o semibateria sense sobresortir de la línia exterior de l'estacionament dels altres vehicles. La separació respecte als altres vehicles serà com a mínim de 50 centímetres.
3. L'estacionament a la calçada senyalitzada es farà intentant respectar el llindar de la plaça i sempre dins de l'àrea delimitada per l'estacionament.
4. Les motocicletes i els ciclomotors es podran estacionar damunt de les voreres de més de 3,50 metres d'amplada útils per a vianants, quan no hi hagi a menys de 100 metres de distància del lloc espais destinats especialment a aquesta finalitat o amb calçada d'aparcament lliure.
5. L'estacionament sobre voreres es farà circulant amb el motor aturat i sense ocupar el seient. Únicament es podrà utilitzar la força del motor per salvar el desnivell de la vorada, sense que s'hi pugui accedir pels guals habilitats en els passos de vianants amb el motor en marxa i assegut al seient.
6. L'estacionament a la vorera, amb les prescripcions del punt 4 d'aquest mateix article, si no hi ha senyalització expressa, es farà en una fila única, paral·lelament a la vorada i separats dels vehicles d'aquesta vorada fins a 50 centímetres. Si hi ha escocells, s'ha d'estacionar dins de l'espai que queda entre dos escocells consecutius, sense que sobresurtin els vehicles de la seva alineació. En tot cas sempre es deixarà, amb caràcter general, un espai mínim de pas d'1,80 metres.

PROPOSTA ORDENANÇA MOBILITAT SOSTENIBLE



7. És prohibit l'estacionament de vehicles quadricicles sobre les voreres i a les zones reservades per a vehicles de dues rodes.
8. És prohibit lligar els vehicles a algun element del mobiliari urbà, incloent-hi les bicicletes. L'Ajuntament, si cal, podrà retirar, fent servir els mitjans adequats, els cadenats, les cadenes i qualsevol element que subjecti el vehicle a algun element de la via pública.
9. Tampoc es podran deixar fixades les cadenes o altres elements de subjecció al mobiliari urbà de la via pública. En aquest cas rebran la consideració d'abandonats i es podran retirar per a la seva eliminació.
10. És prohibit l'estacionament davant dels passos de vianants o llocs d'accés a serveis o mobiliari urbà o bé en els espais on es pugui destorbar el pas o constituir perill.

ARTICLE 67. NORMES GENERALS DE L'ESTACIONAMENT DE VEHICLES AMB TARGETA PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA

1. Els titulars de targetes de tolerància d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda expedides per l'Administració poden gaudir de reserva d'estacionament personalitzada propera al seu domicili, lloc de treball o centre d'estudis d'acord amb els termes que regulat la normativa aplicable, i de forma general poden estacionar els seus vehicles:
 - a) En qualsevol lloc de la via pública, durant el temps imprescindible, i sempre que no perjudiquin la circulació de vehicles o vianants. S'exclou expressament l'estacionament en carril bus, parades de transport públic (bus, taxi, autocars, ambulàncies, transport col·lectiu tant de servei regular com discrecional), carril bici, passos de vianants i sobre la vorera tant parcialment com totalment.
 - b) Gratuïtament i sense límit de temps a les zones d'estacionament amb horari limitat (parquímetre).
 - c) Sense limitació horària en les zones de càrrega i descàrrega, excepte en les referents a obres.
2. Per gaudir de les prestacions abans esmentades serà requisit indispensable la utilització de l'original de la targeta de tolerància d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda i que aquesta s'exhibeixi a la part frontal del parabrisa. Així

PROPOSTA ORDENANÇA MOBILITAT SOSTENIBLE

mateix s'indica que la targeta és personal i intransferible, de manera que els familiars i altres persones només la podran utilitzar per acompanyar i recollir a la persona titular.

ARTICLE 68. INFRACCIONS PER L'ESTACIONAMENT DE VEHICLES AMB TARGETA PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA

Les infraccions per estacionament de vehicles amb targeta per a persones amb mobilitat reduïda són infraccions greus i com a tals seran sancionats els següents supòsits:

1. Utilització de targetes de tolerància d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda que hagin estat fotocopiades o manipulades, tant si l'estacionament es duu a terme a la via pública com si és en recintes privats d'utilització pública.
2. Estacionament en espais o zones reservades per a persones amb mobilitat reduïda sense disposar de la corresponent targeta original o utilitzant la targeta d'un titular diferent.

ARTICLE 69. L'ESTACIONAMENT DE VEHICLES EN LES ZONES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA O ZONES DE DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES (DUM)

La zona de càrrega i descàrrega o zona de distribució urbana de mercaderies (DUM) és l'espai de la via pública que es troba identificat o delimitat i senyalitzat com a tal, on es permetrà l'estacionament de vehicles pel temps estrictament necessari i/o l'indicat al corresponent senyal o sistema telemàtic i tecnològic de control d'estacionament que pugui establir l'Ajuntament per realitzar tasques de càrrega i descàrrega.

Per tasca de càrrega i descàrrega a la via pública s'entén l'acció de traslladar mercaderies des d'un immoble o local comercial a un vehicle estacionat i a l'inrevés, i entre vehicles, sempre que aquests es considerin autoritzats per a aquesta operació.

ARTICLE 70. NORMES GENERALS D'ACTUACIÓ EN LES ZONES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA O ZONES DE DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES (DUM)

1. Les tasques es realitzaran amb vehicles tipus camions, furgonetes, derivats de turismes (amb només dos seients) i vehicles mixtos adaptables. També es permeten bicicletes i cicles amb remolc per a la carrega o altres vehicles de repartiment de menor mida i de traccions diferents a la convencional motoritzada (carros manuals i/o elèctrics, plataformes tractores, etc)
2. Si algun altre vehicle vol fer ús de les DUM, hauran de sol·licitar una autorització especial. Un cop habilitats o autoritzats podran actuar dins d'aquestes zones amb la finalitat i l'horari permesos, que es veuran reflectits en la corresponent senyalització.
3. Durant les tasques de càrrega i descàrrega, en tot moment, hi haurà personal fàcilment localitzable a prop del vehicle.
4. Les tasques de càrrega i descàrrega de mercaderies molestes, nocives, insalubres o perilloses, així com les que comportin especialitats en la seva manipulació, es regiran

PROPOSTA ORDENANÇA MOBILITAT SOSTENIBLE

per l'autorització especial que atorgui l'Ajuntament i per les disposicions específiques que regulin la matèria.

5. Les tasques de càrrega i descàrrega s'hauran de realitzar fora de la via pública, preferentment a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que disposin de les condicions adequades.
6. Excepcionalment, quan sigui inexcusable realitzar-les a la via pública, s'hauran d'efectuar sense ocasionar perills ni pertorbacions greus a la resta d'usuaris de la via i tenint en compte les normes següents:
 - a) Es respectaran els horaris i espais regulats, que han estat determinats per l'autorització municipal. Excepcionalment, es podrà realitzar fora dels horaris establerts amb l'autorització prèvia de l'Ajuntament.
 - b) Les tasques es duran a terme, en la mesura del possible, pel costat del vehicle més proper a la vorera o punt de descàrrega i per la seva part posterior, evitant d'obstaculitzar l'accés a immobles o locals comercials i la circulació de vianants.
 - c) S'utilitzaran els mitjans necessaris per aconseguir la màxima celeritat, evitant molèsties i sorolls innecessaris, especialment en els horaris nocturns.
 - d) Queda prohibit dipositar la mercaderia a la zona de trànsit, vorera o zona de vianants.
 - e) En el supòsit que existís algun perill per als vianants o els vehicles durant la realització de les tasques, s'haurà de protegir i senyalitzar la zona, d'acord amb la normativa vigent.
 - f) En cap cas i sota cap circumstància es permetrà que els vehicles de càrrega i descàrrega es situïn totalment o parcialment sobre la vorera que no estigui expressament reservada per a aquesta classe de vehicles.
 - g) No es podrà realitzar la carrega i descàrrega en els llocs on generalment està prohibida la parada o l'estacionament, o fora de les àrees reservades anteriorment descrites, tret de disposar d'autorització expressa de la Policia Local.
 - h) L'Autoritat Municipal podrà limitar el temps màxim o el període d'estacionament en les zones de carrega i descàrrega, mitjançant la senyalització corresponent i podent exigir, a efectes de control, un comprovant horari en paper o autorització d'estacionament a partir de mitjans tecnològics facilitats i aprovats per l'Ajuntament.
 - i) L'Administració Municipal podrà exigir el pagament de taxes per la utilització dels espais reservats per les operacions de carrega i descàrrega, conforme les tarifes que s'estableixin a l'Ordenança Fiscal reguladora.

PROPOSTA ORDENANÇA MOBILITAT SOSTENIBLE

- j) En determinats carrers o zones de la ciutat, l'Ajuntament podrà determinar l'ús exclusiu de determinats vehicles per repartir algunes mercaderies i en determinats horaris, prioritzant la utilització d'aquells que, per les seves característiques tècniques i el seu sistema de propulsió, generin un menor impacte pel medi ambient (emissions i soroll) i que ocupin menys espai a la via pública. El detall, modificació o ampliació de les mencionades zones o carrers, així com el tipus de vehicles autoritzats, s'establirà mitjançant el corresponent Decret d'Alcaldia.
- k) L'Alcaldia podrà dictar disposicions que regulin les següents matèries:
 - ii. Senyalització de zones reservades per a carrega i descàrrega.
 - iii. Delimitació de les zones de carrega i descàrrega.
 - iv. Delimitació de pes i dimensions o d'altres característiques tècniques dels vehicles per circular i/o estacionar en determinades vies de la ciutat.
 - v. Horari permès per realitzar les operacions de càrrega i descàrrega, en relació amb la problemàtica pròpia en les diferents vies i barris de la ciutat, i si s'escau l'obligació d'obtenir un títol habilitant previ pagament de la taxa corresponent.
 - vi. Temps de permanència màxim a les zones destinades específicament a la carrega i descàrrega de mercaderies.
 - vii. Serveis especials per realitzar operacions de carrega i descàrrega, amb l'expressió dels dies, hores i llocs.
 - viii. Autoritzacions especials per:
 - 1. Camions de 12 Tones o més.
 - 2. Vehicles que transportin mercaderies perilloses.
 - 3. Altres

ARTICLE 71. NORMES GENERALS DE L'ESTACIONAMENT EN LES ZONES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA ESPECIAL O DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES

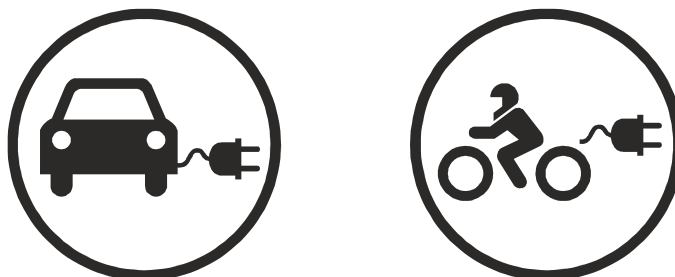
1. En la construcció d'edificacions de nova planta, obres de demolició, de reforma (total o parcial), excavació, etc., que requereixen la corresponent llicència urbanística d'obres, els sol·licitants hauran d'acreditar que disposen d'un espai a l'interior de l'obra destinat a estacionament per realitzar les tasques de càrrega i descàrrega. Quan això no sigui possible, la reserva d'espai a la via pública per a aquestes tasques es concedirà prèvia petició motivada, en la qual caldrà acreditar, mitjançant el preceptiu informe tècnic, la impossibilitat de reservar espai a l'interior de l'obra.
2. Les reserves d'estacionament per a càrrega i descàrrega per obres, ocupació de zona blava o per a qualsevol altre ús que es puguin concedir meritaran el pagament de l'import que a tal efecte estableixi l'ordenança fiscal corresponent.

PROPOSTA ORDENANÇA MOBILITAT SOSTENIBLE

ARTICLE 72. NORMES GENERALS DE L'ESTACIONAMENT EN LES ZONES DE COTXE MULTIUSUARI O ZONA DE CARSHARING

1. L'Ajuntament podrà establir als carrers de la ciutat zones d'estacionament limitat a l'ús de vehicles de carsharing o cotxe multiusuari com a zones d'estacionament especial. En ser espais que constitueixen un ús comú especial estan subjectes a la corresponent autorització municipal.
2. Les zones afectades per aquest servei estaran clarament identificades amb senyalització vertical i horitzontal, i funcionaran les 24 hores del dia i tots els dies de l'any.
3. Els vehicles, per gaudir d'aquesta reserva especial, hauran d'estar inscrits en el corresponent registre municipal i identificats amb la retolació de l'empresa gestora del servei.
4. En aquestes zones es podrà establir un control d'estacionament mitjançant càmeres de lectura de matrícules o altres sistemes tecnològics de control.
5. Els vehicles estacionats en aquestes zones que no estiguin identificats i/o autoritzats podran ser retirats i traslladats a les instal·lacions que determini l'Ajuntament, ja que es considera que causen greus perturbacions als usuaris habilitats per al seu ús

ARTICLE 73. NORMES GENERALS DE L'ESTACIONAMENT EN LES RESERVEDES PER VEHICLES ELÈCTRICS



SECCIÓ 4ª. L'ESTACIONAMENT DE VEHICLES EN LES ZONES AMB HORARI LIMITAT

ARTICLE 74. DEFINICIÓ DE L'ESTACIONAMENT DE VEHICLES EN LES ZONES AMB HORARI LIMITAT

Per tal de fer compatible l'equitativa distribució dels estacionaments entre tots els usuaris, es reglamenta en aquesta secció un servei públic que té per objecte l'ordenació i millora del trànsit mitjançant la regulació funcional, especial i temporal dels estacionaments de vehicles en les vies d'ús públic de la ciutat. També l'establiment de mesures per garantir el compliment, amb la finalitat d'obtenir una major rotació dels vehicles estacionats, prestant especial atenció a les necessitats de les persones amb mobilitat reduïda i que utilitzen vehicles, amb l'objectiu d'afavorir la seva integració social.

L'Ajuntament pot establir zones d'estacionament regulat per qualsevol sistema de control horari que permeti l'ocupació d'un espai senyalitzat a la via pública, previ pagament del preu públic aprovat a l'ordenança fiscal respectiva.

PROPOSTA ORDENANÇA MOBILITAT SOSTENIBLE

Es distingiran els següents tipus de places d'estacionament regulat:

- a) Places blaves
- b) Places mixtes

En totes aquestes places podran estacionar les motocicletes i els ciclomotors i no podran fer-ho els vehicles de llargada superior a cinc metres.

ARTICLE 75. NORMES GENERALS DE L'ESTACIONAMENT EN LES ZONES MIXTES

En aquest sistema totes les places seran iguals i podran ésser utilitzades indistintament per residents o no residents. Seran aquelles que amb doble senyalització, tant horitzontal com vertical, depenent de l'horari establert i senyalitzat, el regim d'estacionament serà l'establert en la corresponent senyalització vertical. Un cop finalitzat aquest horari, les places seran d'ús lliure.

ARTICLE 76. NORMES GENERALS DE L'ESTACIONAMENT EN LES ZONES BLAVES

1. La delimitació, classificació i funcionament de la zona d'estacionament amb control horari es farà mitjançant senyalització vertical i horitzontal de color blau que indicarà les places. Aquestes zones, anomenades zones blaves, podran tenir altres denominacions en funció de les diverses categories d'usuaris que s'estableixin.
2. L'estacionament amb horari limitat requerirà l'obtenció d'un comprovant horari que, si és en paper, el conductor o conductora col·locarà a la part interna del parabrisa, visible des de l'exterior amb l'objecte de permetre'n la comprovació per part dels vigilants del servei o dels agents de l'autoritat, de tal forma que si no es fes així s'entendria que el vehicle en manca. També es podrà obtenir l'autorització d'estacionament a través de mitjans tecnològics facilitats i aprovats per l'Ajuntament.
3. L'horari d'ordenació de l'estacionament regulat s'estableix diferenciat entre matí i tarda, llevat de regulacions específiques per a zones i/o usuaris. L'especificació d'aquests horaris estarà indicada a la senyalització vertical de cada zona.
4. Si el vehicle ha estat denunciat per haver sobrepassat el temps d'estacionament indicat al comprovant horari, i sempre que l'excés de temps sigui inferior a una hora, es podrà efectuar l'anul·lació de la denúncia obtenint a la màquina expenedora el comprovant especial cancel·lador. A aquest efecte caldrà que es dipositi la denúncia i el comprovant de cancel·lació a la bústia situada a la mateixa màquina.
5. Pel mateix procediment es podrà anul·lar la denúncia quan l'usuari no hagi adquirit el comprovant horari durant la primera hora de funcionament del servei tant al matí com a la tarda.
6. Les taxes a satisfer per l'ús d'aquestes zones d'estacionament seran en tot moment les que estableixi la respectiva ordenança fiscal.

PROPOSTA ORDENANÇA MOBILITAT SOSTENIBLE

ARTICLE 77. EXCEPCIONS A L'ESTACIONAMENT EN LES ZONES AMB HORARI LIMITAT

Es permetrà l'estacionament sense necessitat d'obtenir el comprovant horari i sense limitació de temps:

1. Als vehicles autotaxi quan el conductor o conductora hi sigui present.
2. Als vehicles en servei oficial acreditat, degudament identificats i retolats, propietat d'organismes de l'Estat, de comunitats autònomes o d'ajuntaments, que estiguin destinats directament i en exclusiva a la prestació de serveis públics de la seva competència, quan estiguin realitzant els esmentats serveis.
3. A les ambulàncies, els vehicles destinats a l'assistència sanitària de la Seguretat Social o la Creu Roja i a tots els vehicles d'emergència que estiguin prestant servei o realitzin activitats de seguretat pública.
4. Als vehicles proveïts en lloc visible de l'original de la targeta de tolerància d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda.
5. Als vehicles que disposin d'autorització municipal situada en un lloc visible.

ARTICLE 78. CONTROL DE L'ESTACIONAMENT EN LES ZONES AMB HORARI LIMITAT

1. El control i la denúncia de les infraccions respecte a les zones d'estacionament amb horari limitat, sense perjudici de les facultats que corresponen als agents de trànsit, les efectuaran els vigilants del servei, que deixaran una còpia de la denúncia al parabrisa del vehicle.
2. Les denúncies formulades pels vigilants, amb les formalitats i requisits dels procediments exigits per la norma, s'utilitzaran com a element probatori per acreditar els fets que en són objecte.
3. A més de desenvolupar les funcions de control i denúncia referides a l'apartat anterior, els vigilants informaran els usuaris sobre el funcionament del servei d'estacionament regulat.
4. L'Ajuntament no està obligat a la custòdia dels vehicles estacionats en les places amb horari limitat.

ARTICLE 79. INFRACCIONS PER L'ESTACIONAMENT DE VEHICLES EN LES ZONES AMB HORARI LIMITAT

Constitueixen infraccions lleus a les normes d'aquesta secció:

1. Estacionar sense el comprovant horari o l'autorització d'estacionament, o excedir el temps d'estacionament que s'indica.
2. Estacionar sense l'original de la targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, que ha d'estar situada en un lloc visible del vehicle.
3. Estacionar fora del perímetre o dels límits assenyalats a la calçada com a plaça d'estacionament.

PROPOSTA ORDENANÇA MOBILITAT SOSTENIBLE

4. Estacionar els vehicles de dimensions superiors a cinc metres de llargada.
5. Deixar el vehicle estacionat amb persones al seu interior.
6. Cedir comprovants horaris o autoritzacions d'estacionament a altres usuaris.
7. Estacionar al mateix indret durant dues franges horàries consecutives, matí o tarda.

SECCIÓ 5A. LA IMMOBILITZACIÓ DEL VEHICLE

ARTICLE 80. LA IMMOBILITZACIÓ DEL VEHICLE

- 1... Els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit, en l'exercici de les funcions que tenen encomanades, poden immobilitzar el vehicle com a conseqüència de presumptes infraccions al que disposa aquesta Ordenança o les lleis i reglaments de trànsit quan:
 - a) El vehicle no tingui autorització administrativa per circular, ja sigui perquè no l'ha obtingut, perquè ha estat anul·lada o declarada la seva pèrdua de vigència, o perquè se'n incompleixin les condicions.
 - b) El vehicle presenti deficiències que constitueixin un risc especialment greu per a la seguretat viària.
 - c) El conductor o conductora o el passatger passatgera no facin ús del casc de protecció o dels dispositius de retenció infantil, en els casos en què sigui obligatori. Aquesta mesura no s'ha d'aplicar als ciclistes.
 - d) Es produeixi la negativa del conductor o conductora a efectuar les proves d'alcoholèmia o estupefaents o quan aquestes presentin un resultat positiu.
 - e) El vehicle no tingui l'assegurança obligatòria.
 - f) S'observi un excés en els temps de conducció o un a minoració en els temps de descans que siguin superiors al 50 per cent del temps establert reglamentàriament, llevat que el conductor o conductora sigui substituït per un altre.
 - g) Es produeixi una ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50 per cent el nombre de places autoritzades, exclosa la del conductor o conductora.
 - h) El vehicle superi els nivells de gasos, fums i soroll permesos per reglament segons el tipus de vehicle.
 - i) Hi hagi indicis racionals que posin de manifest la possible manipulació en els instruments de control.
 - j) El vehicle estigui dotat de mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit en

PROPOSTA ORDENANÇA MOBILITAT SOSTENIBLE

l'exercici de les funcions que tenen encomanades i dels mitjans de control a través de la captació d'imatges.

- k) Es condueixi un vehicle per al qual s'exigeix el permís de la classe C o D sense tenir-ne l'autorització administrativa corresponent.
- l) El vehicle no disposi del títol que autoritzi l'estacionament en zones limitades en temps o excedeixi el temps autoritzat fins que s'aconsegueixi la identificació del conductor o conductora.
- m) Quan, denunciada una infracció de trànsit, la persona denunciada acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i no disposi o garanteixi el pagament de l'import provisional de la multa.

La immobilització s'aixeca en el moment en què cessa la causa que l'hagi motivat.

- 2. En els casos que preveuen els paràgrafs h), i) i j) de l'apartat 1, la immobilització només s'aixeca en cas que, un cop traslladat el vehicle a un taller designat per l'agent de l'autoritat, aquell certifiqui la desaparició del sistema o manipulació detectada o no se superin els nivells permesos.
- 3. En el cas que recull el paràgraf e) de l'apartat 1, cal atènyer-se al que disposa la normativa sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles de motor.
- 4. La immobilització del vehicle s'ha de produir en el lloc assenyalat pels agents de l'autoritat. A aquests efectes, l'agent pot indicar al conductor o conductora del vehicle que continuï circulant fins a ocupar el lloc designat.
- 5. Excepte en els casos de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del seu titular, degudament justificades, les despeses que s'originin com a conseqüència de la immobilització del vehicle són a càrrec del conductor o conductora que comet la infracció. Si no, són a càrrec del conductor o conductora habitual o de l'arrendatari, i, a falta d'aquests, del titular. Les despeses s'han d'abonar com a requisit previ a l'aixecament de la mesura d'immobilització, sense perjudici del corresponent dret a recurs i de la possibilitat de repercutir-les sobre la persona responsable que hagi donat lloc al fet que l'Ajuntament adopti aquesta mesura. Els agents poden retirar el permís de circulació del vehicle fins que s'hagi acreditat l'abonament de les esmentades despeses.
- 6. En els casos que preveuen els paràgrafs h), i) i j) de l'apartat 1, les despeses de la inspecció són a càrrec del denunciat, si s'acredita la infracció.
- 7. Si el vehicle immobilitzat és utilitzat en règim d'arrendament, la immobilització del vehicle es substitueix per la prohibició d'ús del mateix per part de l'infractor.

PROPOSTA ORDENANÇA MOBILITAT SOSTENIBLE

SECCIÓ 6A. LA RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA

ARTICLE 81. ELS INSPECTORS DEL SERVEI

1. El servei públic municipal de retirada de vehicles de la via pública al municipi de Terrassa es durà a terme per gestió directa mitjançant una empresa municipal que en serà el gestor del servei. No obstant, podrà ser prestat per qualsevol dels sistemes de gestió directa previstos per la normativa vigent.
2. Els inspectors del servei seran nomenats i revocats per l'alcalde de Terrassa entre el personal pertanyent a la plantilla del gestor del servei i a proposta d'aquest i tindran la consideració d'agents de l'autoritat en relació a aquest servei municipal concret en virtut d'aquest nomenament.
3. Formularan denúncies i retiraran els vehicles de la via pública, quan es doni alguna de les circumstàncies expressades en els articles xxxxx d'aquesta Ordenança.
4. Sempre realitzaran fotografies de la ubicació i estat de conservació del vehicle abans de la seva retirada.
5. Podran cobrar en nom del gestor, expenent el corresponent rebut, l'import del mig arrossegament que regula l'article XXXX d'aquesta Ordenança.
6. Facilitaran formularis als ciutadans per a la presentació de sol·licituds, queixes i suggeriments en relació amb el servei, i els informarà que aquests escrits s'han de presentar en qualsevol Oficina Municipal d'Atenció al Ciutadà o per via telemàtica mitjançant la Seu Electrònica de l'Ajuntament de Terrassa.

ARTICLE 82. SUPÒSITS DE RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA

El gestor del servei procedirà a la retirada del vehicle i el seu dipòsit en les instal·lacions que determini l'Ajuntament en els següents casos o circumstàncies:

- a) Quan el vehicle estigui estacionat en zona d'estacionament amb horari limitat sense col·locar el comprovant horari que autoritza l'estacionament, o quan sobrepassi el triple del temps abonat.
- b) Si el vehicle ja estat denunciat reiteradament per infraccions a les normes d'ús de les zones d'estacionament amb horari limitat.
- c) Sempre que constitueixi perill, dificulti greument la circulació de vehicles o vianants o el funcionament d'algun servei públic, o causi deteriorament al patrimoni públic, segons s'especifica a l'article següent.
- d) En cas d'accident que impedeixi continuar la circulació del vehicle si el seu conductor o conductora no procedís a la seva retirada de la via, o quan estigui impossibilitat de conduir i no pugui sol·licitar la retirada a cap persona o empresa.
- e) Quan hagi estat immobilitzat per deficiència del mateix vehicle.

PROPOSTA ORDENANÇA MOBILITAT SOSTENIBLE

- f) Quan, havent estat immobilitzat, l'infractor persistís en la seva negativa a dipositar o garantir el pagament de l'import de les despeses per la immobilització.
- g) Quan, d'acord amb el termini legalment establert, se'n pugui presumir racionalment l'abandonament.
- h) Quan es comprovi que el vehicle circula sense tenir la corresponent assegurança obligatòria de vehicles.
- i) Quan siguin requerits pels agents de la Policia Municipal. (Cal indicar causa de la retirada)
- j) Quan el vehicle estigui estacionat a la resta de zones per a les quals l'Ajuntament de Terrassa atorgui una reserva d'estacionament urbà.

ARTICLE 83. ELS VEHICLES EN SITUACIÓ DE PERILL, DESTORB O DETERIORAMENT DEL PATRIMONI PÚBLIC

1. Es considera que un vehicle està en les circumstàncies que constitueixi perill, dificulti greument la circulació de vehicles o vianants o el funcionament d'algun servei públic, o causi deteriorament al patrimoni públic, i per tant, està justificada la seva retirada de la via pública i el seu dipòsit en les instal·lacions designades per l'Ajuntament, quan es donin els supòsits de l'article XXXXXX d'aquesta Ordenança o també quan:
 - a) Estigui estacionat en indrets on estigui prohibida la parada.
 - b) Estigui estacionat de forma que impedeixi la recollida de residus.
 - c) Sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada, ocupant vial i que obligui els altres conductors o conductores a fer maniobres antireglamentàries.
 - d) Estigui estacionat en un pas per a vianants.
 - e) Ocupi totalment o parcialment un gual, la seva ampliació o un contragual. La placa de gual autoritzat ha d'especificar el tipus i la distància de l'ampliació. (reflexionar aquest punt) PENDENT REUNIÓ
 - f) Estigui estacionat davant de les sortides d'emergència de locals destinats a espectacles públics, durant les hores en que se n'hi celebren.
 - g) Estigui estacionat en una reserva d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda.
 - h) Estigui estacionat parcialment o totalment sobre la vorera, andana, refugi, passeig o zona senyalitzada amb franges al paviment, llevat d'autorització expressa.
 - i) Impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via pública.

PROPOSTA ORDENANÇA MOBILITAT SOSTENIBLE

- j) Destorbi la visibilitat del trànsit d'una via als conductors i conductores que hi accedeixin des d'una altra.
 - k) Estigui estacionat en una zona de vianants fora de les hores permeses, llevat d'estacionament expressament autoritzat.
 - l) Impedeixi als altres usuaris la lliure utilització del seu vehicle.
 - m) Estigui estacionat en una zona d'obres autoritzada.
 - n) Hagin transcorregut 24 hores des de la immobilització del vehicle sense que s'hagin solucionat les causes que la van motivar.
 - o) La immobilització no es pugui dur a terme a la via pública en condicions de seguretat.
 - p) Es produeixi una avaria de l'equip de senyals acústics o alarma antirobatori del vehicle, que emeti sons que alterin la convivència ciutadana i no es pugui localitzar el conductor o la conductora del vehicle.
2. El gestor del servei ha de comunicar al propietari del vehicle la retirada i el corresponent dipòsit en el termini de 24 hores. Com a informació per als infractors, dipositaran un adhesiu de color verd fluorescent a l'asfalt o a la vorera, segons el cas, en què anotaran la matrícula del vehicle retirat. El gestor del servei ha de comunicar al propietari al conductor del vehicle la retirada i el corresponent dipòsit mitjançant en el termini de 24 hores. Com a informació per als infractors, dipositaran un adhesiu de color verd fluorescent a l'asfalt o a la vorera, segons el cas, en què anotaran la matrícula del vehicle retirat. (Proposta nou redactat)

ARTICLE 84. LA RETIRADA DE VEHICLES PER CAUSA DE NECESSITAT

1. Es podran retirar de la via pública els vehicles que, tot i estar correctament estacionats, es trobin en els casos següents:
- a) Quan estiguin estacionats en un lloc on s'hagi de realitzar un acte públic degudament autoritzat.
 - b) Quan resulti necessari per a la neteja, poda, reparació i senyalització de la via o per reserves temporals d'estacionament degudament autoritzades.
 - c) Quan per urgència resulti necessari accedir a les tapes de registre i a les instal·lacions de serveis com aigua, clavegueram, gas, electricitat i telecomunicacions.
 - d) En cas d'utilització il·legítima del vehicle, robatori, custòdia i emergències.
2. Aquestes circumstàncies s'advertiran mitjançant avisos i/o senyalització provisional prèvia que es farà amb la màxima antelació possible, sense que aquest temps sigui inferior a 48 hores, llevat dels casos d'urgència i necessària intervenció. Aquests avisos han d'incloure la data, les hores d'afectació i el motiu o informació de l'acte.

PROPOSTA ORDENANÇA MOBILITAT SOSTENIBLE

ARTICLE 85. RETIRADA DE BICICLETES I CICLES

Les autoritats competents podran procedir , si qui té l'obligació no ho fes, a la retirada de la bicicleta o cicle de la via pública en els següents casos:

1. Quan, no estant aparcada en un dels espais específicament condicionats per a aquesta finalitat, transcorrin més de 2 dies.
2. Quan, estant aparcada en un espai específicament condicionat per a aquesta finalitat, transcorrin més de 7 dies.
3. Qual la bicicleta, cicle o algun dels seus components es considerin abandonats.

Tindran la consideració de bicicletes i cicles abandonats, a efectes de la seva retirada per les autoritats competents, aquelles bicicletes i cicles presents a la via pública sense rodes, amb el mecanisme de tracció inutilitzat o si el seu estat demostra de manera evident el seu abandonament.

En aquests casos l'Autoritat municipal procedirà d'ofici a retirar les bicicletes i cicles, alliberant-los dels seus ancoratges si fos necessari, amb les despeses a càrrec de la persona propietària dels mateixos.

L'Ajuntament traslladarà les bicicletes i cicles abandonats al dipòsit municipal. Transcorreguts tres mesos des de la seva retirada, l'Ajuntament podrà disposar d'aquests vehicles d'acord amb la legislació vigent.

ARTICLE 86. LES DESPESES DE LA RETIRADA

1. Les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada i trasllat del vehicle i de la seva estada a les instal·lacions designades per l'Ajuntament, seran a càrrec del seu titular, de l'arrendatari o del conductor o de la conductora habitual, segons el cas, que haurà abonar-les com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici d'exercir el dret de reclamació. Caldrà identificació formal de la persona que efectuï la retirada del vehicle i, en qualsevol cas, la presentació del corresponent permís de conduir vigent,
2. La quantitat a abonar serà l'import de la taxa que estableixi l'ordenança fiscal corresponent.
3. No es cobraran despeses en els casos que preveu l'apartat 1 de l'article anterior i en altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del seu titular, sempre que es justifiqui degudament. No es cobraran despeses en els casos que preveu l'apartat 1 d) de l'article i en altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del seu titular, sempre que es justifiqui degudament (EGARVIA).
4. El gestor del servei retindrà el vehicle fins que no es pagui el deute existent per la retirada i els dies que aquest romangui a les instal·lacions designades per l'Ajuntament.

PROPOSTA ORDENANÇA MOBILITAT SOSTENIBLE

5. Les quantitats corresponents a la retirada i dipòsit del vehicle es podran fer efectives en metàl·lic, amb targeta bancària, mòbil i d'altres sistemes tecnològics, quan aquests estiguin a disposició.
6. En el moment de pagar les despeses del servei es podrà satisfer també l'import de la sanció per la infracció denunciada.

ARTICLE 87. LA SUSPENSIÓ DE LA RETIRADA I LES DESPESES APLICABLES

1. La retirada del vehicle es suspèn timeratament si, abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat, el conductor o conductora compareix, i pren les mesures necessàries per cessar la situació irregular en la qual es trobava. Aquest cas es considerarà mig arrossegament.
2. Les despeses corresponents a aquest mig arrossegament es poden abonar en metàl·lic o targeta bancària abans de desenganxar el vehicle, o a posteriori presencialment a les oficines del gestor del servei en el termini màxim de set dies naturals. En cas contrari, l'Ajuntament de Terrassa iniciarà per via administrativa la tramitació per al cobrament del deute.

SECCIÓ 7A. ELS VEHICLES ABANDONATS

ARTICLE 88. DEFINICIÓ DE VEHICLE ABANDONAT

Es presumirà racionalment l'abandonament d'un vehicle:

1. Quan hagi transcorregut més de dos mesos des que ha estat immobilitzat o retirat de la via pública i dipositat i el propietari no hagi formulat al·legacions.
2. Quan romangui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el desplaçament pels propis mitjans.
3. Quan hi manquin les plaques de les matrícules.

ARTICLE 89. TRAMITACIÓ ADMINISTRATIVA

1. Vehicle immobilitzat o retirat i dipositat amb placa de matrícula o amb signes visibles d'identificació:
 - a) Transcorregut el termini de dos mesos des que el vehicle ha estat immobilitzat o retirat de la via pública sense que el propietari hagi formulat al·legacions, se'l requerirà per tal que en el termini d'un mes realitzi els tràmits necessaris per donar fi a la immobilització del vehicle, o bé procedeixi a la retirada del vehicle de les instal·lacions determinades per l'Ajuntament, previ pagament de les despeses que s'hagin originat com a conseqüència de la immobilització, retirada i dipòsit, advertint-lo que de no fer-ho en el termini esmentat el vehicle serà traslladat a un centre autoritzat de tractament de vehicles per a la seva posterior destrucció i descontaminació.

PROPOSTA ORDENANÇA MOBILITAT SOSTENIBLE

- b) Transcorregut el termini d'un mes des de la recepció del requeriment per part del propietari i havent-ne fet cas omís, l'Ajuntament procedirà a donar ordre de trasllat del vehicle a un centre autoritzat de tractament de vehicles per a la seva destrucció i descontaminació.
2. Vehicle amb placa de matrícula o amb signes visibles d'identificació que presenti desperfectes que facin impossible el desplaçament pels propis mitjans, estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc.
 - a) Quan agents de la Policia Municipal comprovin que hi ha un vehicle estacionat a la via pública amb placa de matrícula o amb signes visibles d'identificació que presenti desperfectes que facin impossible el desplaçament pels propis mitjans, informaran al propietari de l'obligació de retirar-lo de la via pública mitjançant un adhesiu enganxat al vidre.
 - b) Simultàniament, l'Ajuntament requerirà a la persona física o jurídica que consta en el Registre de vehicles de la Direcció General de Trànsit, per tal que en el termini d'un mes procedeixi a la retirada del vehicle de la via pública, advertint-lo que de no fer-ho en el termini esmentat el vehicle serà traslladat a un centre autoritzat de tractament de vehicles per a la seva destrucció i descontaminació.
 - c) Transcorregut el termini d'un mes des de la recepció del requeriment per part del propietari i havent-ne fet cas omís, l'Ajuntament procedirà a donar ordre de trasllat del vehicle a un centre autoritzat de tractament de vehicles per a la seva destrucció i descontaminació.
 3. Vehicle sense placa de matrícula ni possibilitat d'identificació estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc.
 - a) Quan agents de la Policia Municipal comprovin que hi ha un vehicle estacionat a la via pública sense placa de matrícula ni signes que possibilitin la seva identificació, informaran al propietari de l'obligació de retirar-lo de la via pública en el termini màxim d'un mes, mitjançant un adhesiu enganxat al vidre, aixecant acta d'aquest extrem adjuntant-li un document gràfic a efectes probatoris.
 - b) Transcorregut aquest termini, la Policia Municipal aixecarà nova acta amb nou document gràfic, i l'Ajuntament procedirà a donar ordre de trasllat del vehicle a un centre autoritzat de tractament de vehicles per a la seva posterior destrucció i descontaminació.
 4. En els supòsits que s'estimi convenient, l'Alcalde o autoritat competent per delegació, podrà acordar la substitució de la destrucció del vehicle per la seva adjudicació als serveis de vigilància i control del trànsit.

PROPOSTA ORDENANÇA MOBILITAT SOSTENIBLE

ARTICLE 90. VEHICLE DECLARAT FORA D'ÚS PEL SEU PROPIETARI

La persona propietària d'un vehicle interessada en desprendre's del mateix al final de la seva vida útil haurà d'adreçar-se a un centre autoritzat de tractament de vehicles fora d'ús. L'Ajuntament facilitarà a qui ho sol·liciti la localització d'aquests centres.

DISPOSICIONS GENERALS

1. Els expedients sancionadors incoats per infraccions al que disposa aquesta Ordenança es tramitaran conforme al procediment regulat per la Llei de Trànsit en matèria sancionadora i altres disposicions reglamentàries.
2. Les denúncies formulades pels agents de trànsit en l'àmbit municipal, són regulades en plenitud per la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i el Reglament General de Circulació, pel que no són incorporades al text d'aquesta Ordenança, ja que són d'obligat compliment.
3. Les sancions per infraccions que es cometen als preceptes d'aquesta Ordenança o altres normes de circulació comeses en vies urbanes, amb independència de la seva quantia i gravetat, correspondrà establir a l'Alcalde o Regidor Delegat de l'Àrea, independentment que puguin portar implícita la detració de punts.
4. Les accions o omissions contràries a aquesta Ordenança seran constitutives d'infracció administrativa. Les infraccions que es recullen en aquesta Ordenança municipal i les seves normes de desplegament, es classifiquen en lleus, greus i molt greus.
5. Són infraccions lleus les comeses contra les normes contingudes en aquesta Ordenança que no es qualifiquin expressament com a greus o molt greus.
6. Són infraccions greus i molt greus, quan no siguin constitutives de delictes, les conductes tipificades en aquesta Ordenança i les recollides en la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, les seves modificacions i reglaments de desenvolupament.
7. A més de la imposició de la sanció que correspongui, l'Ajuntament podrà adoptar les mesures escaients per a la restauració de la realitat física alterada i de l'ordre jurídic infringit amb l'execució subsidiària a càrrec de l'infractor i l'exacció de les taxes o preus públics meritats.

INCOACIÓ

1. El procediment sancionador s'incoarà d'ofici per l'alcalde o regidor delegat que tingui notícia dels fets que puguin constituir infraccions tipificades en aquesta Ordenança, mitjançant denúncia dels agents de trànsit o de qualsevol persona que tingui coneixement dels fets.

PROPOSTA ORDENANÇA MOBILITAT SOSTENIBLE

2. No obstant això, la denúncia formulada pels Agents de trànsit i notificada a l'acte al denunciat, constitueix l'acte d'iniciació del procediment sancionador, a tots els efectes.

INFRACCIONS PRÒPIES D'AQUESTA ORDENANÇA

Les infraccions pròpies d'aquesta Ordenança es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

1. INFRACCIONS LLEUS

Són infraccions lleus les comeses contra les normes contingudes en aquesta ordenança i els seus annexos, que la desenvolupen que no es qualifiquen expressament com a greus o molt greus.

- a) La parada per a càrrega i descàrrega de mercaderies en les condicions que s'estableixen en aquesta ordenança.
- b) L'accés rodat a les finques per sobre la vorera sense tenir llicència.
- c) La col·locació de rampes o elements equivalents per a facilitar l'accés rodat a les finques per sobre de la vorera.
- d) La manca de senyalització dels guals o la manca de manteniment dels senyals.
- e) La senyalització de la reserva d'estacionament, d'estacionament prohibit o gual, sense ajustar-se a les característiques establertes a aquesta Ordenança.
- f) La senyalització, mitjançant qualsevol procediment, d'una reserva d'estacionament, d'estacionament prohibit, o d'un gual, sense haver obtingut la preceptiva llicència.
- g) La col·locació d'obstacles o objectes a la via pública sense l'autorització municipal prèvia.
- h) L'estacionament de remolcs, caravanes i autocaravanes
- i) L'estacionament de vehicles de MMA > 3500 kg.

2. INFRACCIONS GREUS:

- a) Les infraccions a les normes de parades i estacionament regulades aquesta ordenança
- b) La col·locació de publicitat als senyals de trànsit, o al seu voltant.
- c) La manca de manteniment dels guals.

3. INFRACCIONS MOLT GREUS:

- a) La col·locació de senyals de trànsit sense la prèvia autorització municipal.
- b) La col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general que enlluernin, que impedeixin o limitin als usuaris la normal visibilitat de semàfors i senyals, o que puguin distreure la seva atenció.

PROPOSTA ORDENANÇA MOBILITAT SOSTENIBLE

- c) La construcció del gual sense ajustar-se a les característiques de la llicència d'accés.
- d) L' incompliment dels promotors d'obres de les obligacions que els imposa l'article 55 en relació als guals.
- e) La circulació de vehicles de transport escolar o de menors sense l'assistència de l'acompanyant a què es refereix l'article 7 del RD 2296/1983, de 25 d'agost.
- f) Circulació de vehicles de transport escolar o de menors sense estar emparats per una assegurança complementària que cobreixi sense limitació de quantia la responsabilitat civil per danys i perjudicis soferts per les persones transportades.

SUBSTITUCIÓ DE LA SANCIÓ DE MULTA I DE LA REPARACIÓ DE DANYS.

1. L'Ajuntament pot substituir, en la resolució o posteriorment, la sanció de multa per sessions sobre educació viària, participació en activitats cíviqes o altres tipus de treballs per la comunitat sempre que hi hagi consentiment previ dels interessats.
2. També l'Ajuntament pot substituir, en la resolució o posteriorment, la reparació econòmica dels danys i perjudicis causats als béns de domini públic municipal per altres reparacions equivalents en espècie consistents en sessions sobre educació viària, participació en activitats cíviqes o altres tipus de treballs per la comunitat sempre que hi hagi consentiment previ dels interessats.
3. En el cas que es produeixi aquesta substitució l'Ajuntament haurà de reparar els danys causats llevat que el treball que realitzi el sancionat consisteixi en la reparació del danys causats.

REVOCACIÓ DE LA LLICÈNCIA D'ACCÉS APARELLADA A LA SANCIÓ

A més d'imposar la sanció de multa que correspongui, l'Ajuntament podrà revocar la llicència d'accés en els supòsits següents:

- a) La manca o incorrecta senyalització del gual.
- b) L' incompliment de l'obligació de conservació i manteniment de la senyalització del gual i del paviment.
- c) L' impagament de les quotes tributàries meritedes per la llicència d'accés.

En l'expedient s'oferirà a l'interessat la possibilitat d'esmenar la irregularitat en un termini de quinze dies.

ANNEXOS (EN REDACCIÓ)

1 VEHICLE ELÈCTRIC I PUNTS DE RECÀRREGA.

L'Ajuntament podrà atorgar autoritzacions per instal·lar punts de recàrrega dels vehicles elèctrics, aprovant prèviament la reglamentació que ho reguli.

L'Ordenança fiscal competent podrà establir la supressió o disminució de l'import de la taxa de l'estacionament regulat i amb horari limitat, per un període màxim d'estacionament per als vehicles elèctrics. L'Ajuntament podrà atorgar places reservades a l'estacionament dels vehicles elèctrics dins de la zona d'estacionament regulat i amb horari limitat del municipi.

2 CONDICIONS DE CIRCULACIÓ DE TOTES LES ILLES

3 DECRET DE QUALITAT DE L'AIRE

4 REGLAMENT DEL SERVEI DE RETIRADA DE VEHICLES

5 EL REGLAMENT DE MODEL OFICIAL DE GUALS O L'ANNEX

6 NORMATIVA D'AUTORITZACIONS DE RESERVES PMR

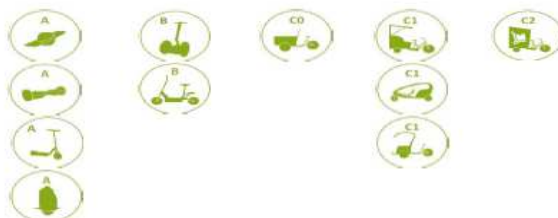
7 VEHICLE ELÈCTRIC I PUNTS DE RECÀRREGA.

8 NORMATIVA DE PASSADISSOS PEATONALS EN CALÇADA

9 VMP I CICLES SEGONS INDICACIONS DGT

Características	A	B	C0	C1	C2
Velocidad máx.	20 km/h	30 km/h	45 km/h		45 km/h
Masa	≤ 25 kg	≤ 50 kg	≤ 300 kg		≤ 300 kg
Capacidad máx. (pers.)	1	1	1	3	3
Ancho máx.	0,6 m	0,8 m	1,5 m	1,5 m	2 m
Radio giro máx.	1 m	2 m	2 m	2 m	2 m
Peligrosidad superficie frontal	1	3	3	3	3
Altura máx.	2,1 m	2,1 m	2,1 m	2,1 m	2,1 m
Longitud máx.	1 m	1,9 m	1,9 m	1,9 m	1,9 m
Timbre	NO	SI	SI	SI	SI
Frenada	NO	SI	SI	SI	SI
DUM (distribución urbana mercancías)	NO	NO	NO	NO	SI
Transporte viajeros mediante pago de un precio	NO	NO	NO	SI	NO

Los VMP se clasifican en función de la altura y de los ángulos peligrosos que puedan provocar daños a una persona en un atropello. Se definen como ángulos peligrosos aquellos inferiores a 110° orientados en sentido de avance del VMP, o verso el conductor o pasajeros.



4 niveles de peligrosidad:

- Altura frontal inferior a 0.5 m sin ángulos peligrosos
- Altura frontal superior a 0.5 m sin ángulos peligrosos
- Altura frontal inferior a 0.5 m con ángulos peligrosos
- Altura frontal superior a 0.5 m con ángulos peligrosos

ZONA DE BAIXES EMISSIONS

EN REDACCIÓ

DELIMITACIÓ

Es permet la lliure circulació de vehicles en tots els carrers que componen el perímetre de la ZBE.

Així mateix, es permetrà la circulació de vehicles als carrers o trams de les mateixes que, per motius d'ordenació i millor gestió de la circulació, que determini l'Ajuntament de Terrassa.

La ZBE s'identificarà i delimitarà mitjançant la senyalització fixa o variable que determini l'Ajuntament.

CRITERIS D'ACCÉS I FUNCIONAMENT DE LA ZBE

La circulació de vehicles i l'estacionament dels mateixos en superfície estarà regulada als carrers situats a l'interior del perímetre de l'àrea d'acord amb la classificació dels vehicles pel seu potencial contaminant que estableix el Reglament General de Vehicles, i de la funció i necessitat d'accés d'aquests vehicles a la ZBE.

Excepte en els casos que s'exceptuen en aquest Ordenança, no es permet l'accés de vehicles a l'interior de la ZBE exclusivament per creuar-la.

Amb caràcter general, podran accedir i circular pels carrers de l'interior del perímetre de la ZBE i estacionar en superfície els següents vehicles:

LES BICICLETES, ALTRES CICLES I ELS VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP).

Els vehicles dels que disposin les persones empadronades a la ZBE, en regim de propietat, usdefruit, "renting", "leasing", retribució en espècie o com a vehicle de substitució i d'altres persones convidades per aquests, amb subjecció al calendari que s'estableixi en la disposició i a les normes de gestió que dicti l'Ajuntament

Els vehicles amb categoria 0 EMISSIONS o ECO de classificació ambiental, tret els vehicles industrials amb categoria ECO de classificació ambiental que estaran subjectes als horaris d'accés que estableix l'apartat que disposin de l'etiquetatge actual.

Els vehicles destinats al trasllat de persones titulars de targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, amb subjecció al calendari que s'estableix a.....

Els vehicles, degudament retolats i identificats, dels serveis públics essencials, incloent els de les Forces i Cossos de Seguretat de l'Estat, Policia Municipal i Agents de Mobilitat, extinció d'incendis, protecció civil i salvament, ambulàncies, altres serveis d'emergències i grua municipal així com els vehicles que utilitzin els professionals del servei de salut d'assistència sanitària domiciliària, subjectes al calendari que s'estableixi en la disposició.....

Es permet l'accés a la ZBE als següents vehicles en funció de l'activitat a prestar i el seu distintiu ambiental, amb subjecció al calendari que s'estableix a la disposició.....:

PROPOSTA ORDENANÇA MOBILITAT SOSTENIBLE

Els vehicles degudament retolats i identificats de les Administracions Públiques o els seus contractistes que prestin serveis públics bàsics com neteja, retirada de residus, manteniment i conservació de vies públiques, zones verdes, instal·lacions i patrimoni municipal i d'altres.

Els vehicles degudament retolats i identificats que prestin serveis d'urgències a la via pública sobre subministrament d'aigua, gas, electricitat o telecomunicacions i dels seus contractistes que realitzin obres a la via pública.

Els vehicles de transport públic col·lectiu, els autobusos turístics que donin servei a les línies que circulen per l'interior de la ZBE que comptin amb l'autorització municipal, els autobusos que donin servei als establiments o institucions de l'àrea i els vehicles, a excepció dels turismes, que donin assistència als mateixos.

ELS VEHICLES D'AUTOTAXI AMB DISTINTIU AMBIENTAL.

Els vehicles d'arrendament amb conductor o conductora amb distintiu ambiental amb servei prèviament contractat amb origen o destí a la ZBE.

Els vehicles que disposin d'autorització del col·lectiu qualificat de titulars de vehicles comercials i industrials del servei d'estacionament regulat.

Els vehicles, exclosos els turismes i motocicletes, d'empreses, ja siguin persones físiques o jurídiques, i de professionals que prestin serveis o entreguin o recullin subministres a la ZBE, incloent els del servei d'entrega de medicaments a centres sanitaris i oficines de farmàcia de l'àrea i de recollida de residus de les oficines de farmàcia ubicades a l'àrea, en el marc del sistema SIGRE.

Les motocicletes, ciclomotors i tricicles assimilables a motocicletes amb distintiu ambiental, en l'horari que estableixi l'Ajuntament.

Els vehicles que indiquin els propietaris de places d'aparcament particulars situades a l'interior de la ZBE.

Els vehicles de titulars de places d'aparcament Municipals per a persones residents a l'interior de l'àrea.

Els vehicles amb distintiu ambiental d'autoescoles ubicades a la ZBE destinats a pràctiques de conducció.

Els vehicles que accedeixin als tallers de reparació de vehicles ubicats a la ZBE.

Els vehicles per a actes a la via pública i ocupacions, l'accés dels quals ha de autoritzar l'organisme competent per autoritzar l'acte o ocupació.

Grues per remolcar vehicles així com vehicles taller i auxili de carretera.

La resta de vehicles, sempre que disposin del distintiu ambiental corresponent, podran accedir a la ZBE únicament per estacionar en un aparcament d'ús públic o privat, o reserva d'estacionament a l'interior de l'àrea.

PROPOSTA ORDENANÇA MOBILITAT SOSTENIBLE

S'implantaran sistemes informatius sobre el grau d'ocupació dels aparcament d'ús públic ubicats a la ZBE.

Per motius justificats d'interès públic aquest regim general podrà ser temporalment suspès per la Junta de Govern o l'organisme municipal competent.

Així mateix, amb caràcter excepcional podrà autoritzar-se mitjançant una resolució motivada de l'organisme municipal competent, l'accés a la ZBE d'aquells vehicles si la necessitat d'accés es justifica motivadament.

El control d'accessos de vehicles a la ZBE es realitzarà pels agents de l'autoritat, o mitjançant la captació d'imatges per càmeres instal·lades al perímetre de l'àrea, als vials d'entrada de la mateixa, amb subjecció a l'establert al Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril de 2016, sobre el Tractament de Dades Personals.

L'accés no permès a la ZBE es sancionarà d'acord amb el que es disposa en aquesta Ordenança.

En el moment en que un vehicle no sotmès a les restriccions d'accés a la ZBE deixi de complir qualsevol dels requisits en virtut dels quals resultava beneficiat d'aquesta excepció, li serà d'aplicació la restricció d'accés establerta amb caràcter general.

Si de les comprovacions practicades per l'Administració municipal resultés que la persona titular de l'autorització d'accés s'hagués obtingut amb dades o documents inexactes o falsificats, s'iniciarà l'expedient per a la revocació de l'autorització, sense perjudici de la incoació del corresponent expedient sancionador.

La Junta de Govern o l'organisme municipal competent en el que delegui desenvoluparà el regim de gestió i funcionament de la ZBE, dins del marc regulatori delimitat al present article. L'acte administratiu corresponent serà publicat al Bolletí Oficial de l'Ajuntament de Terrassa, així com al web municipal.