

ACORD DE BONA CONVIVÈNCIA ENTRE TAXISTES I CICLISTES A TERRASSA

Acord fruit de la reunió mantinguda el 9 d'octubre de 2017 entre representants de les tres entitats del Taxi a Terrassa (Tele Taxi, Top Taxi i Nou Taxi), representants de l'Associació BiciTerrassa Club (BiTer) i representants de l'Ajuntament de Terrassa (Servei de Mobilitat i Policia Municipal).

Aquesta iniciativa cristal·litza la voluntat de les entitats signants de dur a terme conjuntament actuacions orientades a educar, informar i sensibilitzar a la població cap a una cultura de mobilitat sostenible, saludable i segura seguint les línies marcades pel Pla de Mobilitat Urbana 2016-2021 de la ciutat, aprovat el 25 de maig de 2017.

Terrassa és una ciutat compacta, on l'espai de la via pública destinada al trànsit de vehicles és escàs. Per això, en la majoria de carrers, és inviable crear infraestructures segregades per als diferents mitjans de transport, i l'única opció possible és compartir el mateix espai de la calçada. Des del punt de vista de la infraestructura ciclista, la xarxa d'itineraris per a bicicletes de Terrassa és de 150 km (19 km de carrils bici segregats i 131 km d'itineraris amb cohabitació amb la resta de vehicles). La calçada és, doncs, en la gran majoria dels casos, l'espai normal de circulació de les bicicletes.

És voluntat de les entitats signants fer pedagogia entre les seves persones membres i fer públic a la ciutadania aquest acord per a una bona convivència en els carrers de Terrassa.

Els conductors i les conductores de taxis ens comprometem a:

- Respectar les persones ciclistes que circulen per la calçada i el seu dret a circular pel centre del carril.
- Mantenir una distància de seguretat prudencial darrera del/ de la ciclista.
- Fer els avançaments només en carrers amples o amb 2 o més carrils de circulació, deixant sempre la distància lateral legalment establerta de 1,5 m.

Els i les ciclistes socis i sòcies del BiTer ens comprometem a:

- Circular sempre per la calçada o pels carrils bici.
- Donar l'exemple i fer pedagogia entre el col·lectiu de ciclistes sobre el respecte de les normes de circulació.
- No avançar els vehicles aturats en els semàfors, llevat de que es disposi - degudament senyalitzada- una àrea dissenyada per a que les bicicletes es posicionin en primer lloc.

Ambdues parts es comprometen a mantenir un canal permanent d'intercanvi d'informació i de resolució d'incidents que hi pugui haver.

A Terrassa, 26 de febrer de 2018.