



CIF: G66000811
Casa Baumann, Av. Jacquard 1, 08222 Terrassa
info@biter.cat / www.biter.cat

ESTUDI DE MILLORES A LA XARXA D'ITINERARIS PER A LA BICICLETA DE TERRASSA

PART 4

ACTUACIONS DE MANTENIMENT A LA XARXA CICLISTA ACTUAL

Per al Servei de Mobilitat

Versió: 10/02/2016

1. Introducció	4
2. Esborrar o treure senyals.....	4
2.1 Senyal R-407a d'obligació de fer servir el carril bici	4
2.2 Esborrar cedió el pas al carril bici de Glòries Catalanes	5
3. Afegir “Excepte bici” a senyal existent.....	5
3.1 Passeig Muncunill.....	5
3.2 Carrer major per anar a la plaça Vella	5
3.3 Can Tusell	6
3.4 Pont de Sant Pere	6
3.5 Camí dels Monjos.....	6
3.6 Carrer dels Aurons.....	7
3.7 Carrer de Miquel Vives	7
3.8 Carrer d'Ourense	7
3.9 Av. de Madrid	8
3.10 Av. de Barcelona	8
3.11 Joan XXIII.....	8
3.12 Rambla de Sant Nebridi.....	9
4. Passos de vianants amb pas de bicicletes	9
4.1 Av. de Jacquard davant de la Casa Baumann	9
4.2 Carrer de la Igualtat amb av. de Jacquard	9
4.3 Carrer de Cantàbria.....	10
4.4 Passeig de les Lletres amb la plaça de la Bicileta – tram est	10
4.5 Rambla Sant Nebridi amb carrer de Prior Tàpia	10
5. Itineraris de la xarxa ciclista	11
5.1 Carril bici del passeig Vint-i-dos de Juliol.....	11
5.1.1 Propostes generals.....	11

5.1.2	Tram davant de la Fira.....	11
5.1.3	Desperfectes en el paviment	11
5.1.4	Aparcament de motos i altres obstacles sobre el carril	12
5.1.5	Cruïlla amb Josep Tarradellas	12
5.1.6	Cruïlla amb carrer Còrdova.....	12
5.1.7	Tram del barri de les Arenes.....	12
5.1.8	Altres	13
5.2	Vorera de la Riera de Les Arenes cap a Can Parellada i Les Fonts.....	13
5.3	Carril bici de la carretera de Rubí	13
5.4	Carril bici de l'avinguda de les Glòries Catalanes	14
5.5	Carril bici de les avingudes Tarradellas, Abad Marcet i Jaume I	14
5.6	Carril bici de Sierra Nevada	16
5.6.1	Allargament del carril bici del carrer de Sierra Nevada fins al carrer Almeria.	16
5.6.2	Millora de la cruïlla del carrer de Calaf amb el carrer de Sierra Nevada	17
5.6.3	Retirar mobiliari urbà del carrer de Sierra Nevada amb el carrer d'Olot ..	17
5.6.4	Retirar places d'aparcament a la cruïlla amb el carrer de Sant Celoni	18
5.6.5	Millorar connexió amb el carril bici del carrer de Mont Perdut	19
5.6.6	Solucionar problema de la rotonda Mont Perdut / Camp del Roure	19
6.	Aparcaments de bicicletes	20
6.1	Estació de FGC de Vallparadís.....	20
6.2	Canviar el de la Casa Baumann	20
6.3	Canviar el de la piscina de Vallparadís	20
6.4	Reposar el de Vallparadís, al costat del bar de Cal Toni.....	21
6.5	Canviar d'ubicació l'aparcament de bicis de la biblioteca central	21
6.6	Reposar el de la biblioteca de Vallparadís	21
6.7	Casal Cívic de Ca n'Aurell	22
7.	Accions contra la indisciplina.....	22
7.1	Carril bici del passeig del Camp del Roure	22
7.2	Plaça de Mossèn Jacint Verdaguer	22
7.3	Passeig de Vint-i-dos de Juliol davant de l'escola El Vapor	23
7.4	Rambla de Sant Nebridi.....	23

7.5	Carril bici del carrer Colom	24
7.6	Carril bus-bici a la Rambla d'Ègara, davant Inst.Terrassa.....	24
7.7	Vorera de l'av. de Can Jofresa.....	24

1. INTRODUCCIÓ

Objectiu

Inventariar i prioritzar les actuacions de manteniment que cal fer a la xarxa ciclista actual.

A més afegirem propostes d'ubicació d'aparcaments bici o millora dels actuals, a equipaments o on passen les xarxes principals de la bicicleta.

2. ESBORRAR O TREURE SENYALS

2.1 Senyal R-407a d'obligació de fer servir el carril bici

Proposem treure els senyals R-407a que obliguen a fer servir el carril bici, donat que hi ha molts casos en que pot ser més convenient o segur anar per la calçada amb la resta de vehicles. La proposta és posar un senyal quadrat de recomanació.



R-407a

Vía reservada para
ciclos o vía ciclista



Ubicacions on hem trobat aquest senyal, entre altres:

- Pont d'Extremadura
- Pont de Cantabria
- Passeig Vint-i-dos de Juliol

2.2 Esborrar cediu el pas al carril bici de Glòries Catalanes

Ja es va corregir aquest error en la senyalització d'aquest carril bici, però ha quedat un senyal de cediu el pas per esborrar.



3. AFEGIR “EXCEPTE BICI” A SENYAL EXISTENT

3.1 Passeig Muncunill

Posar rètol “excepte bici” a tot el passeig Muncunill.



3.2 Carrer major per anar a la plaça Vella

Posar rètol “excepte bici”.



3.3 Can Tusell

Posar rètol "excepte bici".

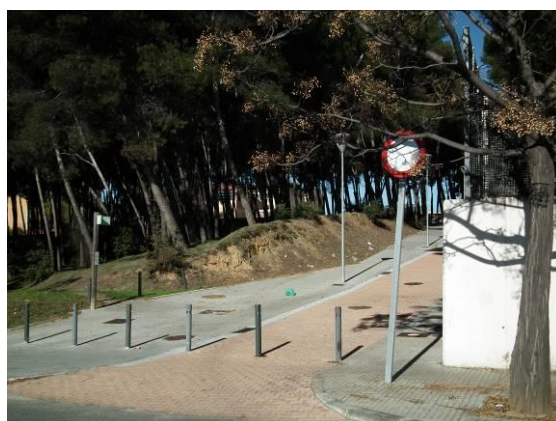


3.4 Pont de Sant Pere

Posar rètol "excepte bici".



3.5 Camí dels Monjos



3.6 Carrer dels Aurons



3.7 Carrer de Miquel Vives



3.8 Carrer d'Ourense



Per permetre la continuïtat cap al carrer de Cantàbria.

3.9 Av. de Madrid



3.10 Av. de Barcelona

Posar rètol "excepte bici".



3.11 Joan XXIII

Posar rètol "excepte bici".



3.12 Rambla de Sant Nebridi

Per agafar el carril bici de la Rambla Sant Nebridi des del passeig de Joan Miró, és millor posar-se en carril de la dreta, però aquest obliga a girar a la dreta, per tant es proposa “excepte bici” a sota de la fletxa que obliga a girar a la dreta.



4. PASSOS DE VIANANTS AMB PAS DE BICICLETES

4.1 Av. de Jacquard davant de la Casa Baumann



4.2 Carrer de la Igualtat amb av. de Jacquard



4.3 Carrer de Cantàbria



Permetre així la continuïtat entre el carrer d'Ourense i el carrer de Cantàbria.

4.4 Passeig de les Lletres amb la plaça de la Bicicleta – tram est



4.5 Rambla Sant Nebridi amb carrer de Prior Tàpia



5. ITINERARIS DE LA XARXA CICLISTA

5.1 Carril bici del passeig Vint-i-dos de Juliol

5.1.1 Propostes generals

- Creiem que és molt important posar en valor aquest carril bici, ja que és un eix molt transitat i vertebrador de la xarxa ciclable. Per això veiem prioritari fer una remodelació a fons del carril bici.
- Una proposta general seria la de pintar tot el carril bici de color vermell per donar continuïtat i destacar tot el carril bici.
- Si la proposta anterior no és possible, proposem pintar totes les cruïlles i rotondes on hi ha confluència no semaforitzada de la resta de vehicles i les bicicletes.

5.1.2 Tram davant de la Fira

- Permetre la circulació de bicis al carril bus. D'aquesta manera s'evita que els ciclistes ràpids comparteixin espai amb vianants.
- Posar senyalització d'espai de convivència des de la plaça de la Bicicleta fins a l'av. Josep Tarradellas a la vorera.

5.1.3 Desperfectes en el paviment

5.1.3.1 Tram plaça de la Dona i carrer de Màlaga



Arreglar el paviment



Arreglar la rampa

5.1.3.2 Tram carrer de Francesc Oller amb carrer de Marquès de Comillas

Cal refer el ferm que es troba en molt mal estat.

5.1.4 **Aparcament de motos i altres obstacles sobre el carril**

5.1.4.1 Entre carrer Pintor Viver i Pla de l'Ametllera



En aquest tram, només queda poc espai per les terrasses, però a més hi aparquen moltes motos, cosa que fa que les persones a peu tendeixin a caminar pel carril bici.

Proposem de posar a aparcament de motos a la calçada i prohibir l'estacionament de motos a sobre de la vorera.

5.1.5 **Cruïlla amb Josep Tarradellas**



En el cas de que les bicicletes vinguin pel carril bus, permetre poder seguir recte.

En el cas de que vinguin per la vorera, permetre la continuïtat pel xamfrà, com estava previst fins ara, però que ha estat esborrat amb el temps, i ara hi aparquen cotxes. Cal pintar un pas ciclista en el pas de vianants.

5.1.6 **Cruïlla amb carrer Còrdova**

- Pintar més clarament la continuïtat del carril bici amb el símbol de la bicicleta.

5.1.7 **Tram del barri de les Arenes**

Hi ha la proposta d'haver mantingut el carril bici bidireccional, sempre al costat de la via de tren. Però, com que no hi veiem un benefici clar, proposem senyalitzar bé les cruïlles per donar més seguretat.



Adequar el traçat per enllaçar amb l'estació de
Terrassa Est.

Pintar pas ciclista en els passos de vianants.

5.1.8 Altres

- Desplaçar la marquesina de la parada de bus cap a la calçada, davant del Parc del Nord.

5.2 Vorera de la Riera de Les Arenes cap a Can Parellada i Les Fonts

Pensem que la vorera est de la Riera de Les Arenes pots ser una bona manera de connectar el barri de Can Anglada i Torre-sana amb Can Parellada, a partir del pont d'Extremadura.

Aquetes són algunes de les actuacions necessàries:

- Posar senyal de vorera compartida.
- Adequació de l'estructura metàl·lica de la base d'una torre d'alta tensió.
- Accessibilitat per a vianants i ciclistes de la cruïlla del pont de Can Parellada.
- Ampliació de la vorera entre Can Parellada i Les Fonts a l'av. del Vallès.
- Ampliació del pont a la carretera de Rubí per sobre la riera de les Arenes.

5.3 Carril bici de la carretera de Rubí

Caldria refer el traçat del carril bici a la cruïlla amb el carrer Torras i Bages, per a que vagi recte. Tal com està ara fa passar els ciclista en un punt en que es pot produir un accident amb els vianants que venen per la dreta, sense visibilitat, i més anant el ciclista de baixada.



5.4 Carril bici de l'avinguda de les Glòries Catalanes

Pintar de color vermell les interseccions on els vehicles girin a la dreta:

- Carrer de Pérez Galdós
- Carrer de Àngel Guimerà
- Rotonda amb el carrer de Guadalquivir
- Carrer del Sindicat
- Rotonda amb l'avinguda de Santa Eulàlia

5.5 Carril bici de les avingudes Tarradellas, Abad Marcet i Jaume I

Existeix un debat entre els ciclistes sobre si la ubicació del carril bici en el centre de les avingudes és la més idònia. Hi ha qui defensa que el carril bici hauria d'estar a cada extrem de la calçada. Cadascuna de les dues configuracions presenten avantatges i inconvenients. Tenint en compte el cost que suposaria la remodelació completa de l'avinguda i els discutibles beneficis que comportaria per la seguretat dels ciclistes, ens limitarem a fer propostes de millora amb el disseny actual.

Proposta 1: Limitar la velocitat de les avingudes a 40 km/h per donar més seguretat als ciclistes. Aquesta proposta ja estava contemplada en el PMU de l'any 2003.

Proposta 2: Segregar el carrils bici amb unes pilones toves, idealment de forma contínua.

Proposta 3: Completar la senyalització del gir a la cruïlla Abad Marcet amb el carrer de l'Ancianitat.

Falta posar l'espai central per poder fer el gir, en els dos costats, i pintar el logo de la bici a la zona avançada d'espera (veure fotos).



Proposta 4: Posar un semàfor intermitent amb el logo de la bici en el pas semaforitzat davant del Club Natació Terrassa o un cediu el pas. De tal manera que no calgui que hagi d'espera el ciclista, però sí donar preferència a les persones vianants.

Proposem fer el mateix en el pas semaforitzat que hi ha abans d'arribar a la plaça de les Magnòlies venint de la plaça de l'Aigua.



Proposta 5: millorar el ferm del carril bici d'Abad Marcet, ja que per la tècnica del raspat, ha quedat el ferm irregular.



Proposta 6: El semàfor està 1'10" en vermell i només 15" en verd, inclosos 2" intermitent, i mai passen més de 4-5 cotxes. La majoria venen de l'av.Tarradellas i passen tots junts quan no baixa ningú per Abad Marcet.

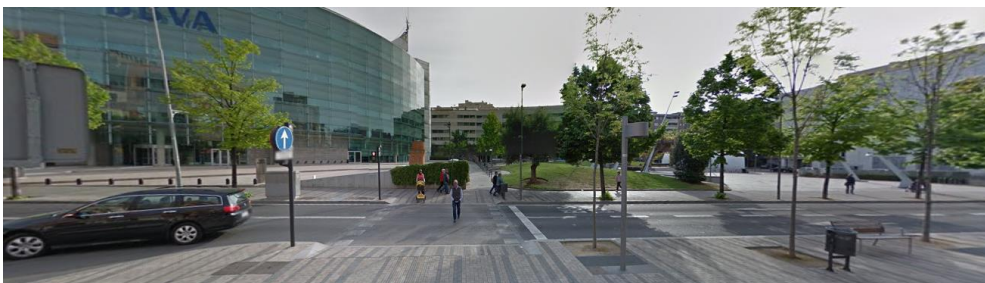
Opció 1: posar un semàfor intermitent per als ciclistes o un cediu el pas.

Opció 2: augmentar el temps 20" per davant i 20" per darrera el vermell (no passen cotxes, el sentit contrari està sempre en verd).



(Exemple de Barcelona. Font: El Periódico)

Proposta 7: A la Rambla d'Ègara, davant de la plaça Ricard Camí, també proposem posar un semàfor intermitent per a ciclistes.



Proposta 8: Girar 90° l'embornal que hi ha al carrer dels Jocs Olímpics amb Av. Abad Marcet.

5.6 Carril bici de Sierra Nevada

5.6.1 Allargament del carril bici del carrer de Sierra Nevada fins al carrer Almeria.

Justificació de l'actuació: Solucionar el final del carril bici a l'avinguda del Vallés i unir aquest carril amb el del passeig Vint-i-dos de Juliol cap al centre.

Descripció de l'actuació: Allargar el principi/final de carril per sobre el pont d'Almeria que creua la Riera de les Arenes. Donar pas als ciclistes amb un semàfor sincronitzat amb els que creuen el pont en sentit contrari. Instal·lar un semàfor indicatiu als cotxes que girin l'avinguda en sentit nord que hi ha bicicletes. A l'altre banda del pont (Égara) es pot aprofitar el mateix semàfor dels cotxes. Crear un carril bici o una zona 30 (millor carril bici) fins a 22 de Juliol.

Ubicació: Sierra Nevada-pont c/Matagalls cantonada Av. Vallés.



Tipus d'actuació: Senyalització horitzontal i vertical. Doble sentit ciclista al pont i al carrer d'Almeria.

Grau prioritat: NORMAL (permet la connexió dels barrils Égara i Les Arenes)



Observacions: El carril-bici acaba aquí, amb cotxes que venen en sentit contrari des del pont i cotxes que pugen per l'avinguda; no queda clar quin semàfor seguir.

5.6.2 Millora de la cruïlla del carrer de Calaf amb el carrer de Sierra Nevada

Justificació de l'actuació: Lloc perillós per als ciclistes al carril bici, ja que els cotxes respecte el cediu per als cotxes però al carril bici no.

Descripció de l'actuació: Indicar als cotxes del carrer de Calaf la presència del carril bici

Ubicació: carrer de Sierra Nevada amb carrer de Calaf



Tipus d'actuació: Senyalització vertical

Grau prioritat: ALTA (és un punt perillós)



5.6.3 Retirar mobiliari urbà del carrer de Sierra Nevada amb el carrer d'Olot

Justificació de l'actuació: El mobiliari urbà no pot estar situat al carril bici, s'ha de donar exemple. Les fotos de Google Earth son del 2012 i ja hi sortien els contenidors, no es cap veí enfadat per la ubicació.

Descripció de l'actuació: Retirar els contenidors.

Ubicació: carrer de Sierra Nevada amb carrer d'Olot.

Tipus d'actuació: Reubicació de mobiliari urbà.

Grau prioritat: NORMAL, si mirem molèstia als veïns de situar els contenidors en un altre lloc (en 3 anys ningú ens hem adonat de que hi eren, no?). ALTA si es vol ser responsable i donar exemple als ciutadans.



Observacions: Es un tema d'imatge i de donar exemple cap al ciutadà més que una molèstia, que fa 3 anys que hi son allà es una bona prova d'això.

5.6.4 Retirar places d'aparcament a la cruïlla amb el carrer de Sant Celoni

Justificació de l'actuació: Per als cotxes és impossible fer el cediu el pas sense envair el carril bici.

Descripció de l'actuació: Esborrar alguna de les places de pàrquing abans de la cruïlla, no seria una solució definitiva, però es guanyaria visibilitat.

Ubicació: Carrer de Sierra Nevada amb carrer de Sant Celoni.

Tipus d'actuació: Senyalització horitzontal (esborrar places i pintar de vermell el carril bici a la cruïlla).

Grau prioritat: NORMAL



5.6.5 Millorar connexió amb el carril bici del carrer de Mont Perdut

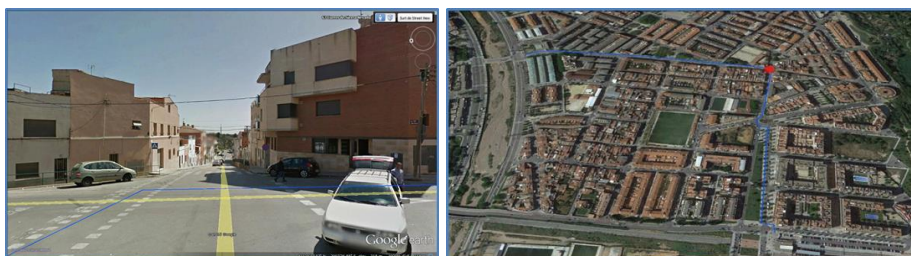
Justificació de l'actuació: Per accedir al carril bici (de doble sentit) del carrer de Mont Perdut, cal travessar tota la calçada.

Descripció de l'actuació: Senyalitzar als cotxes que creuen bicicletes, seria una actuació senzilla. Creiem que s'hauria de canviar tot el tram ciclable a la banda sud, se solucionarien bastants problemes dels mencionats i facilitaria la connexió amb els carrils bici d'altres carrers de les Arenes.

Ubicació: Carrer de Sierra Nevada amb carrer de Mont Perdut.

Tipus d'actuació: Senyalització horitzontal

Grau prioritat: NORMAL (no es un carrer de gran volum de trànsit)



5.6.6 Solucionar problema de la rotonda Mont Perdut / Camp del Roure

Justificació de l'actuació: El carril bici no pot acabar a una rotonda sense escapatòria i amb els cotxes sortint de cara de la rotonda.

Descripció de l'actuació: Canviar el carril bici del carrer de Mont Perdut a la dreta. D'aquesta manera els cotxes veurien els ciclistes des de l' entrada de la rotonda.

Ubicació: Passeig del Camp del Roure (rotonda) amb el carrer de Mont Perdut.

Tipus d'actuació: Senyalització horitzontal

Grau prioritat: ALTA (és un dels llocs més perillosos)



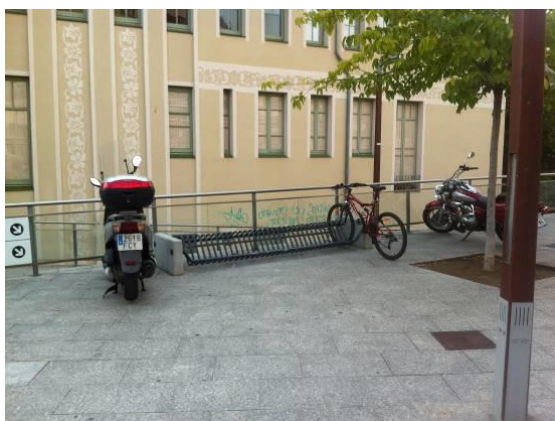
Observacions: L'alternativa és continuar pel carril bici de Sierra Nevada i després pujar pel carrer d'Amposta (forta pujada) fins a la rotonda.

6. APARCAMENTS DE BICICLETES

6.1 Estació de FGC de Vallparadís



6.2 Canviar el de la Casa Baumann



6.3 Canviar el de la piscina de Vallparadís



6.4 Reposar el de Vallparadís, al costat del bar de Cal Toni



6.5 Canviar d'ubicació l'aparcament de bicis de la biblioteca central

Caldria reubicar l'aparcament actual o posar-ne un de nou, al costat de la porta d'entrada per donar avantatges als ciclistes i que estigui cobert.



6.6 Reposar el de la biblioteca de Vallparadís



6.7 Casal Cívic de Ca n'Aurell



7. ACCIONS CONTRA LA INDISCIPLINA

7.1 Carril bici del passeig del Camp del Roure

Proposem posar zona blava en aquest passeig i pilones al carril bici.



7.2 Plaça de Mossèn Jacint Verdaguer

Sovint el carril bici d'aquesta plaça és ocupat per vehicles de repartiment o cotxes particular. Proposem posar-hi pilones.



7.3 Passeig de Vint-i-dos de Juliol davant de l'escola El Vapor



Durant les hores d'entrada i sortida de l'escola El Vapor, el carril bus-taxi-bici és ocupat per vehicles estacionats.

7.4 Rambla de Sant Nebridi



Proposem posar unes bandes de cautxú per a que els vehicles no envaeixin el carril bici quan aparquen, sobretot en el tram del carrer Wagner a Prior Tapia.

7.5 Carril bici del carrer Colom

Posar pilons per evitar l'aparcament de cotxes en el tram de l'avinguda de Santa Eulàlia a l'avinguda del Tèxtil.

7.6 Carril bus-bici a la Rambla d'Ègara, davant Inst.Terrassa

Molt sovint hi aparquen cotxes que van a comprar a la farmàcia. Proposem posar-hi pilons (veure foto, exemples d'altres poblacions) i major control policial.



7.7 Vorera de l'av. de Can Jofresa



És habitual que cotxes aparquin a sobre de la vorera, de vegades impedit el pas.

És un accés molt segur per anar des del Parc de Vallparadís al la zona del Parc Vallès.

Es proposa posar pilons.