



CIF: G66000811  
Casa Baumann, Av. Jacquard 1, 08222 Terrassa  
[info@biter.cat](mailto:info@biter.cat) / [www.biter.cat](http://www.biter.cat)

# **ESTUDI DE MILLORES A LA XARXA D'ITINERARIS PER A LA BICICLETA DE TERRASSA**

## **PART 5**

### **PROPOSTES PER RESOLDRE DISCONTINUITATS A LA XARXA**

Per al Servei de Mobilitat

Versió: 10/02/2016

<b>1. Introducció</b> .....	<b>3</b>
1.1 Objectiu .....	3
1.2 Observacions.....	3
<b>2. Creació de dobles sentits ciclables</b> .....	<b>3</b>
2.1 Carrer de la Creu Gran .....	3
2.2 Carrer del Periodista Grané .....	3
2.3 Carrer de Miquel Vives .....	4
2.4 Carrer de Vallparadís i carrer Escudé .....	4
2.5 Carrer de Sant Doménech .....	5
2.6 Carrer de la Selva.....	5
2.7 Carrers de l'Antic Poble de Sant Pere.....	5
2.8 Carrer Ample .....	6
2.9 Altres carrers .....	6
<b>3. Autoritzar bicicletes en els carrils bus</b> .....	<b>6</b>
3.1 Carretera de Castellar .....	6
3.2 Passeig Vint-i-dos de Juliol.....	6
3.2.1 Tram nord entre plaça de la Bicicleta i av. Josep Tarradellas .....	6
3.2.2 Tram sud entre plaça de la bicicleta i c. Sant Leopold .....	6
3.3 Carrer del Tren de Baix.....	6
3.4 Rambla d'Ègara .....	6
<b>4. Autoritzar continuïtats especials</b> .....	<b>7</b>
4.1 Carrer Doctor Ullés amb carrer Faraday .....	7
4.2 Passatge de la Rasa cap al Raval de Montserrat.....	8
4.3 Carrer de l'Era cap al carrer de Sant Genís .....	9
4.4 Carrer Col·legi cap al passatge de Pere Comerma.....	10
4.5 Carrer de Cantàbria .....	10
4.6 Pont de Cantàbria cap al carrer de Mare de Déu del Carme.....	11
4.7 Dr. Ferran cap a la plaça de Can Tusell.....	12
4.8 Carrer de Joan Miró cap al Cementiri Vell.....	13
<b>5. Continuïtats més complexes</b> .....	<b>14</b>
5.1 Connexió de la carretera de Rellinars amb l'avinguda Béjar .....	14
5.2 Connexió del carrer de Sant Tomás al carrer d'Extremadura.....	14
<b>6. Altres Propostes</b> .....	<b>15</b>
6.1 Connexió de Terrassa amb Sabadell .....	15
6.2 Camí de Can Gonteres .....	15

## 1. INTRODUCCIÓ

### 1.1 Objectiu

Identificar i proposar solucions per resoldre les discontinuïtats actuals de la xarxa ciclista que es deriven de la diagnosi del Pla de Mobilitat.

### 1.2 Observacions

En aquest document es proposa la implantació a molts carrers dels dobles sentits ciclables. Es tracta d'una mesura que s'ha demostrat ser molt efectiva per afavorir els desplaçaments amb bicicleta. Es troba molt implantada a les ciutats europees que tenen llarga tradició d'ús de la bicicleta. Recentment França ho ha generalitzat en el seu reglament de trànsit per a les zones 30.

## 2. CREACIÓ DE DOBLES SENTITS CICLABLES

### 2.1 Carrer de la Creu Gran

Proposem que en el tram del carrer de la Creu Gran entre Sant Antoni i Garcia Humet, les bicicletes puguin anar en els dos sentits.

El carrer és prou ample, i d'aquesta manera es permet un accés directe del barri Antic Poble de Sant Pere al centre pel carrer Garcia Humet.

Descartem aquesta opció en el tram del carrer de la Creu Gran, més enllà de la plaça de la Creu Gran, donat que el carrer és massa estret com per permetre la doble circulació de bicicletes (almenys en aquesta 1a fase d'implantació).



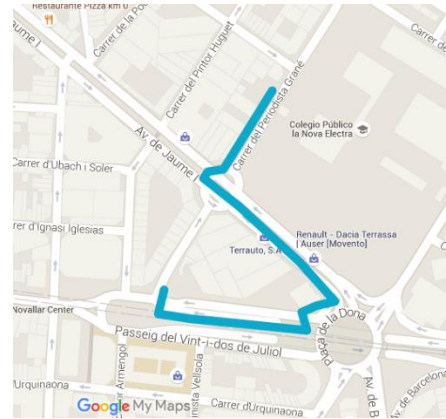
### 2.2 Carrer del Periodista Grané

Proposem que en el tram del carrer Periodista Grané, entre l'avinguda Jaume I i el passeig Vint-i-dos de Juliol, les bicicletes puguin anar en els dos sentits.

El carrer és prou ample, i d'aquesta manera es permet un accés més directe al carril bici del passeig Vint-i-dos de Juliol des del carrer Periodista Grané.



Tram considerat del carrer P.Grané



Recorregut actual que ha de fer la bici

### 2.3 Carrer de Miquel Vives

Proposem que en el tram del carrer Miquel Vives, entre el carrer Ramon i Cajal i Colom, les bicicletes puguin anar en els dos sentits.

El carrer és prou ample, i d'aquesta manera es permet un accés més directe al centre des del barri de Can Anglada.



### 2.4 Carrer de Vallparadís i carrer Escudé

Proposem que en els carrers Vallparadís i Escudé les bicicletes puguin anar en els dos sentits.

Els carrers són prou amples, i d'aquesta manera es permet un accés més directe al Parc de Vallparadís.





## 2.5 Carrer de Sant Doménech

Proposem que, en el carrer de Sant Doménech, les bicicletes puguin anar en els dos sentits. Es troba davant de l'entrada principal a l'escola Pia i permet un accés directe al centre pel carrer de la Rutlla. És un carrer molt tranquil.

## 2.6 Carrer de la Selva

Proposem que, en el carrer de la Selva, les bicicletes puguin anar en els dos sentits. El carrer és prou ample, i d'aquesta manera es permet un accés directe al institut Santa Eulàlia des del Parc de Vallparadís.



## 2.7 Carrers de l'Antic Poble de Sant Pere

Proposem que a tots els carrers de l'Antic Poble de Sant Pere, les bicicletes puguin anar en els dos sentits.

Actualment, ja ho són els carrers de Joan Duch i de Bonaventura Castellet.



Carrer Major de Sant Pere



Carrer de l'Alcalde Picañol

## **2.8 Carrer Ample**

El carrer Ample té un ample de 468 cm entre el carrer Ègara i Periodista Grané. És un ample més que suficient per crear un doble sentit ciclable.



## **2.9 Altres carrers**

- Carrer d'Adra: entre la carretera de Rellinars i l'avinguda de les Arts.
- Carrer del passeig de Joan Miró: entre la rambla de Sant Nebridi i el Pont del Cementiri Vell.
- Carrers de Sant Cristòfol, Sant Josep, Joaquim de Paz, Sant Joan i la Mina.

## **3. AUTORITZAR BICICLETES EN ELS CARRILS BUS**

Proposem que de forma general, tots els carrils bus de Terrassa permetin la circulació de bicicletes.

### **3.1 Carretera de Castellar**

Tot i que es competència de la Diputació de Barcelona, és una mesura prioritària.

### **3.2 Passeig Vint-i-dos de Juliol**

#### **3.2.1 Tram nord entre plaça de la Bicicleta i av. Josep Tarradellas**

Permet que els ciclistes experimentats pugui evitar el tram de vorera estret que hi ha davant de la Fira de Terrassa.

#### **3.2.2 Tram sud entre plaça de la bicicleta i c. Sant Leopold**

Encara que hi hagi el carril bici a l'altra banda, seria una facilitat més per als ciclistes que volen girar cap al carrer del Nord, venint de la plaça de la Bicicleta.

### **3.3 Carrer del Tren de Baix**

Petit tram de carril bus que facilitaria la incorporació a la plaça del Doré, des del carrer del Tren, que és més tranquil que la rambleta del Pare Alegre.

### **3.4 Rambla d'Ègara**

Els dos sentits, entre la plaça del Doré i el Portal de Sant Roc.

## 4. AUTORITZAR CONTINUÏTATS ESPECIALS

### 4.1 Carrer Doctor Ullés amb carrer Faraday

Aquesta actuació soluciona la connexió dels barri del centre cap als barris de La Maurina i Roc Blanc per evitar la forta pujada del carrer del Dr. Salvà entre Faraday i Galvani.

Descripció detallada de l'actuació: Seria suficient un cartell a sota del dos senyals verticals que digués "Excepte bici a Dr. Ullés". Es podria reforçar amb un pas ciclista en els dos passos de vianants.

Ubicació: Cruïlla del carrer del Dr. Ullés amb carrer de Faraday (Ca n'Aurell)

Tipus d'actuació: Senyalització vertical i Senyalització horitzontal (pintura al terra)

Grau de prioritització: NORMAL



## 4.2 Passatge de la Rasa cap al Raval de Montserrat

Aquesta actuació permetria connectar el carrer Pau Claris amb el Raval de Montserrat, i així evitar una gran volta als ciclistes. Si bé actualment, es pot fer baixant de la vorera, es podria permetre que les bicicletes anessin durant uns metres en sentit contrari, donant la prioritat als vehicles que venen per la Rasa.

Descripció detallada de l'actuació: Seria suficient un cartell a sota del dos senyals verticals que digués "Excepte bici a Raval de Montserrat".

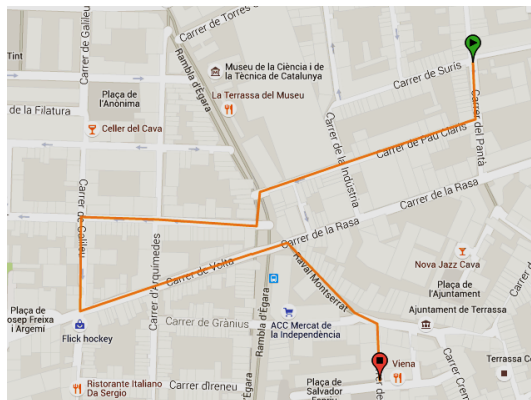
Ubicació: Cruïlla del passatge de Rasa amb carrer de de la Rasa

Tipus d'actuació: Senyalització vertical

Grau de priorització: BAIX

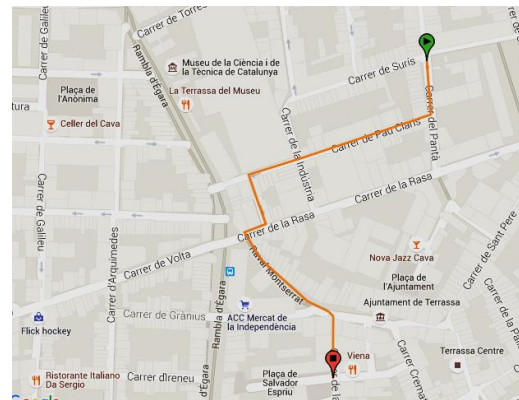


Itinerari actual



1.060 m

Itinerari amb la continuïtat proposada



550 m (- 510 m)



### 4.3 Carrer de l'Era cap al carrer de Sant Genís

Aquesta actuació permetria connectar el carrer Col·legi amb la plaça Nova, i així evitar una gran volta als ciclistes. Si bé actualment, es pot fer baixant de la vorera, es podria permetre que les bicicletes anessin durant uns metres en sentit contrari, donant la prioritat als vehicles que venen pel carrer de la Rutlla.

Descripció detallada de l'actuació: Seria suficient un cartell a sota dels dos senyals verticals que digués "Excepte bici a Sant Genís".

Ubicació: Cruïlla del carrer de l'Era amb el carrer de la Rutlla

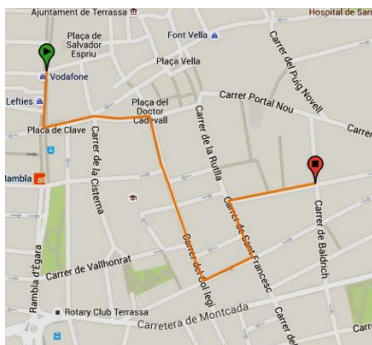
Tipus d'actuació: Senyalització vertical.

Grau de priorització: NORMAL

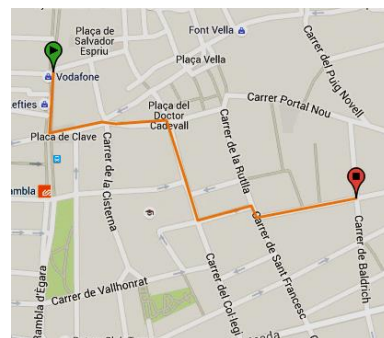


Itinerari actual

Itinerari amb la continuïtat proposada

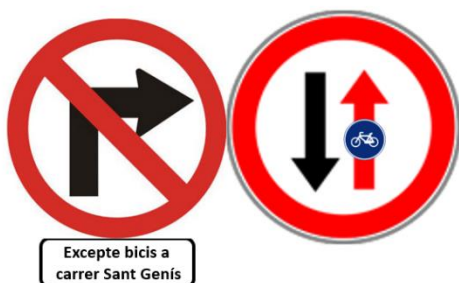


1.180 m



880 m (- 300 m)

Proposta de senyalització:



Es tracta d'una senyalització innovadora prou entenedora.

#### 4.4 Carrer Col·legi cap al passatge de Pere Comerma

Aquesta actuació permetria connectar el carrer Col·legi amb el passatge Comerma, i així evitar una gran volta als ciclistes. Si bé actualment, es pot fer baixant de la bici per sobre del pas de vianants, es podria permetre que les bicicletes anessin recte.

Grau de prioritziació: NORMAL



#### 4.5 Carrer de Cantàbria

Aquesta actuació permetria connectar el carrer d'Ourense amb el de Cantàbria i el carril bici de l'avinguda de Madrid, per facilitar l'itinerari des del barri de Torre-sana fins al de Can Anglada.

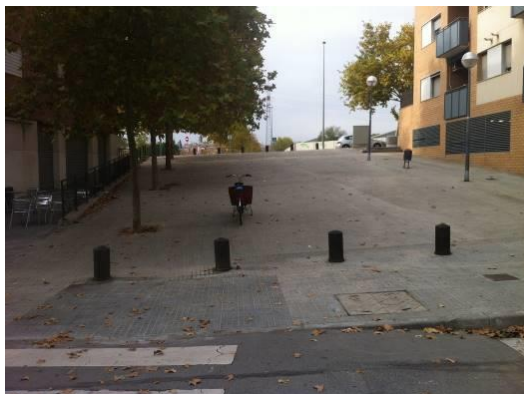
Descripció detallada de l'actuació: Caldria pintar un carril bici a sobre de la vorera i un pas de ciclista a sobre del pas de vianants.

Ubicació: Cruïlla del carrer Cantàbria amb l'avinguda de Madrid (Torre-sana).

Tipus d'actuació:

- Senyalització vertical: Afegir "Excepte bici"
- Senyalització horitzontal: carril bici bidireccional sobre vorera i pas ciclista en el pas de vianants.
- Obra civil: fer passa rebaixat en el pas de vianant del carrer Cantàbria amb l'avinguda de les Nacions.

Grau de prioritziació: NORMAL



Pintar carril bici bidireccional



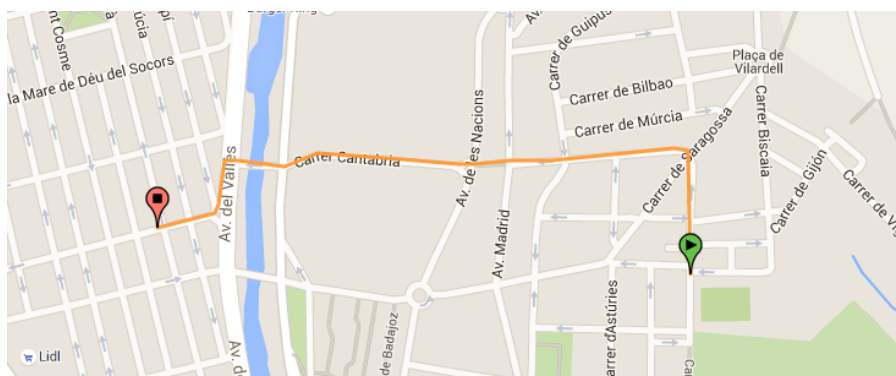
Posar senyal "excepte bici" i pintar pas ciclista en el pas de vianants



Pintar pas ciclista en els dos passos de vianants.



Fer pas rebaixat a la vorada del pas de vianants.



Itinerari proposat

#### 4.6 Pont de Cantàbria cap al carrer de Mare de Déu del Carme

Aquesta actuació permetria connectar el barri de Torre-sana pel pont de Cantàbria amb el carrer de Mare de Déu del Carme i la plaça de Can Anglada, i en l'altra sentit, el carrer de Mare de Déu de las Angustias amb el pont de Cantàbria.

Descripció detallada de l'actuació: Caldria posar un senyal a la rampa per visualitzar que es pot anar amb la bicicleta, però portant-la a la mà. Caldria també habilitar un gual a la sortida de la rampa pel carrer de Mare de Déu del Carme.

Ubicació: Cruïlla del carrer de Mare de Déu del Carme amb el carrer de Mare de Déu de las Angustias i l'avinguda del Vallès.

Tipus d'actuació:

- Senyalització vertical: Baixeu de la bici
- Obra civil: fer un gual a la sortida de la rampa pel carrer de Mare de Déu del Carme.

Grau de prioritització: BAIX



Actualment, ja existeix un pas habilitat per a ciclistes.



Hi ha una rampa que permet anar-hi amb la bici a la mà.



Caldria habilitar un pas rebaixat per poder anar a la calçada directament des de la rampa.



Es pot baixar a la calçada uns metres més lluny a través d'un gual.

#### 4.7 Dr. Ferran cap a la plaça de Can Tusell

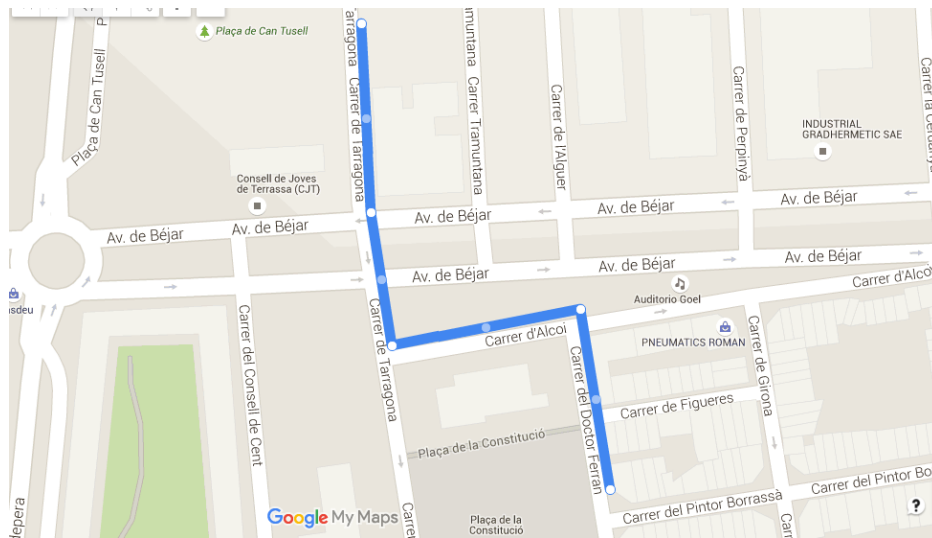
Cal permetre que les bicicletes que pugen pel carrer del Dr. Ferran puguin travessar l'avinguda de Béjar per poder anar a la plaça de Can Tusell i continuar cap al nord.



Permetre bicis en sentit contrari en aquesta cruïlla semaforitzada.



Afegir “Excepte bicicletes”.



#### 4.8 Carrer de Joan Miró cap al Cementiri Vell

Aquesta actuació permetria connectar el carrer d'Estanislau Figueras amb el pont del Cementiri Vell, sense haver de fer una volta, per Rambla de Sant Nebridi, Prior Tapia i Igualtat.

Descripció detallada de l'actuació: Caldria permetre el doble sentit ciclable al carrer de Joan Miró i després un espai per connectar amb el pont del Cementiri Vell.

Ubicació: Carrer Joan Miró, entre Rambla Sant Nebridi i pont del Cementiri Vell.

Tipus d'actuació:

- Senyalització vertical
- Senyalització horitzontal: reubicar l'espai d'aparcament.

Grau de prioritització: BAIX



## 5. CONTINUÏTATS MÉS COMPLEXES

### 5.1 Connexió de la carretera de Rellinars amb l'avinguda Béjar

Aquesta actuació permetria connectar el barri del Poble Nou amb el barri de Can Roca i Les Arenes. L'avinguda de Béjar té un ample calçada molt gran que hauria de fer possible posar un carril bici bidireccional.

Grau de prioritització: BAIX

### 5.2 Connexió del carrer de Sant Tomàs al carrer d'Extremadura

Aquesta actuació permetria connectar el barri del Centre i Can Anglada amb el barri de Torre-sana pel pont d'Extremadura. Actualment es pots fer prou bé la connexió en el sentit Est-Oest, però a la inversa.

Descripció detallada de l'actuació: Caldria permetre que els ciclistes que venen pel carrer de Sant Tomàs poguessin agafar el carril bici del pont d'Extremadura i seguir pel carril bici del carrer d'Extremadura.

Ubicació: Cruïlla del carrer de Sant Tomàs amb l'avinguda del Vallès.

Tipus d'actuació:

- Senyalització vertical i horitzontal.
- Nova fase semafòrica.

Grau de prioritització: ALT



## 6. ALTRES PROPOSTES

### 6.1 Connexió de Terrassa amb Sabadell

A més de la connexió de Terrassa amb Sabadell per la N-150, per garantir a més, un accés segur a l'Hospital de Terrassa, creiem convenient estudiar la proposta de crear un carril bici paral·lel a la via de tren, segons la proposta realitzada per Enric Mompel Comerma, en el seu treball de fi de carrera.

[https://dl.dropboxusercontent.com/u/4365793/BICI/2012\\_PFC\\_EMompel\\_Memoria.pdf](https://dl.dropboxusercontent.com/u/4365793/BICI/2012_PFC_EMompel_Memoria.pdf)

[https://dl.dropboxusercontent.com/u/4365793/BICI/2012\\_PFC\\_EMompel\\_Antecedents.pdf](https://dl.dropboxusercontent.com/u/4365793/BICI/2012_PFC_EMompel_Antecedents.pdf)

[https://dl.dropboxusercontent.com/u/4365793/BICI/2012\\_PFC\\_EMompel\\_Alternatives.pdf](https://dl.dropboxusercontent.com/u/4365793/BICI/2012_PFC_EMompel_Alternatives.pdf)

### 6.2 Camí de Can Gonteres

Proposem adequar tot aquest eix des de la Riera del Palau fins a la carretera de Rellinars.

- Limitar a 30 km/h tot el tram.
- Crear un espai per a vianants i ciclistes a tot el tram.