

Diari de Terrassa

EL DIARI

Época IV. Año VII, Núm. 9.674

Miércoles, 28 de febrero de 2018

40
ANYS

Precio: 1,40 €

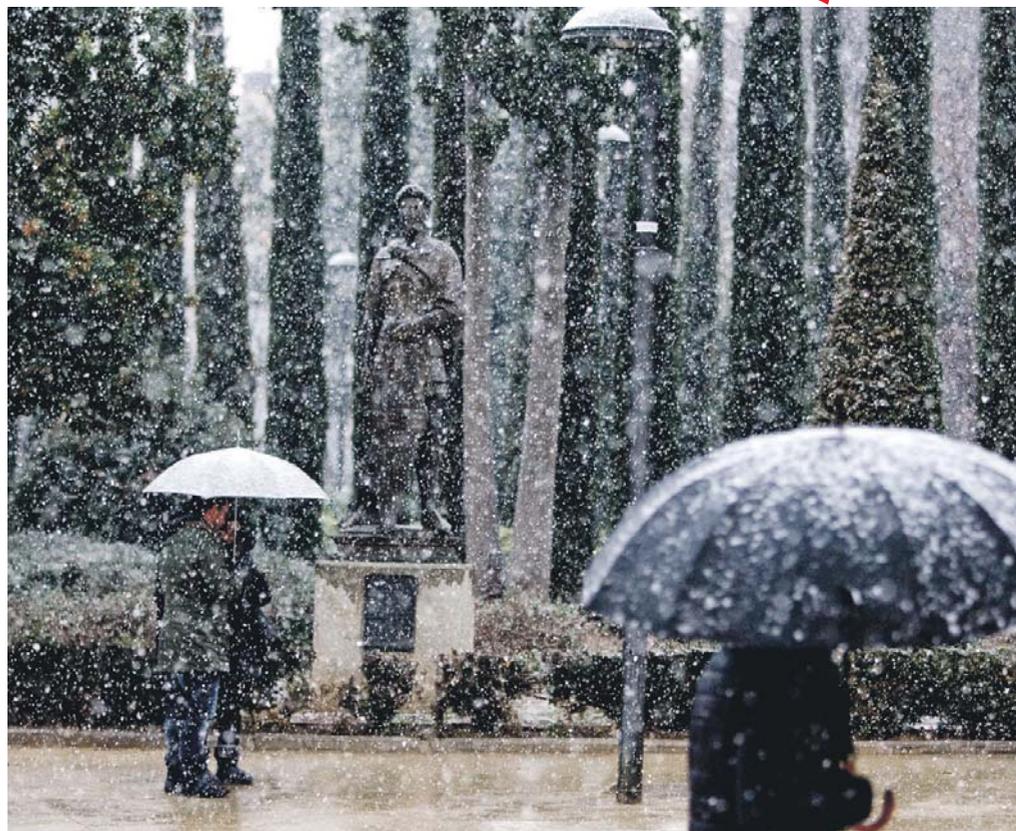
Suspendido el mercadillo por la alerta de nevadas

► El Consistorio activa el plan de emergencias

Una de las decisiones del comité de emergencias de Terrassa por el temporal de nieve fue suspender el mercadillo de hoy. El Ayuntamiento activó el plan de acciones preventivas. Tiene pre-

paradas 40 toneladas de sal. Ayer por la tarde nevó, pero apenas hubo incidencias. **PÁGINAS 2 Y 3**

Visite la fotogalería en www.diarideterrassa.es



Estampa del Parc de Sant Jordi bajo la nevada de ayer por la tarde. NEBRIDI ARÓZTEGUI

Los colapsos siguen en urgencias

Siguen las horas de espera en las urgencias y la Plataforma en Defensa de la Sanidad Pública de Terrassa-Marea Blanca denuncia "la nula actuación del gobierno municipal" frente a la manera en que son atendidos los ciudadanos. "¿De qué sirve tener un Consell Municipal de Salut si el gobierno no es capaz de pedir explicaciones a los proveedores?", preguntan. **PÁGINA 5**



Taxistas y socios y socias de BiTer apuestan por una convivencia sin incidentes en las calles. NEBRIDI ARÓZTEGUI

Taxistas y ciclistas, en buena sintonía

Las tres entidades del taxi (Tele Taxi, Top Taxi y Nou Taxi) y la Associació BiciTerrassa Club (BiTer) presentaron el acuerdo para una buena convivencia en las calles. Con el apoyo del Ayuntamiento egarense, a través de la Policía Municipal y el Servei de Mobilitat, este pacto pretende hacer pedagogía en el uso compartido de la calzada y concienciar a la población de la cultura de una movilidad sostenible. **PÁGINA 7**

Ficosa
calle cinco

BiTer y los colectivos de los taxis sellan un pacto de convivencia

Las entidades quieren sensibilizar a la población hacia una movilidad sostenible

Sergi Estapé

La tres entidades del colectivo del taxi en Terrassa, Tele Taxi, Top Taxi y Nou Taxi, y l'Associació BiciTerrassa Club, conocida por Biter, presentaron un acuerdo de buena convivencia, que cuenta también con el apoyo del Ayuntamiento de Terrassa, a través del Servei de Mobilitat y de la Policía Municipal.

El acuerdo significa la clara voluntad de las tres partes de llevar a cabo actuaciones para la información y sensibilización de la ciudadanía, con el propósito de concienciar de la cultura de la movilidad sostenible, saludable y segura, en consonancia con las líneas que marca el Pla de Mobilitat Urbana que se aprobó en mayo de 2017.

El acuerdo también es una apuesta por la buena convivencia en las calles de la ciudad. Los dos colectivos, se comprometen, además, a mantener un intercambio de información activo y permanente, para hallar soluciones ante cualquier incidente.



Representantes del taxi y de BiTer sellan el acuerdo para una buena convivencia. NEBRIDI ARÓZTEGUI

Los taxistas se comprometen, en base a este acuerdo, a respetar a los ciclistas que circulan por la calzada y a su derecho de circular por el

centro del carril, a mantener una distancia de seguridad prudencial respecto a ellos, y a realizar los adelantamientos en calles anchas y respetando

la distancia legal. Por su parte, los ciclistas, socios y socias de BiTer, se responsabilizan a circular siempre por la calzada o por los ca-

rriles bici, a dar ejemplo y hacer pedagogía entre el colectivo de ciclistas para el respeto de las normas de circulación y a no adelantar a los vehículos parados en un semáforo, excepto en las áreas donde esté señalizado que les está permitido.

UN DÍA IMPORTANTE

Haritz Ferrando, representante de BiTer, habló de “un día importante” y añadió que “no tenemos constancia de que exista algún precedente” como este, en otras ciudades o poblaciones. Ferrando comentó que “hemos de convivir en calles compartidas y estamos abocados a compartir el espacio”.

También pidió que “se nos respete el derecho a circular por el centro del carril” y apuntó que “esto se ha de normalizar y así se evitará que los ciclistas circulen por las aceras”. Ferrando aseguró que “desde BiTer nos comprometemos a dar ejemplo y a hacer pedagogía” en este sentido. La intención es ampliar el acuerdo y aplicarlo también a otros colectivos como el de los autobuses, el de los transportistas, o el de los conductores de coche, a través del RACC.

Por su parte, Ramón Martínez, presidente de Tele Taxi, aseguró que “es muy importante dar ejemplo” y añadió que “esperamos que sea una buena iniciativa”. También asistió al acto de presentación de este acuerdo el responsable de Top Taxi, Manuel Salmerón. ▀

Opinión

EDITORIAL

Convivencia

Taxistas y ciclistas han llegado a un acuerdo de convivencia para que ambos colectivos puedan utilizar sin conflicto los carriles bus-taxi en armonía. La importancia del acuerdo va incluso más allá de la mera convivencia, porque taxistas, ciclistas y el propio Ayuntamiento de Terrassa se obligan a realizar actuaciones concretas de concienciación y educación entre conductores de coches y ciclistas para promover una movilidad sostenible, saludable y segura. El colectivo de ciclistas BiTer considera este acuerdo pionero y esencial para llevar a cabo una labor esencialmente divulgativa para la convivencia en la calzada entre conductores y ciclistas e impulsar una conciencia entre los ciclistas de respeto a las normas de circulación y en especial al peatón.

No estamos ante un tema menor. La movilidad sostenible se está convirtiendo en una opción cada vez más utilizada en las ciudades. El uso de la bicicleta, o mejor dicho, el uso incívico de la bicicleta y la conducción inconsciente de los automovilistas puede generar problemas de diversa índole y se hace necesario un marco de convivencia en el que conductores, ciclistas y también peatones, nos encontremos

cómodos y respetados.

El ciclista en la calzada es el actor más débil entre coches y motocicletas y reivindica su derecho a compartir ese espacio en base a algo tan esencial como el respeto a la hora de mantener las mínimas normas de seguridad como distancias y adelantamientos con garantías en zonas adecuadas. La paciencia ante la bicicleta y el sentido común son el mayor esfuerzo que se les debe pedir a los conductores. Es legítima esa reivindicación y todos debemos aprender a compartir los espacios urbanos.

En el otro extremo está la bicicleta cuando circula por aceras y zonas peatonales. En ese momento, cambia el rol y el ciclista deja de ser el actor vulnerable para convertirse en un elemento peligroso de la movilidad si no aplica el respeto y el sentido común que reclama en la calzada. Es por ello que colectivos como BiTer se hacen imprescindibles a la hora de concienciar a los conductores de la necesidad de hacer de la calle un lugar de encuentro en lugar de un escenario de conflicto y al mismo tiempo a divulgar normas de comportamiento cívico entre los ciclistas. Pertener a ese colectivo es ya de por sí una garantía de civismo, pero es cierto que queda mucho trabajo que hacer tanto entre el colectivo de ciclistas como en el de conductores. Este acuerdo con los taxistas puede ser el comienzo de una convivencia armoniosa.