

# Pla de mobilitat urbana de Terrassa 2016–2021

## Document III. Annexos Vol. 1. Plànols

juny de 2016



Àrea de Territori i Sostenibilitat  
Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat  
Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local



Mobilitat  
[www.terrassa.cat/mobilitat](http://www.terrassa.cat/mobilitat)



# CRÈDITS

## Direcció facultativa

### Diputació de Barcelona

Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat - Oficina Tèc. de Mobilitat i Seguretat Viària Local

#### **Paloma Sánchez-Contador Escudero**

Enginyera de Camins, Canals i Ports

Cap de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local

#### **Hugo Moreno Moreno**

Enginyer Tècnic d'Obres Públiques

Cap de la Secció de Mobilitat i Seguretat Viària

#### **Susana Aladro Domínguez**

Enginyera Tècnica d'Obres Públiques

Tècnica de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local

### Ajuntament de Terrassa

Àrea de Planificació Urbanística i Territori - Servei de Mobilitat

#### **Susi López López**

Enginyera Industrial

Directora del Servei de Mobilitat

#### **Betina Verger Igorra**

Enginyera Tècnica d'Obres Públiques

Cap de Planificació del Servei de Mobilitat

#### **Pau Vilaplana Vilar**

Geògraf

Gestor de Projectes del Servei de Mobilitat

## Equip redactor

### Intelligent Mobility

#### **Xavier Abadia**

Enginyer de Camins Canals i Ports

### Lavola

#### **Xavier Codina**

Enginyer Tècnic Agrícola

#### **Laura Llavina Jurado**

Geògrafa

#### **Roger Camprubí**

Ambientòleg expert en SIG

#### **Nacho Guilera**

Geògraf

### MCRIT

#### **Andreu Esquiús**

Enginyer de Camins, Canals i Ports

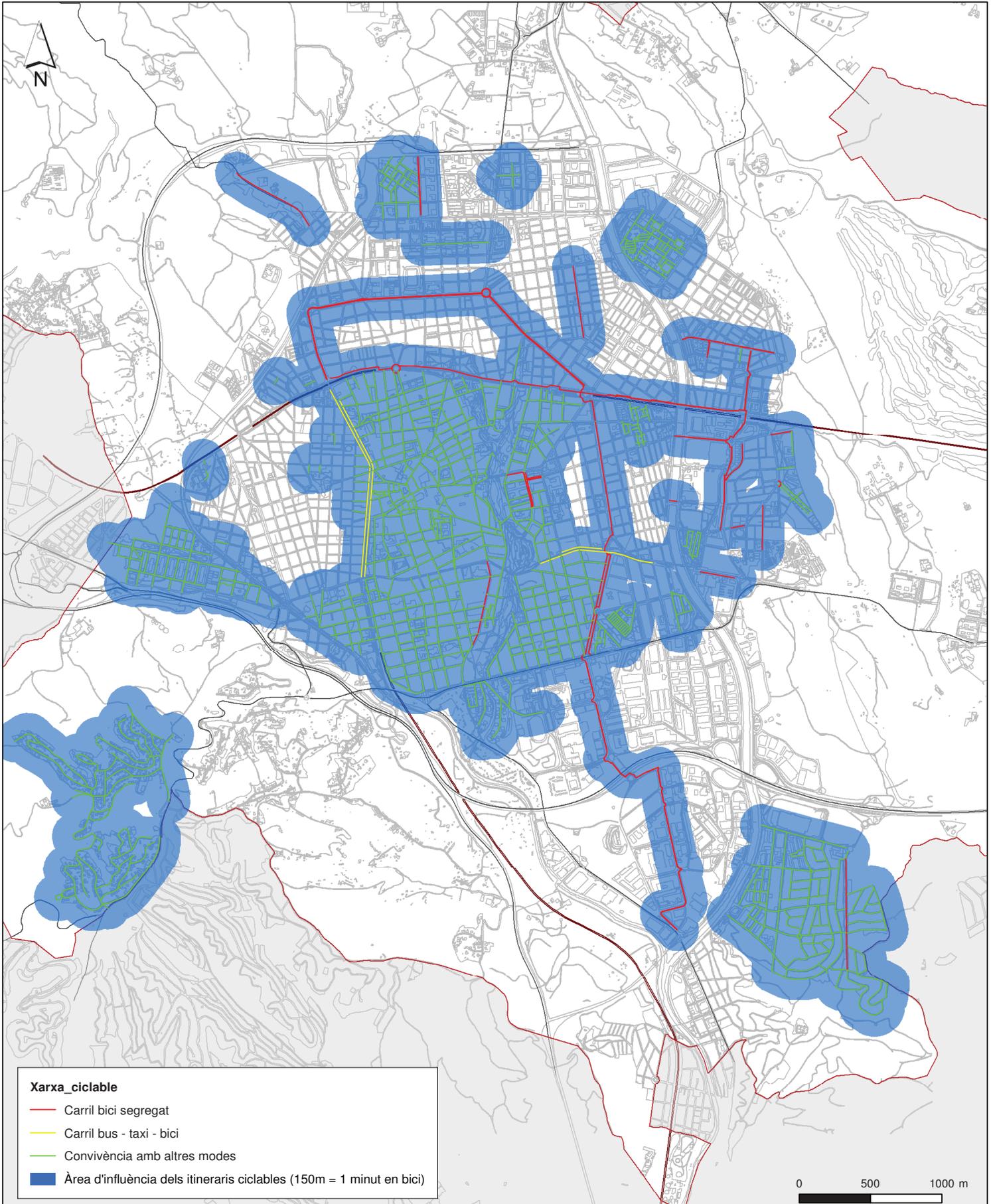
#### **Judith Requena**

Ambientòloga

## A. Cartografia de Diagnosi

PLÀNOLS DE DIAGNOSI	
Numeració	Títol
2.1.2	Anàlisi territorial i socio-econòmica. <b>Districtes</b>
2.2.2_1	Anàlisi territorial i socio-econòmica. <b>Població per barris</b>
2.2.2_2	Anàlisi territorial i socio-econòmica. <b>Densitat de població per barris</b>
2.4_1	Anàlisi territorial i socio-econòmica. <b>Nombre equipaments per barris</b>
2.4_2	Anàlisi territorial i socio-econòmica. <b>Nombre equipaments per districtes</b>
2.4.1	Anàlisi territorial i socio-econòmica. <b>Distribució Nre. alumnes als centres docents</b>
2.4.2.	Anàlisi territorial i socio-econòmica. <b>Localització de polígons d'activitat econòmica (PAES)</b>
2.5_1	Anàlisi territorial i socio-econòmica. <b>Vehicles per barris</b>
2.5_2	Anàlisi territorial i socio-econòmica. <b>Distribució del parc de vehicles per barris</b>
2.5_3	Anàlisi territorial i socio-econòmica. <b>Índex de motorització per barris</b>
3.1.1	Anàlisi de l'oferta de la xarxa de vianants. <b>Xarxa d'itineraris principals per a vianants</b>
3.1.2_1	Anàlisi de l'oferta de la xarxa de vianants. <b>Classificació tipus de via</b>
3.1.2_2	Anàlisi de l'oferta de la xarxa de vianants. <b>Classificació tipus de via</b>
3.1.3	Anàlisi de l'oferta de la xarxa de vianants. <b>Amplada total de la vorera</b>
3.1.4	Anàlisi de l'oferta de la xarxa de vianants. <b>Amplada lliure de pas de la vorera</b>
3.1.5.	Anàlisi de l'oferta de la xarxa de vianants. <b>Accessibilitat de les voreres per barris</b>
3.1.6	Anàlisi de l'oferta de la xarxa de vianants. <b>Classificació dels vials segons pendents</b>
3.1.7	Anàlisi de l'oferta de la xarxa de vianants. <b>Passos per a vianants existents.</b>
3.1.8	Anàlisi de l'oferta de la xarxa de vianants. <b>Classificació dels passos per a vianants de la xarxa principal</b>
3.2.1	Anàlisi de l'oferta de la xarxa de bicicletes. <b>Xarxa d'itineraris principals per a bicicletes</b>
3.2.2	Anàlisi de l'oferta de la xarxa de bicicletes. <b>Oferta d'aparcament per a bicicletes</b>
3.3.1_1	Anàlisi del transport públic col·lectiu. <b>Xarxa de transport públic urbà</b>

3.3.1_2	Anàlisi de la xarxa de transport públic col·lectiu. <b>Cobertura del bus urbà a 300 metres</b>
3.3.1_3	Anàlisi de la xarxa de transport públic col·lectiu. <b>Carrils de bus</b>
3.3.3_1	Anàlisi de la xarxa de transport públic col·lectiu. <b>Cobertura de les estacions ferroviàries</b>
3.3.3_2	Anàlisi de la xarxa de transport públic col·lectiu. <b>Cobertura de les estacions ferroviàries (amb les noves estacions d'FGC)</b>
3.4.	Anàlisi del vehicle privat motoritzat. <b>Jerarquia viària</b>
3.4.3	Anàlisi de la xarxa del vehicle privat motoritzat. <b>Carrers de zona 30</b>
3.4.4	Anàlisi vehicle privat motoritzat. <b>Interseccions de les vies de la xarxa viària principal</b>
3.5.1_1	Anàlisi de l'oferta d'aparcament. <b>Oferta lliure d'aparcament i densitat de places per barris</b>
3.5.1_2	Anàlisi de l'oferta d'aparcament. <b>Localització de l'oferta d'aparcament en calçada regulada</b>
3.5.2	Anàlisi de l'oferta d'aparcament. <b>Oferta i localització d'aparcament d'ús públic per tipus</b>
4.2.1	Anàlisi de la demanda de la xarxa de vianants. <b>Aranya de vianants</b>
4.2.2	Anàlisi de la demanda de la xarxa de vianants. <b>Aforaments de vianants</b>
4.3.1	Anàlisi de la demanda de la xarxa de bicicletes. <b>Aranya de bicicletes</b>
4.3.2	Anàlisi de la demanda de la xarxa de bicicletes. <b>Aranya de bicicletes i itineraris existents</b>
4.5.1	Anàlisi de la xarxa del vehicle privat motoritzat. <b>Localització dels punts aforats</b>
4.5.2	Anàlisi de la xarxa del vehicle privat motoritzat. <b>Intensitat mitjana diària de trànsit en un dia feiner</b>
4.5.4	Anàlisi de la xarxa del vehicle privat motoritzat. <b>Grau de saturació de la xarxa primària urbana</b>
4.6.1	Anàlisi de la demanda d'aparcament. <b>Oferta lliure analitzada</b>
4.6.3.	Anàlisi de la demanda d'aparcament. <b>Punts de càrrega i descàrrega analitzats</b>
4.6.5_1	Anàlisi de la demanda d'aparcament. <b>Dèficit d'infraestructural aparcament residencial.</b>
4.6.5_2	Anàlisi de la demanda d'aparcament. <b>Dèficit global aparcament residencial</b>



**Xarxa\_ciclable**

- Carril bici segregat
- Carril bus - taxi - bici
- Convivència amb altres modes
- Àrea d'influència dels itineraris ciclables (150m = 1 minut en bici)

Títol de l'estudi:  
**PLA DE MOBILITAT URBANA DE TERRASSA**

Títol del plànol:  
**ANÀLISI DE L'OFERTA DE LA XARXA DE BICICLETES**  
 Xarxa d'itineraris principals per a bicicletes

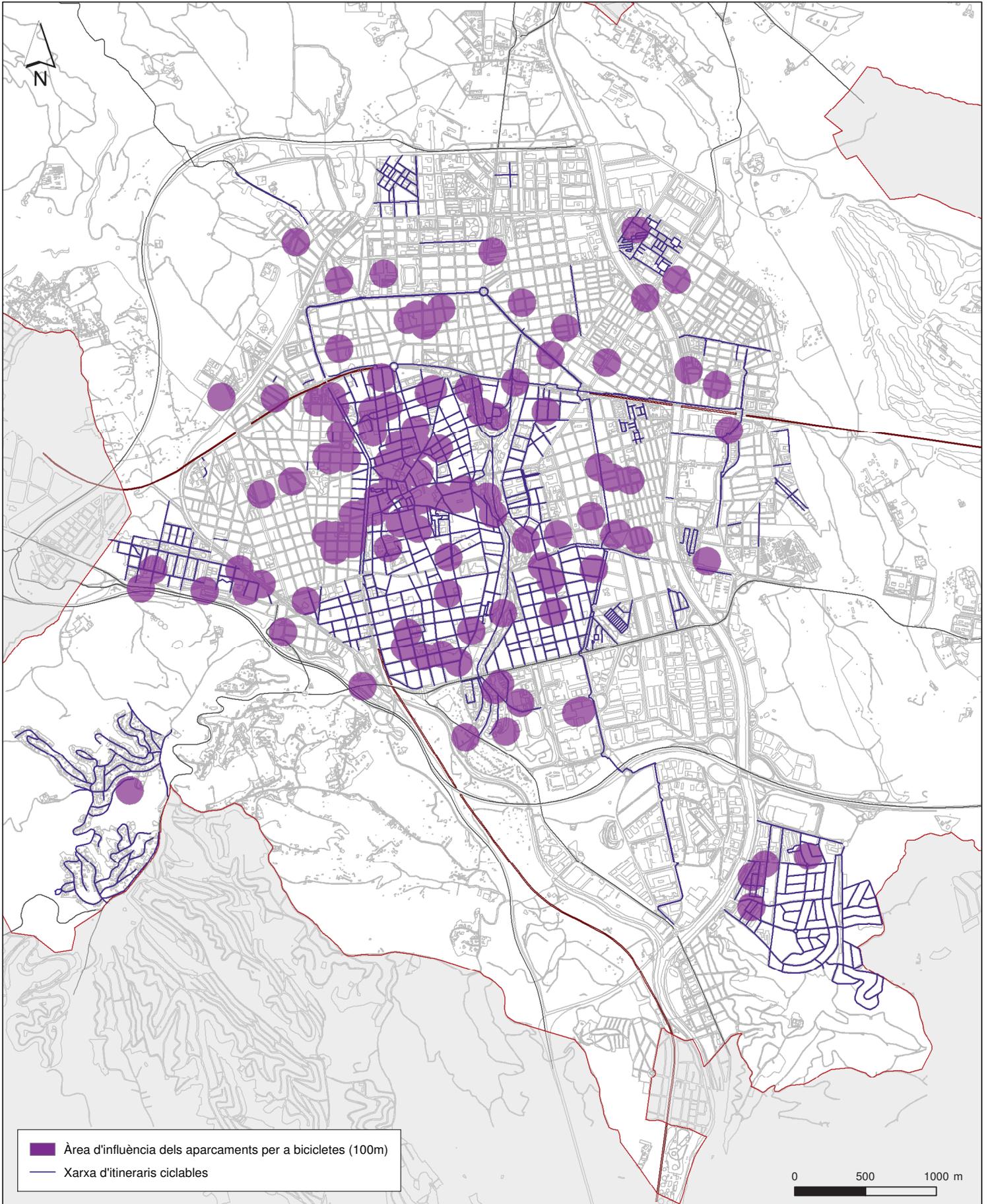
**3.2.1**



**Diputació Barcelona** | Àrea de Territori i Sostenibilitat



Data:  
 Febrer 2015  
 Escala:  
 A3: 1:25.000



Títol de l'estudi:

PLA DE MOBILITAT URBANA DE TERRASSA

Títol del plànol:

ANÀLISI DE L'OFERTA DE LA XARXA DE BICICLETES

Oferta d'aparcament per a bicicletes



**Diputació  
Barcelona**

Àrea de Territori  
i Sostenibilitat

Ajuntament de Terrassa

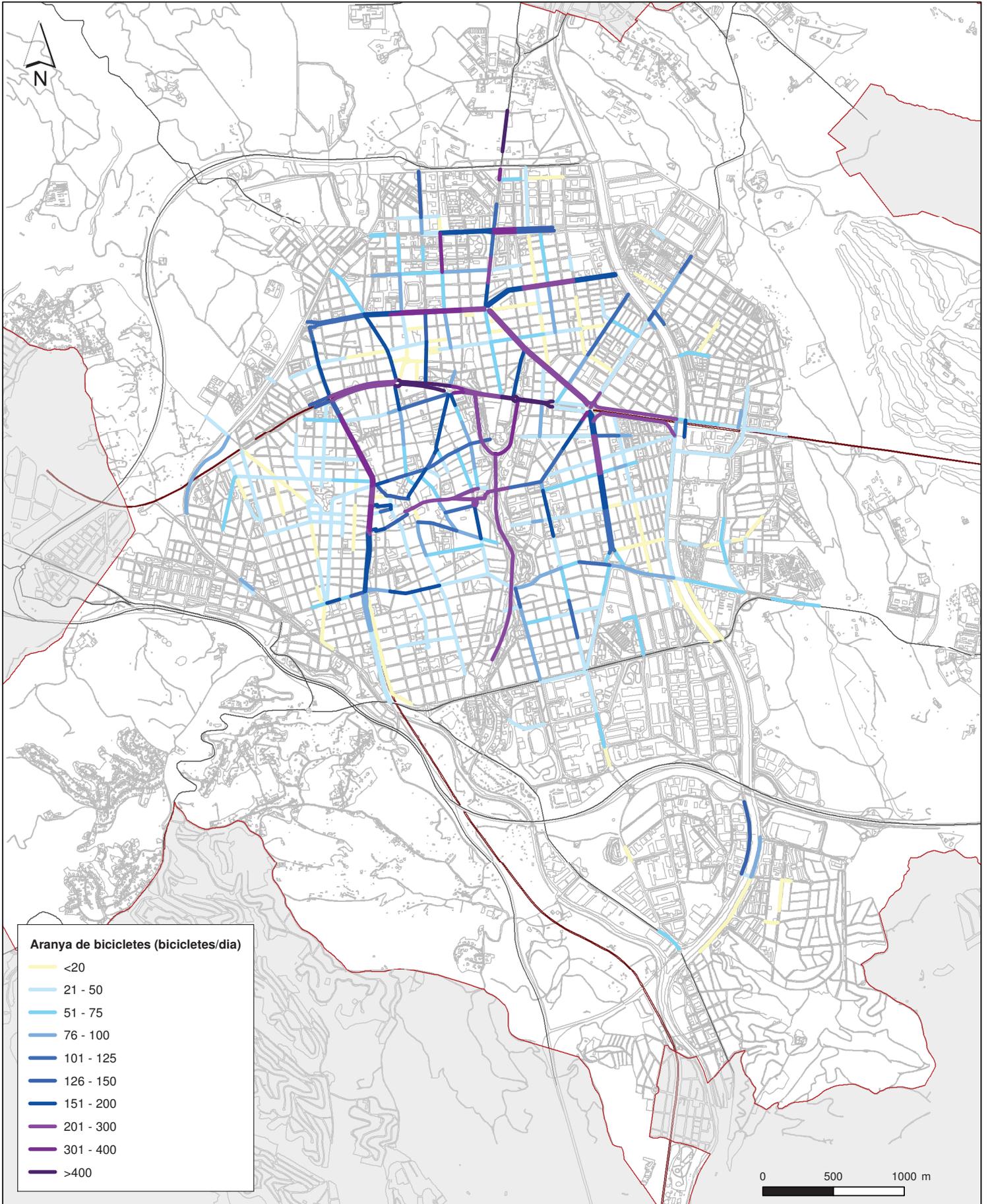
**Mcrit** *lavola*

**Intelligencymobility**

Data:  
Febrer 2015

Escala:  
A3: 1:25.000

# 3.2.2



**Aranya de bicicletes (bicicletes/dia)**

Yellow	<20
Light Blue	21 - 50
Medium Blue	51 - 75
Dark Blue	76 - 100
Navy Blue	101 - 125
Blue-Purple	126 - 150
Purple	151 - 200
Dark Purple	201 - 300
Black	301 - 400
Black	>400

Títol de l'estudi:

PLA DE MOBILITAT URBANA DE TERRASSA

Títol del plànol:

ANÀLISI DE LA DEMANDA DE LA XARXA DE BICICLETES

Aranya de bicicletes



**Diputació  
Barcelona**

Àrea de Territori  
i Sostenibilitat

Ajuntament  de Terrassa

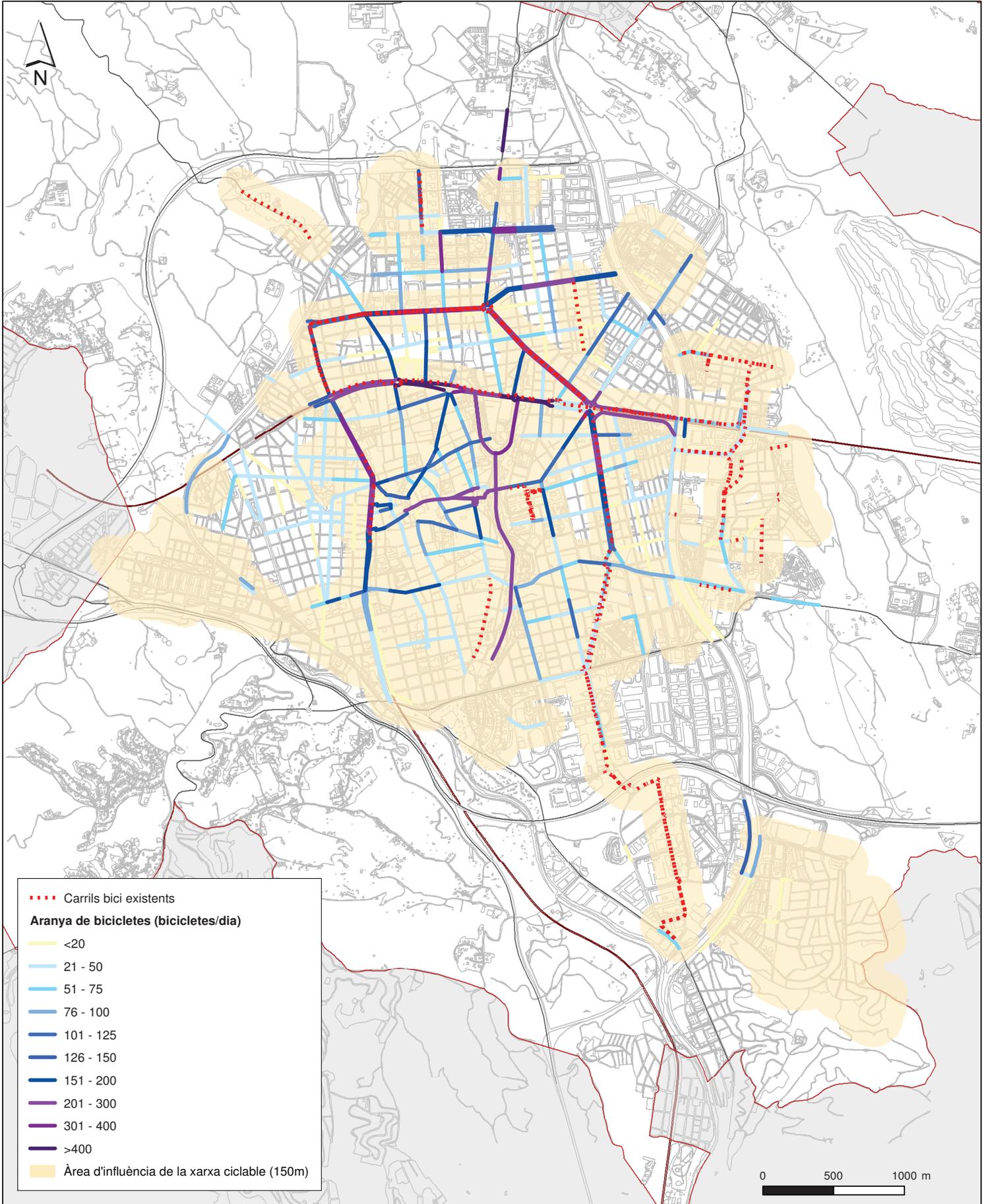
 **Mcrit**  **Iavola**

 **Intelligencymobility**

Data:  
Febrer 2015

Escala:  
A3: 1:25.000

**4.3.1**



Títol de l'estudi:

PLA DE MOBILITAT URBANA DE TERRASSA

Títol del plànol:

ANÀLISI DE LA DEMANDA DE LA XARXA DE BICICLETES

Aranya de bicicletes i itineraris existents



Diputació  
Barcelona

Àrea de Territori  
i Sostenibilitat

Ajuntament de Terrassa

Mcrit lavola



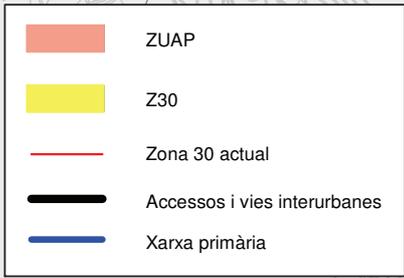
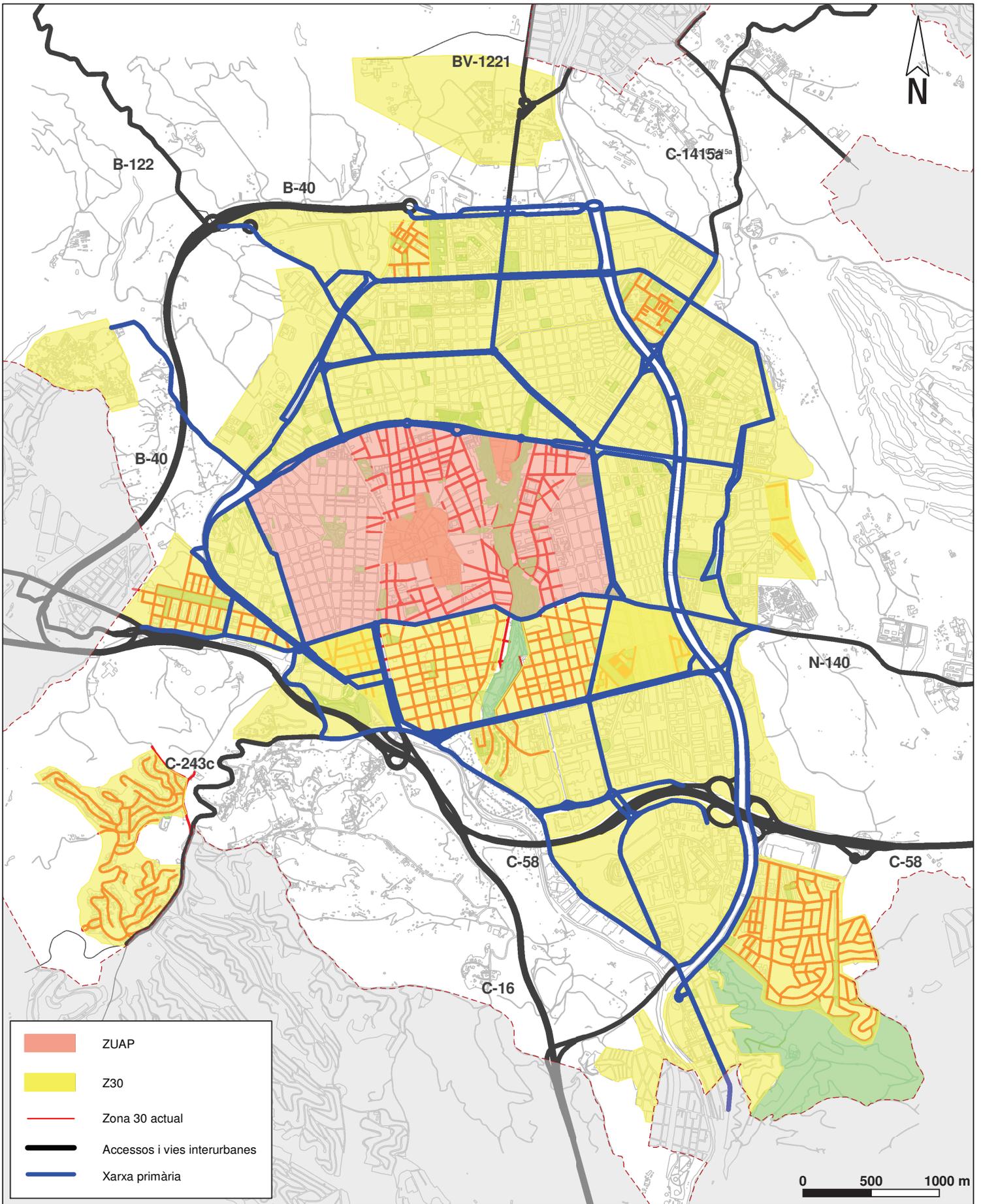
Data:  
Febrer 2015

Escala:  
A3: 1:25.000

4.3.2

## B. Cartografia de Proposta

PLÀNOLS DE PROPOSTA	
Numeració	Títol
8.1.1	Proposta de jerarquia viària. <b>Xarxa viària de llarg i curt recorregut</b>
8.2.2	Proposta de zones de trànsit controlat i atmosfera protegida. <b>ZUAP i Zones 30</b>
8.2.3	Proposta de zones de trànsit controlat i atmosfera protegida. <b>Fases implantació ZUAP</b>
8.2.4	Proposta de zones de trànsit controlat i atmosfera protegida. <b>Proposta implantació de Illa de vianants</b>
8.3.1	Proposta d'itineraris prioritaris de modes no motoritzats. <b>Xarxa d'itineraris principals per a vianants</b>
8.3.2	Proposta d'itineraris prioritaris de modes no motoritzats. <b>Xarxa d'itineraris principals per a vianants i equipaments.</b>
8.3.3	Proposta d'itineraris prioritaris de modes no motoritzats. <b>Xarxa d'itineraris prioritaris per a vianants. Accessibilitat a Vallparadís.</b>
8.3.4	Proposta d'itineraris prioritaris dea modes no motoritzats. <b>Propostes d'actuació en passos de vianants a xarxa prioritària.</b>
8.3.5	Proposta d'itineraris prioritaris de modes no motoritzats. <b>Xarxa prioritària de bicicletes.</b>
8.3.6	Proposta d'itineraris prioritaris de modes no motoritzats. <b>Xarxa prioritària de bicicletes. Tipologia de vies.</b>
8.3.7	Proposta d'itineraris prioritaris per a modes no motoritzats. <b>Xarxa prioritària de bicicletes. Tipologia de vies i equipaments.</b>
8.4.1	Proposta de xarxa de transport públic col·lectiu. <b>Extensió del carril bus</b>
8.5.1	Proposta d'organització de l'aparcament regulat. <b>Àmbits d'actuació</b>



Títol de l'estudi:  
**PLA DE MOBILITAT URBANA DE TERRASSA**

Títol del plànol:  
**PROPOSTA DE ZONES DE TRÀNSIT CONTROLAT I ATMÒSFERA PROTEGIDA**  
 Delimitació de la ZUAP i Z30



**Diputació Barcelona** | Àrea de Territori i Sostenibilitat

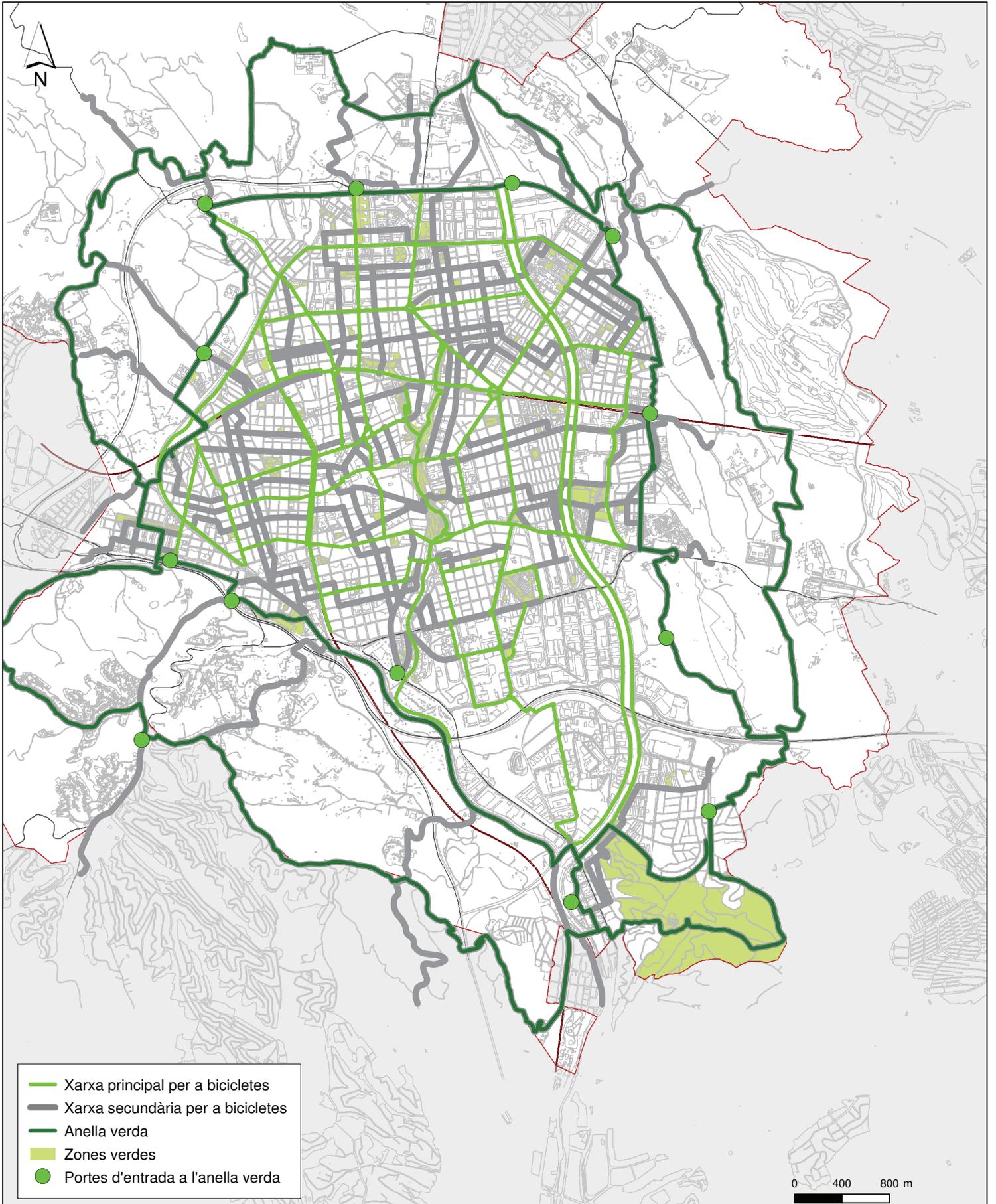


**Mcrit** lavola



Data:  
 Abril 2015  
 Escala:  
 A3: 1:25.000

**8.2.2**



- Xarxa principal per a bicicletes
- Xarxa secundària per a bicicletes
- Anella verda
- Zones verdes
- Portes d'entrada a l'anella verda

0 400 800 m

Títol de l'estudi:

PLA DE MOBILITAT URBANA DE TERRASSA

Títol del plànol:

PROPOSTES D'ITINERARIS PRIORITARIS DE MODO NO MOTORITZATS  
Xarxa prioritària de bicicletes



**Diputació  
Barcelona**

Àrea de Territori  
i Sostenibilitat

Ajuntament de Terrassa

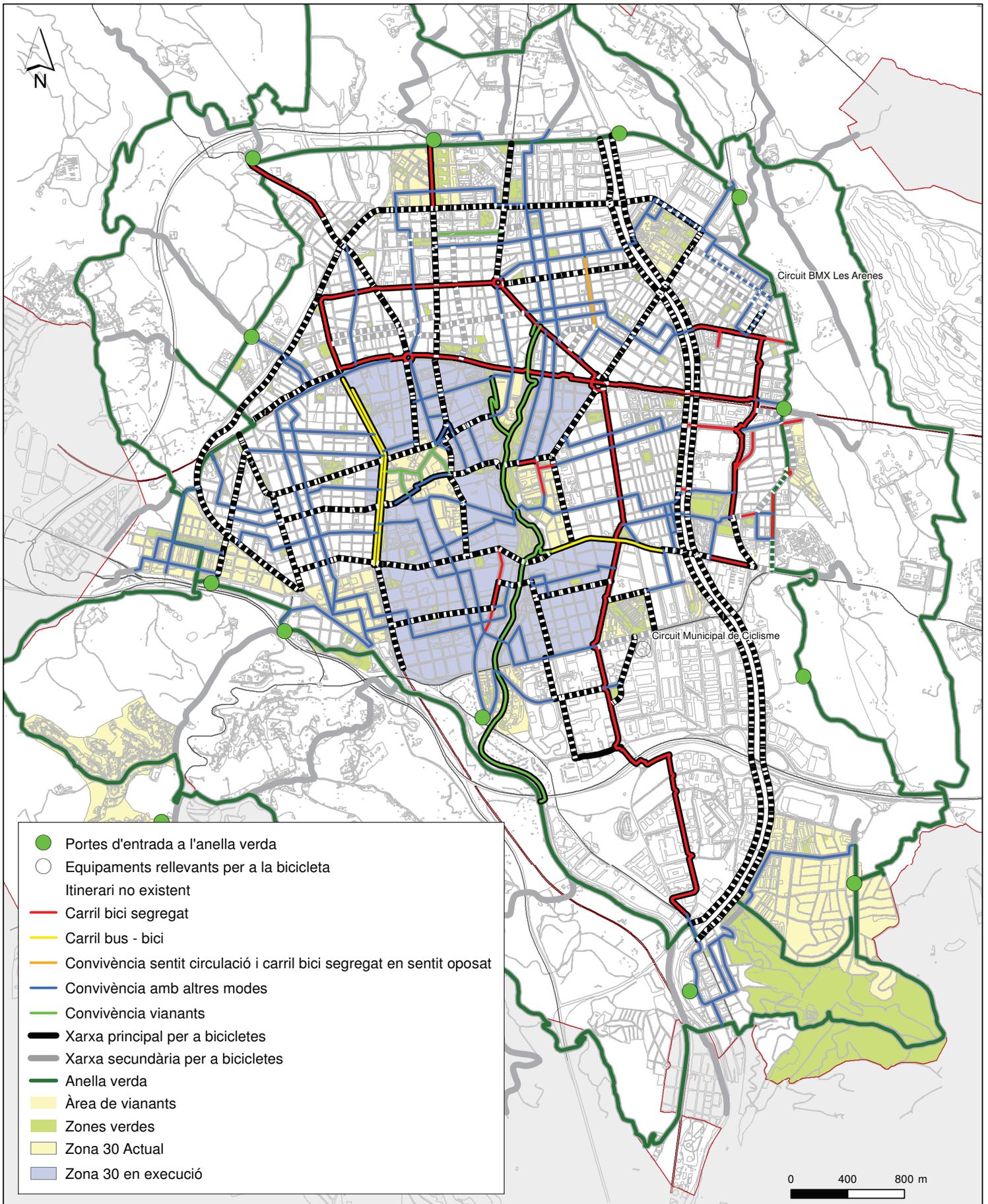
**Mcrit** *laVOLA*



Data:  
Abril 2015

Escala:  
A3: 1:25.000

# 8.3.5



- Portes d'entrada a l'anella verda
- Equipaments rellevants per a la bicicleta
- Itinerari no existent
- Carril bici segregat
- Carril bus - bici
- Convivència sentit circulació i carril bici segregat en sentit oposat
- Convivència amb altres modes
- Convivència vianants
- Xarxa principal per a bicicletes
- Xarxa secundària per a bicicletes
- Anella verda
- Àrea de vianants
- Zones verdes
- Zona 30 Actual
- Zona 30 en execució

Títol de l'estudi:

PLA DE MOBILITAT URBANA DE TERRASSA

Títol del plànol:

PROPOSTES D'ITINERARIS PRIORITARIS DE MODES NO MOTORITZATS

Xarxa prioritària de bicicletes. Tipologia de vies

0 400 800 m



**Diputació  
Barcelona**

Àrea de Territori  
i Sostenibilitat

Ajuntament de Terrassa

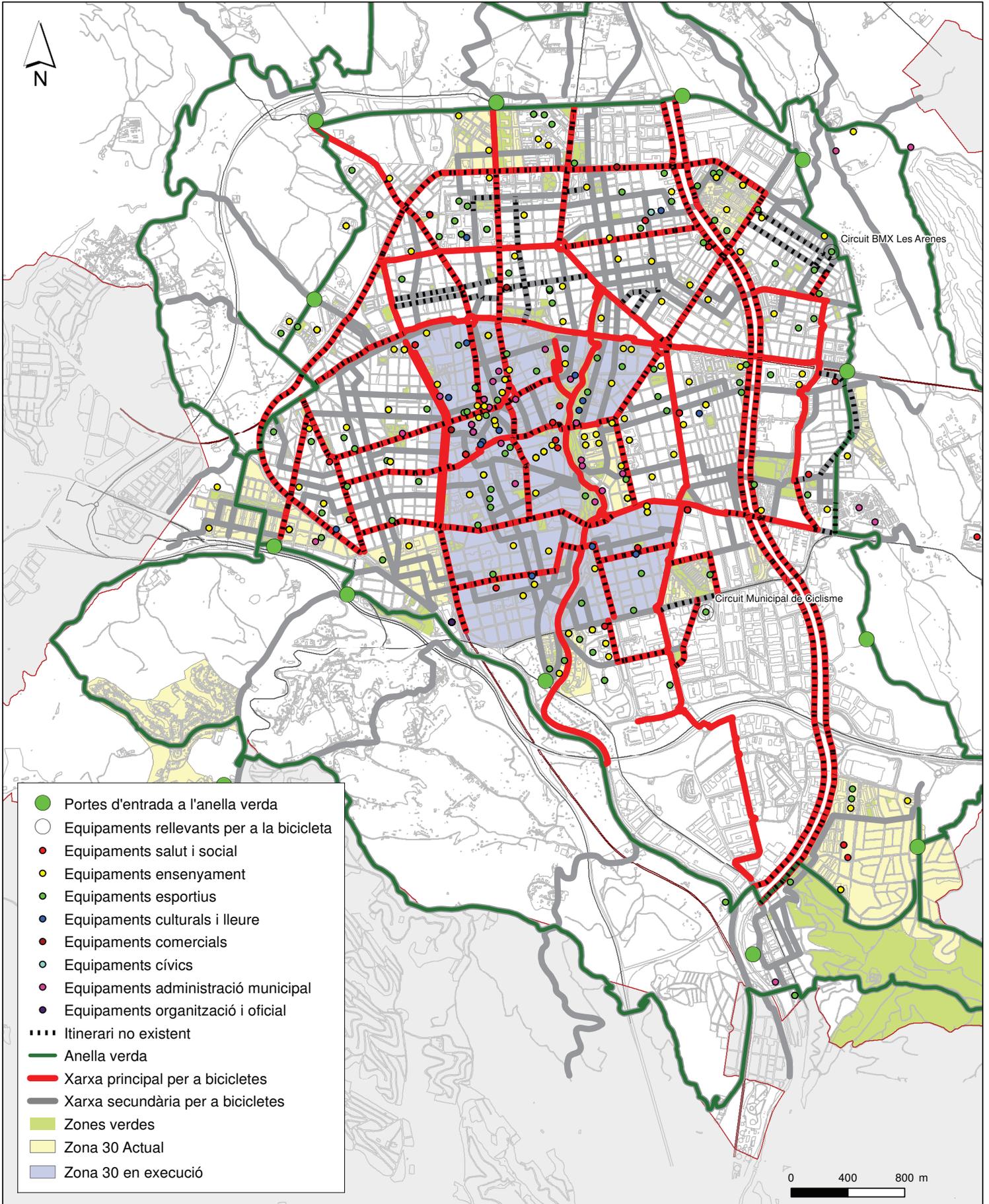
**Mcrit** *lavola*



Data:  
Abril 2015

Escala:  
A3: 1:25.000

# 8.3.6



Títol de l'estudi:

PLA DE MOBILITAT URBANA DE TERRASSA

Títol del plànol:

PROPOSTES D'ITINERARIS PRIORITARIS DE MODO NO MOTORITZATS

Xarxa prioritària de bicicletes, zones 30 i equipaments



**Diputació  
Barcelona**

Àrea de Territori  
i Sostenibilitat

Ajuntament  de Terrassa

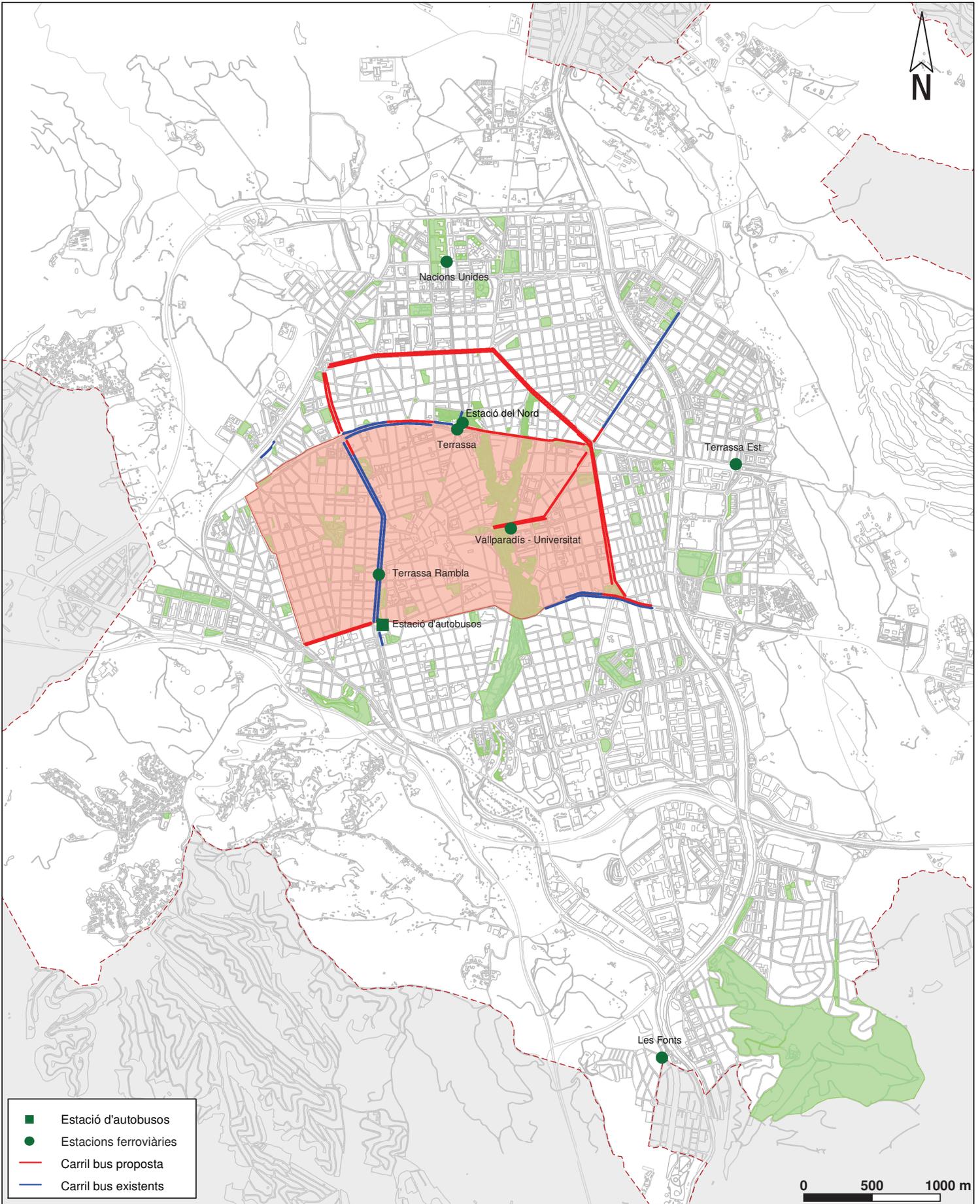
 **Mcrit**  **Iavola**

 **inteligent mobility**

Data:  
Abril 2015

Escala:  
A3: 1:25.000

# 8.3.7



- Estació d'autobusos
- Estacions ferroviàries
- Carril bus proposta
- Carril bus existents

0 500 1000 m

Títol de l'estudi:  
**PLA DE MOBILITAT URBANA DE TERRASSA**

Títol del plànol:  
**PROPOSTA DE LA XARXA DE TRANSPORT PÚBLIC**  
 Proposta d'extensió de carrils bus

# 8.4.1