

# **ESTUDI DE MILLORES A LA XARXA D'ITINERARIS PER A LA BICICLETA DE TERRASSA**

## **PART 3**

### **ITINERARIS D'ACCÉS AL PARC DE VALLPARADÍS**

Per al Servei de Mobilitat

Versió: 10/02/2016

<b>1. Introducció .....</b>	<b>3</b>
1.1 Objectiu .....	3
1.2 Mesures generals .....	3
<b>2. Itineraris principals.....</b>	<b>4</b>
2.1 Des dels barris de LLEVANT .....	4
2.1.1 Del Xúquer al Torrent de la Font d'en Sagrera.....	4
2.1.2 De Can Anglada a les Hortes dels Frares .....	4
2.1.3 De Can Anglada al Pla de cal Guardiola.....	5
2.2 Des dels barris de PONENT .....	5
2.2.1 De La cogullada al Torrent de la Font d'en Sagrera.....	5
2.2.2 De Ca n'Aurell a les Hortes dels Frares .....	6
2.2.3 De Ca n'Aurell al Pla de cal Guardiola .....	7
2.3 Des dels barris del NORD.....	7
<b>3. Millora en els accessos .....</b>	<b>8</b>
3.1 Plaça d'Andalusia .....	8
3.2 Pla de la Font de l'Apotecari .....	8
3.3 Torrent de les bruixes .....	8
3.4 Torrent Monner.....	8
3.5 Pont del Passeig.....	8
3.6 Pont del Cementiri Vell .....	9
3.7 Ctra. de Montcada .....	9
3.8 Carrer Torras i Bages .....	9
3.9 Can Jofresa .....	10

## 1. INTRODUCCIÓ

### 1.1 Objectiu

Determinar les actuacions de millora per als desplaçaments a peu i en bici dels itineraris d'accés al Parc de Vallparadís des dels diferents barris de la ciutat, principalment dels eixos est-oest.

### 1.2 Mesures generals

Aquestes són algunes mesures d'aplicació general al Parc de Vallparadís i als seus accessos.

- Habilitar passos ciclistes en els passos de vianants d'accés al Parc.
- Posar senyal de bicicletes autoritzades en els accessos.
- Límits de velocitat:
  - 10 km/h a les rampes d'accés de menys de 2 m.
  - 20 km/h a la resta del Parc i les rampes d'accés de més 3 m, per on accedeixen els vehicles motoritzats autoritzats.
- Posar senyal de no agafar velocitat al llarg del Parc. Veure exemples:

Zaragoza



Madrid

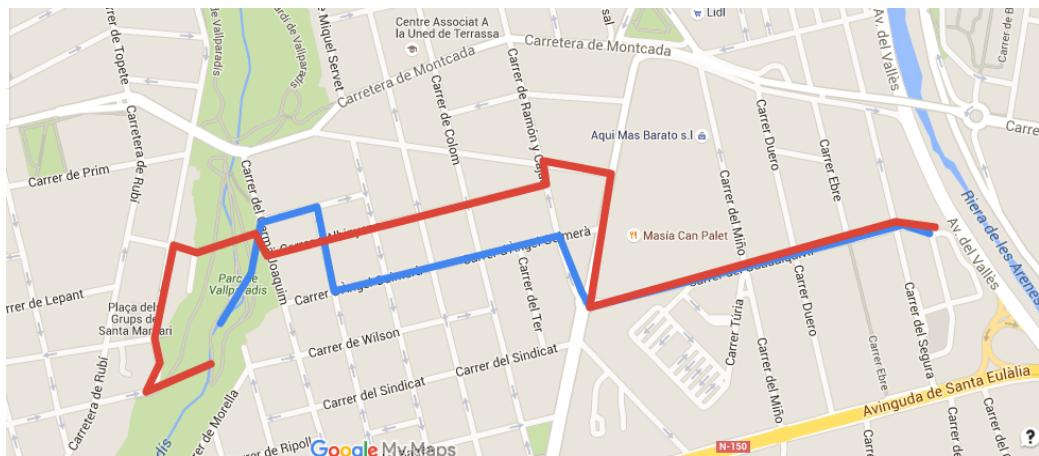


## 2. ITINERARIS PRINCIPALS

### 2.1 Des dels barris de LLEVANT

#### 2.1.1 Del Xúquer al Torrent de la Font d'en Sagrera

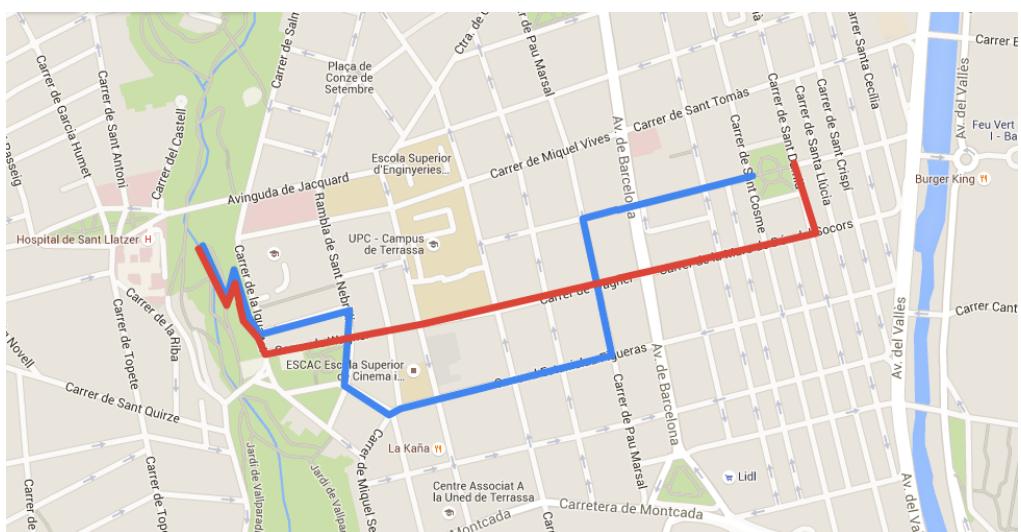
A continuació mostrem el trajecte d'anada (blau) i tornada (vermell).



<https://www.google.com/maps/d/u/0/viewer?mid=zvi0qR4UUHGU.ksOdRi8jc8Rw>

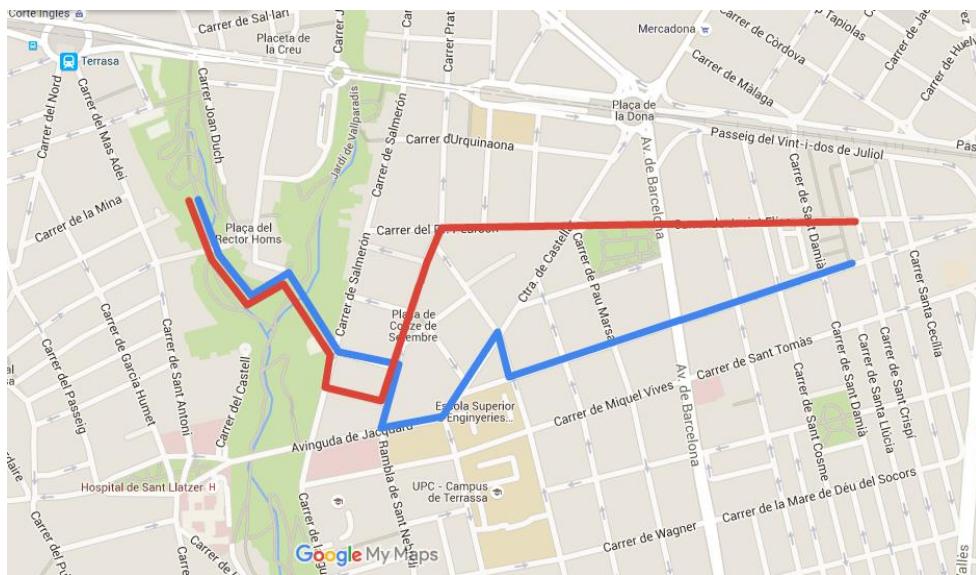
#### 2.1.2 De Can Englada a les Hortes dels Frares

A continuació mostrem el trajecte d'anada (blau) i tornada (vermell).



### 2.1.3 De Can Anglada al Pla de cal Guardiola

A continuació mostrem el trajecte d'anada (blau) i tornada (vermell).

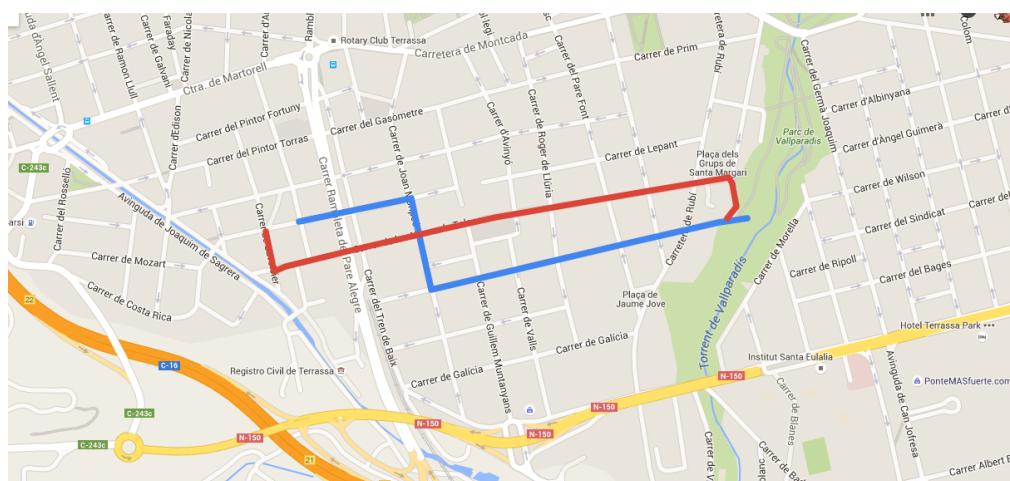


## 2.2 Des dels barris de PONENT

### 2.2.1 De La cogullada al Torrent de la Font d'en Sagrera

- Per l'entrada del carrer Torras i Bages

A continuació mostrem el trajecte d'anada (blau) i tornada (vermell).



<https://www.google.com/maps/d/u/0/viewer?mid=zvi0qR4UUHGU.kgEWoVSG75X0>

S'hauria de marcar el pictograma de la bicicleta en els carrers Torras i Bages i Navas de Tolosa.

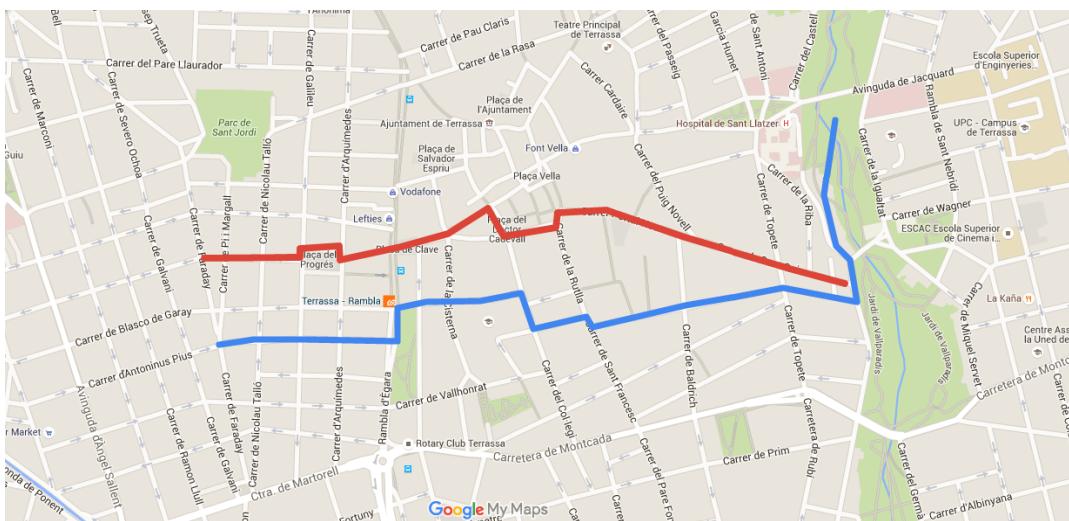
- Entrada per la plaça de Jaume Jover a la carretera de Rubí



- Adequar el pas de vianants.
- Posar el pictograma de la bicicleta.

### 2.2.2 De Ca n'Aurell a les Hortes dels Frares

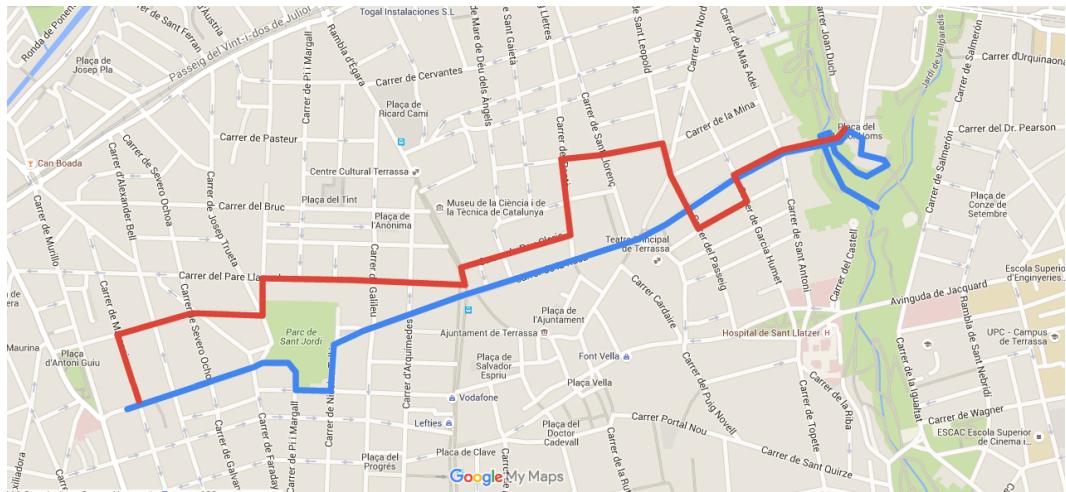
L'accés més còmode per anar al Parc de Vallparadís a les Hortes dels Frares, és per carrer dels Aurons. A continuació mostrem el trajecte d'anada (blau) i tornada (vermell).



<https://www.google.com/maps/d/u/0/viewer?mid=zvi0qR4UUHGU.kT1luuZTn3JU>

### 2.2.3 De Ca n'Aurell al Pla de cal Guardiola

A continuació mostrem el trajecte d'anada (**blau**) i tornada (**vermell**).



<https://www.google.com/maps/d/u/0/viewer?mid=zvi0qR4UUHGU.kGN65oa7oKqI>



Proposem permetre el doble sentit ciclable al carrer Doctor Ullés entre carrer Faraday i carrer Talló.



Proposem permetre la circulació de bicicleta a la plaça de Zamenhof per connectar el carrer Pare Llaurador amb el carrer d'Isaac Peral.

### 2.3 Des dels barris del NORD

Els accessos des dels barris del Nord es ponden fer pel passeig Vint-i-dos de Juliol.

### 3. MILLORA EN ELS ACCESSOS

#### 3.1 Plaça d'Andalusia

- Assegurar continuïtat des del carrer Tarragona, quan arriba a l'avinguda Jaume I.
- Fer el carrer de Joan Artigues de doble sentit ciclable.

#### 3.2 Pla de la Font de l'Apotecari

- Posar pilons per evitar l'aparcament de cotxes a la zona de terra.



- Posar pas ciclista en el pas de vianants.

#### 3.3 Torrent de les bruixes

L'accés principal d'anada i de tornada és el passeig Vint-i-dos de Juliol.

- Posar excepte bici en el senyal d'accés a la rampa.

#### 3.4 Torrent Monner

- L'accés principal d'anada i de tornada és el passeig Vint-i-dos de Juliol.
- Posar senyal de 20 km/h i de no córrer (per a les bicis).

#### 3.5 Pont del Passeig

Hi ha un accés per la Mútua, un accés per la Casa Baumann i un accés pel carrer igualtat.

### 3.6 Pont del Cementiri Vell

Hi ha un accés pel carrer del Aurons, un pel pont del Cementiri Vell i un per la Rambla de Sant Nebridi.

### 3.7 Ctra. de Montcada

Hi ha un accés per la carretera de Montcada amb el carrer de Miquel Servet, i un altre pel semàfor del pont del Gall.

### 3.8 Carrer Torras i Bages

Hi ha un accés pel carrer de Torras i Bages.



- Fer tram de carrer de Torras i Bages entre la carretera de Rubí i el carrer de Vallparadís de doble sentit ciclable, pintant un carril bici en el costat sud.
- Posar senyalització de carrer residencial.
- En un futur convertir aquest tram de carrer de plataforma única.

### 3.9 Can Jofresa

- Pintar pas ciclista en el pas de vianants del carrer de Badalona.



- Pintar un carril bici discontinu al mig dels carrils del carrer Badalona.

El carrer Badalona és un punt connector molt important entre el Parc de Vallparadís i la zona esportiva de Can Jofresa, així com el Parc Vallès. Per això, veiem molt important marcar de forma clara la presència de ciclistes.

