

ESTUDI DE MILLORES A LA XARXA D'ITINERARIS PER A LA BICICLETA DE TERRASSA

PART 2

ITINERARIS PRINCIPALS A L'ANELLA VERDA

Per al Servei de Mobilitat

Versió: 10/02/2016

ÍNDEX

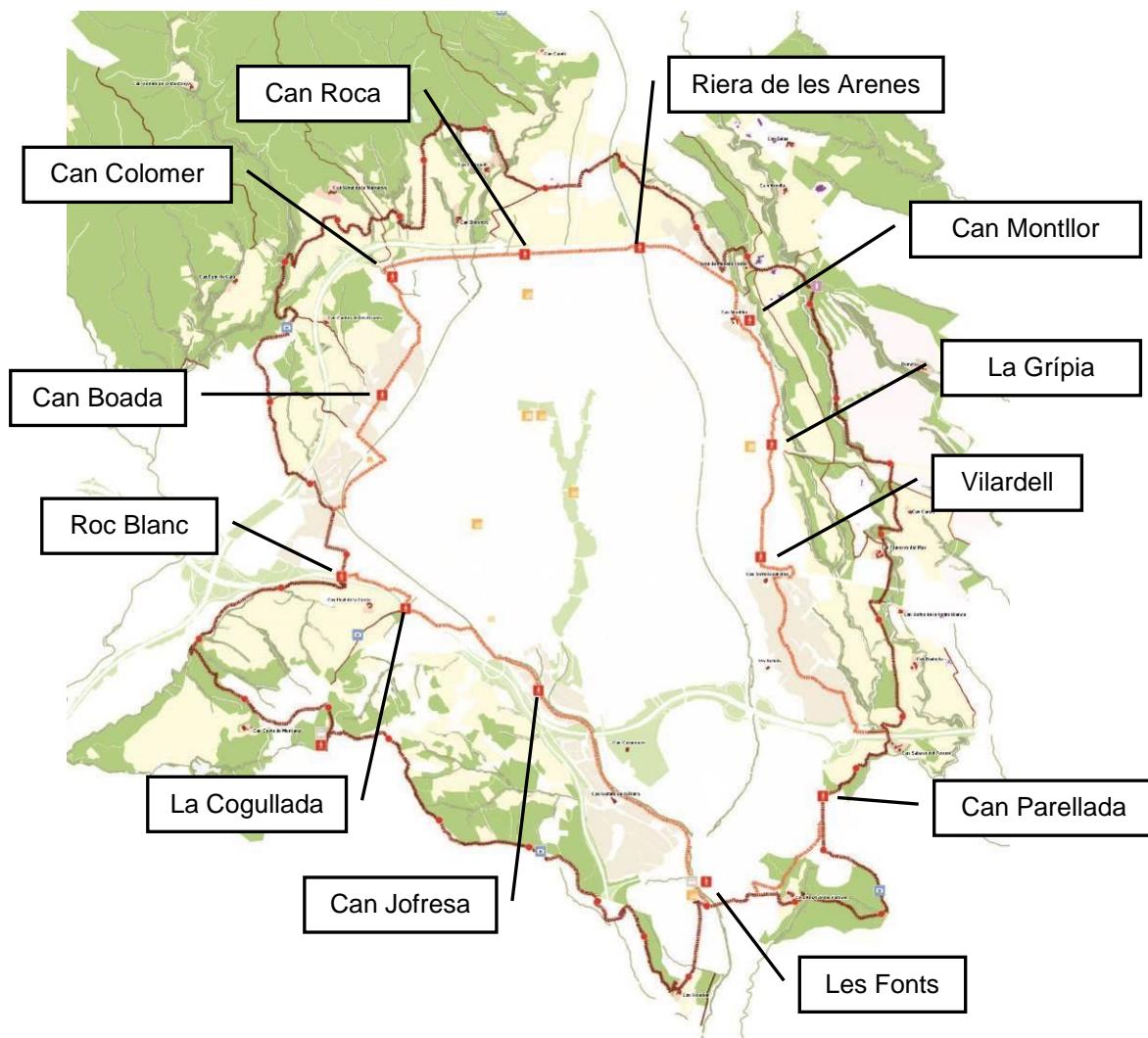
0. Consideracions generals.....	3
1. Can Montllor	4
2. La Grípia - Torre-sana.....	5
3. Vilardell - Ctra. de Sabadell	6
4. Can Parellada	7
5. Les Fonts.....	8
6. Can Jofresa	9
7. La Cogullada	10
8. Roc Blanc	11
9. Can Boada del Pi.....	12
10. Can Colomer.....	13
11. Can Roca	14
12. Riera de les Arenes.....	15

0. CONSIDERACIONS GENERALS

Objectiu

Determinar els principals itineraris que caldrà fer per connectar amb l'Anella Verda des del centre de la ciutat i els diferents barris cap a les portes d'entrada que estan identificats al Pla de Mobilitat.

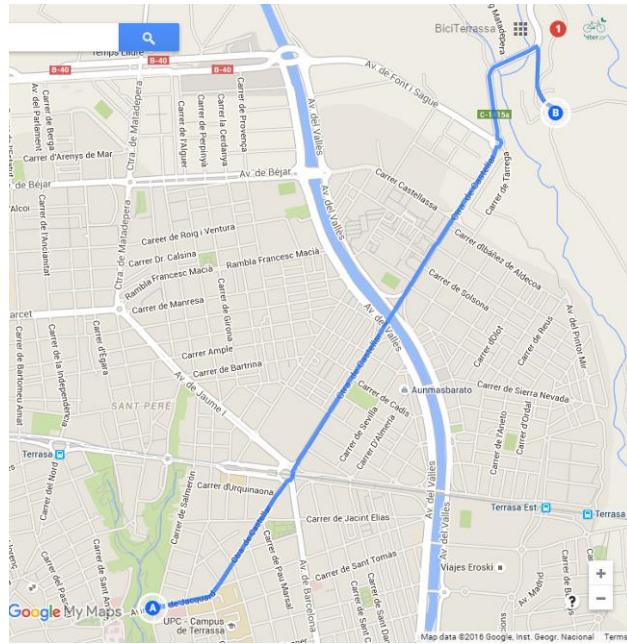
Plànol de l'Anella Verda



1. CAN MONTLLOR

L'itinerari principal a la porta d'accés a l'Anella Verda per Can Montllor és la carretera de Castellar.

Itinerari del centre a Can Montllor



(el mateix itinerari en els dos sentits)

<https://www.google.com/maps/d/u/0/viewer?mid=zvi0qR4UUHGU.kF8mquHBaTZ8>

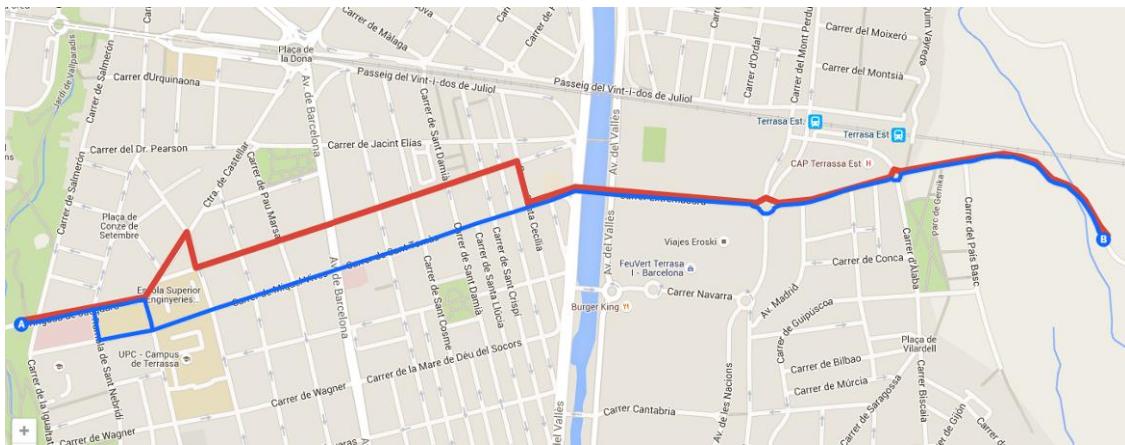
Actuacions proposades:

- Adequar la carretera de Castellar per a l'ús segur de la bicicleta: carril bus-bici, limitació del carril de la dreta a 30 km/h.
- Adequar la rotonda de la Dona.
- Adequar el tram interurbà des del polígon de Can Petit fins a la Torre de Mossèn Homs.

2. LA GRÍPIA - TORRE-SANA

L'itinerari principal a la porta d'accés a l'Anella Verda per La Grípia - Torre-sana és el passeig Vint-i-dos de Juliol. En el document Part 4, es detallen les actuacions de millora al passeig Vint-i-dos de Juliol.

Des del centre, proposem l'eix Miquel Vives – Sant Tomàs – Extremadura.



En **blau**: de centre a La Grípia i en **vermell**: de La Grípia a centre.

https://www.google.com/maps/d/u/0/viewer?mid=zvi0qR4UUHGU.kTA91A9A_XV8

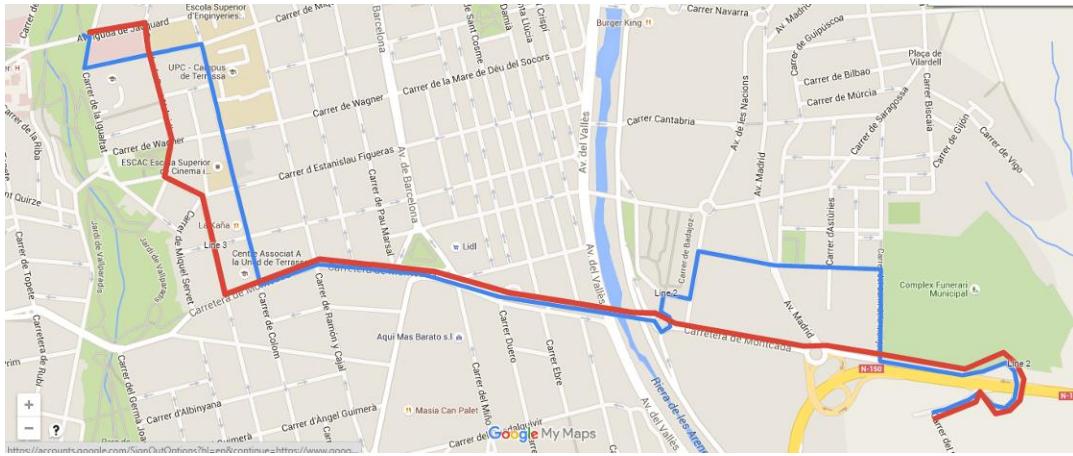
Actuacions proposades:

- Pacificar els carrers d'aquest eix.
- Adequar la cruïlla Sant Tomàs amb l'avinguda del Vallès en els dos sentits.
- En un futur, eixampliar la plataforma de la via de tren per permetre el pas de vianants i ciclistes i evitar així els forts pendents per poder anar al camí vell de Sant Quirze a Matadepera des del carrer de Ciudad Real.

3. VILARDELL - CTRA. DE SABADELL

L'itinerari principal a la porta d'accés a l'Anella Verda per Vilardell i la carretera de Sabadell és la carretera de Montcada.

Itinerari del centre a Vilardell per la ctra. de Montcada



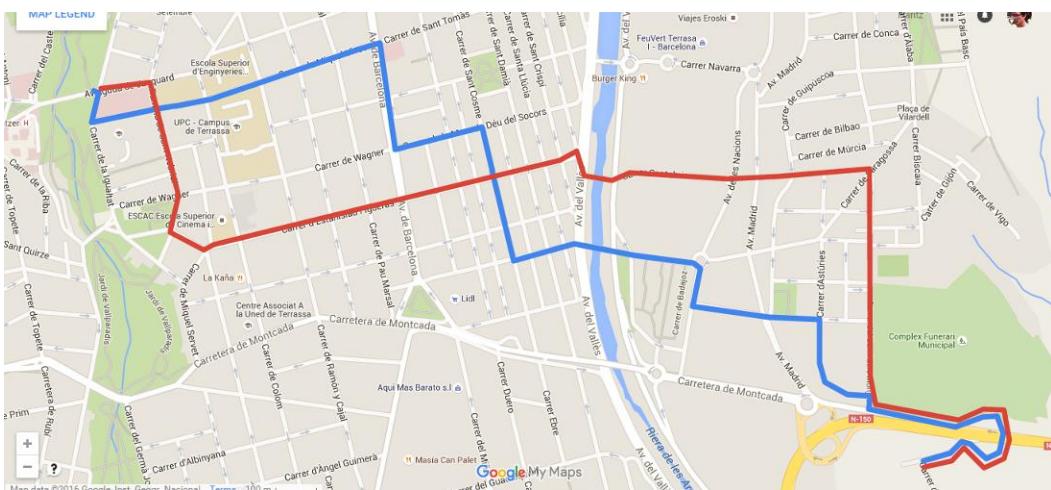
En **blau**: de centre a Vilardell i en **vermell**: de Vilardell a centre.

<https://www.google.com/maps/d/u/0/viewer?mid=zvi0qR4UUHGU.kQLx5dU0QKd8>

Actuacions proposades:

- Adequar la carretera de Montcada a l'ús de la bicicleta.
- Adequar el pas per sobre la N-150, davant del Complex Funerari Municipal i la seva connexió amb la carretera de Montcada.

Itinerari del centre a Vilardell per Can Anglada



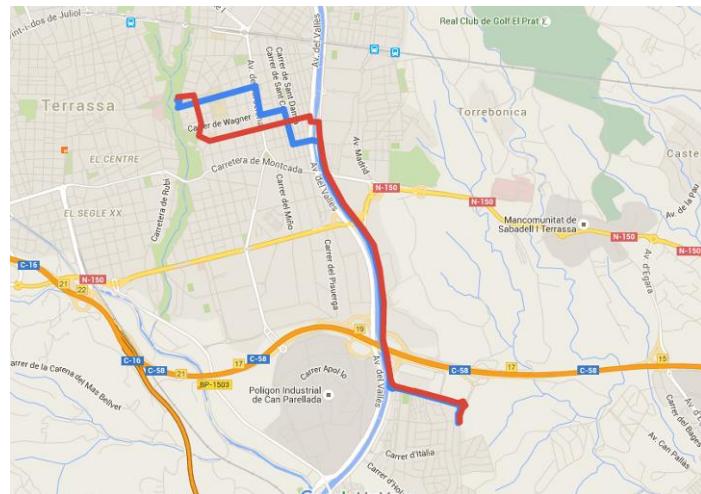
En **blau**: de centre a Vilardell i en **vermell**: de Vilardell a centre.

<https://www.google.com/maps/d/u/0/viewer?mid=zvi0qR4UUHGU.kC6LmuAaUs-I>

4. CAN PARELLADA

Itinerari del centre a Can Parellada per la Riera de les Arenes

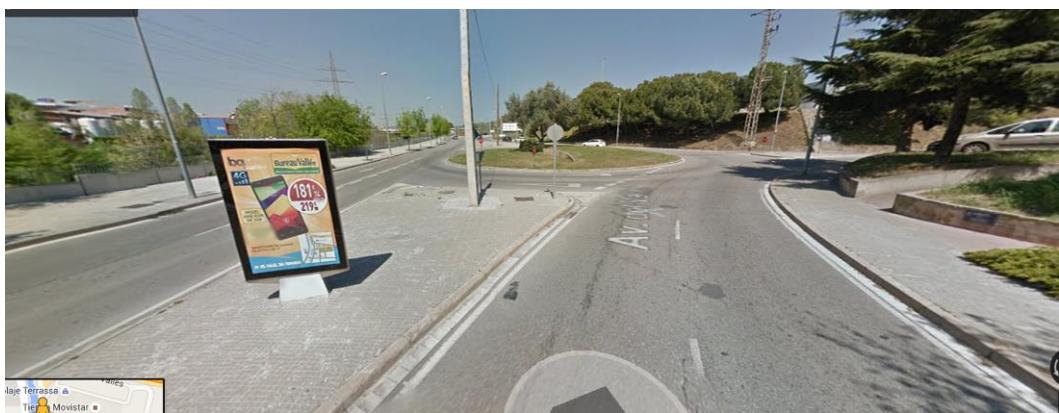
Aquest itinerari transcorre principalment per sobre de la vorera Est al costat de la Riera de les Arenes.



En **blau**: de centre a Can Parellada i en **vermell**: de Can Parellada a centre.

<https://www.google.com/maps/d/u/0/viewer?mid=zvi0qR4UUHGU.kydPJizjNxwc>

Actuacions proposades:

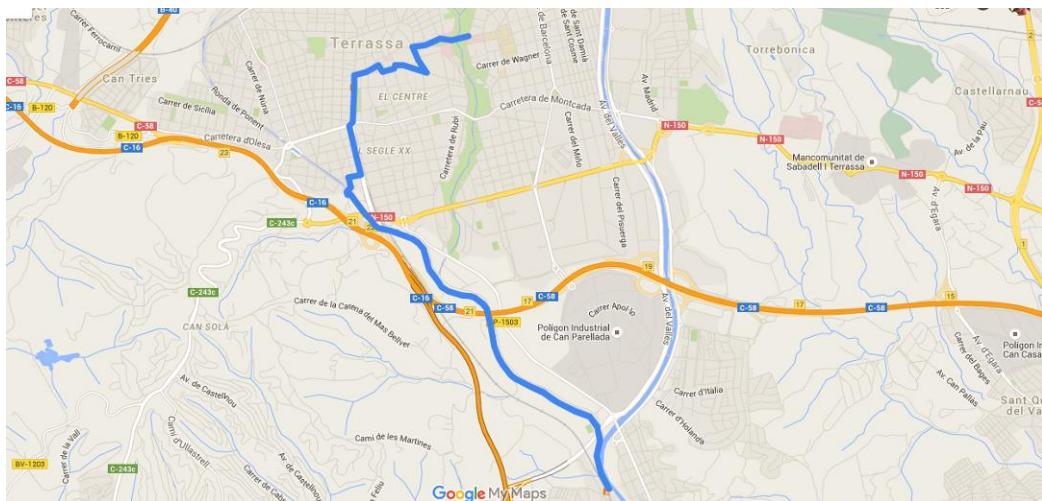


- Senyalitzar la vorera de la Riera de les Arenes com a espai compartit amb ciclistes.
- Habilitar un pas de vianants i accessible a la cruïlla del carrer d'Alemania amb la vorera de la Riera de les Arenes.

5. LES FONTS

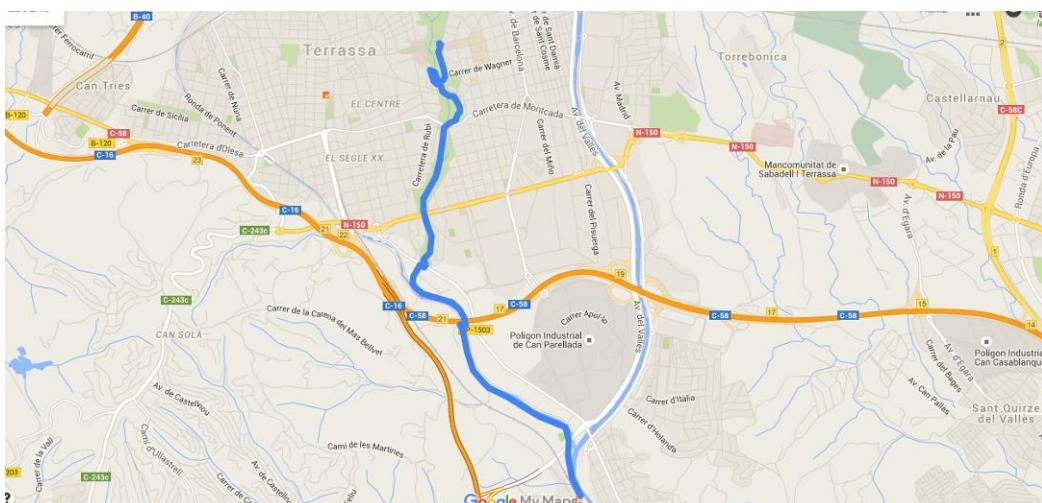
L'itinerari principal a la porta d'accés a l'Anella Verda per Les Fonts és el camí de la riera de Terrassa, així com el carril bici de l'avinguda de Les Glòries Catalanes, Colom i Venus (veure apartat anterior).

Itinerari del centre a Les Fonts per La Cogullada



<https://www.google.com/maps/d/u/0/viewer?mid=zvi0qR4UUHGU.kUzDbTpjwxVA>

Itinerari del centre a Les Fonts pel Parc de Vallparadís



<https://www.google.com/maps/d/u/0/viewer?mid=zvi0qR4UUHGU.kirLRGL1SWOI>

Actuacions proposades:

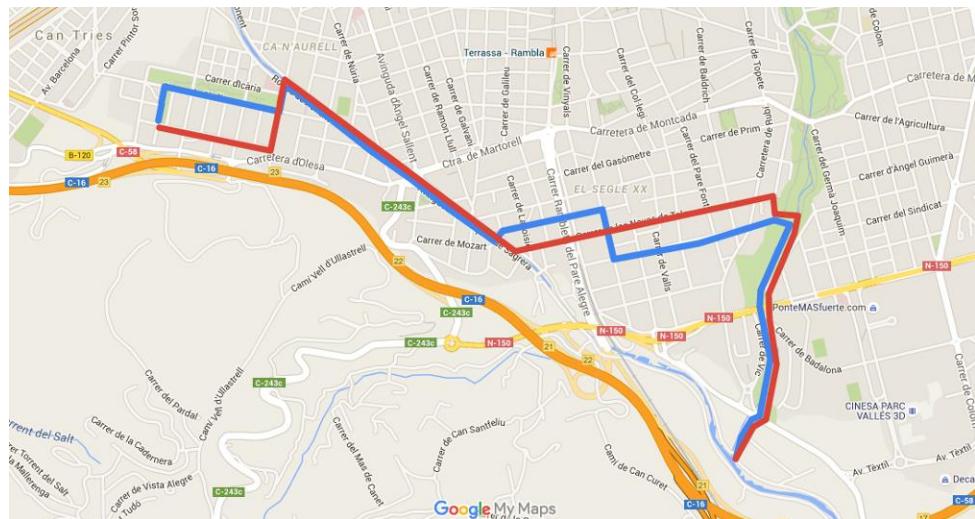
- Adequar el camí de la riera de Terrassa per fer-ho més còmode.

6. CAN JOFRESA

L'itinerari principal a la porta d'accés a l'Anella Verda per Can Jofresa és el parc de Vallparadís.

A continuació es mostra un exemple d'itinerari des del barri del Roc Blanc a Can Jofresa. A la part 3 es mostren les connexions des de tots els barris al Parc de Vallparadís

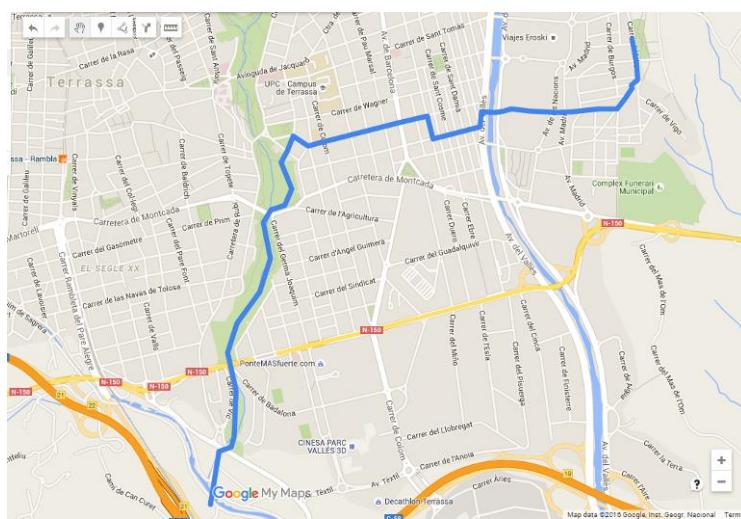
Itinerari del Roc Blanc a Can Jofresa



En **blau**: de Roc Blanc a Can Jofresa i en **vermell**: de Can Jofresa a Roc Blanc.

<https://www.google.com/maps/d/u/0/viewer?mid=zvi0qR4UUHGU.kJGW7rk96u10>

Itinerari de Torre-sana a Can Jofresa



Actuacions proposades:

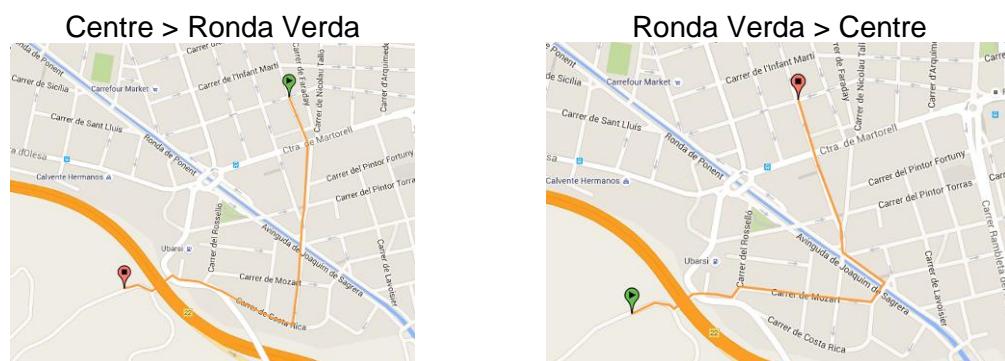
- Pacificar els carrers d'aquest eix.

7. LA COGULLADA

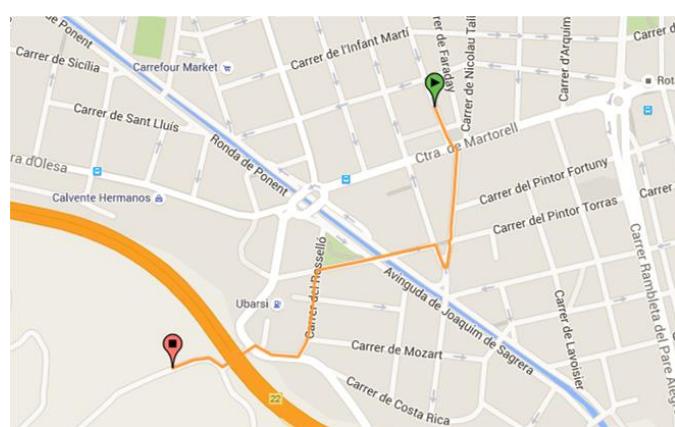
L'itinerari principal a la porta d'accés a l'Anella Verda per La Cogullada és la carretera de Martorell. Aquesta no compta amb un voral suficient, per accedir amb seguretat. Es podria estretar els 2 carrils de circulació i aconseguir un espai segregat de doble sentit per a vianants i ciclistes. Aquesta opció és complexa i depèn de la Diputació de Barcelona.



Un altre possible itinerari és pel carrer del Rosselló.



Proposta:



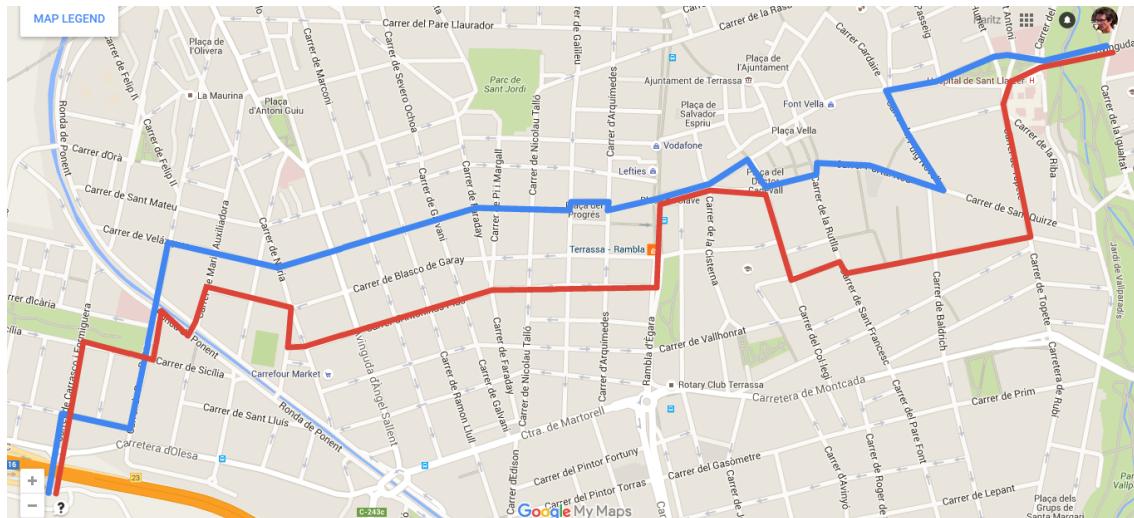
Accions a fer:

- Permetre doble sentit ciclista al carrer Rosselló i Pintor Torras.
- Posar un pas semaforitzat a la carretera de Martorell davant del pas sota l'autopista.

8. ROC BLANC

L'itinerari principal a la porta d'accés a l'Anella Verda pel Roc Blanc és pel túnel que queda davant del carrer Carrasco i Formiguera.

Itinerari del centre al Roc Blanc



En **blau**: de Roc Blanc a centre i en **vermell**: de centre a Roc Blanc.

https://www.google.com/maps/d/u/0/viewer?mid=zvi0qR4UUHGU.kdpop4IFX_IA

Actuacions proposades:

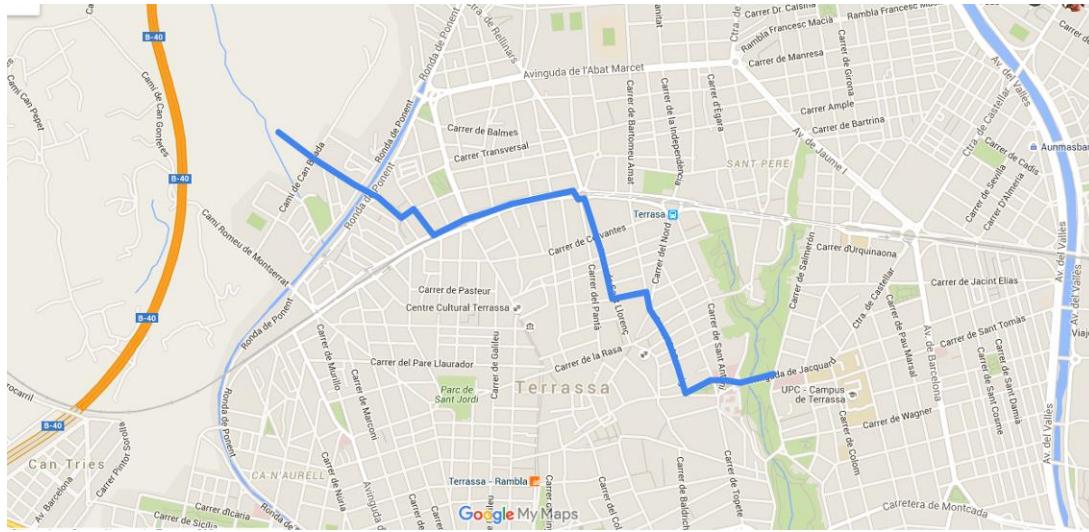
- Posar un carril bici de doble sentit al carrer Carrasco i Formiguera.
- Convertir els 2 carrils de circulació en 1 de sol, i destinar l'espai guanyat en un accés en un accés còmode i segur per a vianants i ciclistes.



9. CAN BOADA DEL PI

L'itinerari principal a la porta d'accés a l'Anella Verda per Can Boada del Pi és l'avinguda de Can Boada del Pi i el carrer Joan d'Austria.

Itinerari del centre a Can Boada del Pi



<https://www.google.com/maps/d/u/0/viewer?mid=zvi0qR4UUHGU.kfAT-SQ5Emi4>

Itinerari del Roc Blanc a Can Boada del Pi



En blau: de Roc Blanc a Can Boada i en vermell: de Can Boada a Roc Blanc.

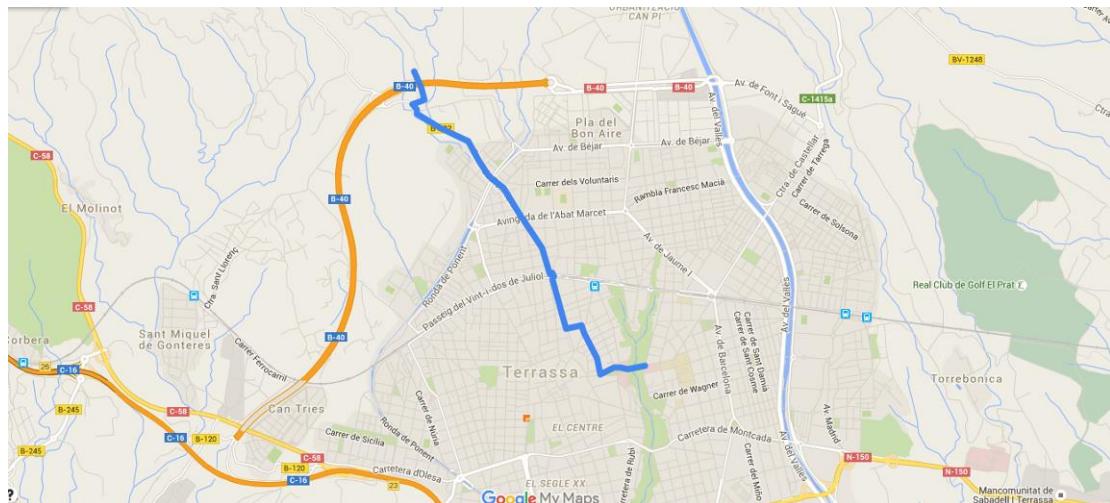
<https://www.google.com/maps/d/u/0/viewer?mid=zvi0qR4UUHGU.k9YzR2UZZjwQ>

Actuacions proposades:

- Convertir el carrer Joan d'Austria i Amadeu de Savoia de doble sentit ciclable.
- Adequar el camí Romeu de Montserrat per a la circulació de bicletes.

10. CAN COLOMER

L'itinerari principal a la porta d'accés a l'Anella Verda per Can Colomer és la carretera de Rellinars.



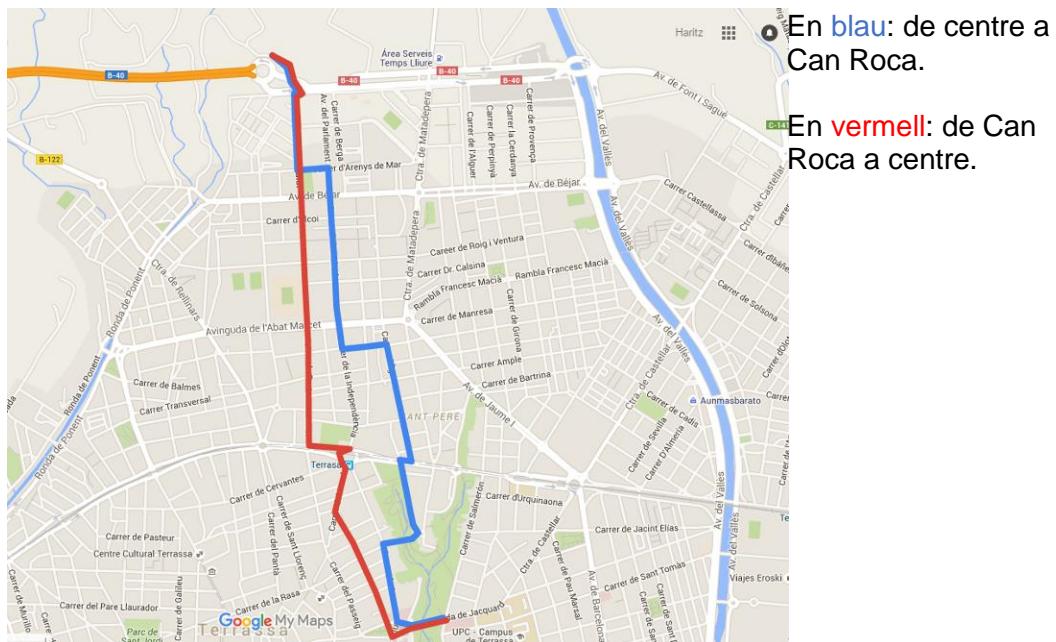
https://www.google.com/maps/d/u/0/viewer?mid=zvi0qR4UUHGU.kS9bTfM_6cM8

Actuacions proposades:

- Pacificar la carretera de Rellinars a 30 km/h per a una bona cohabitació amb les bicicletes.
- A llarg termini, crear un carril bici bidireccional segregat a tot aquest eix.

11. CAN ROCA

L'itinerari principal a la porta d'accés a l'Anella Verda per Can Roca és el carrer de l'Estatut. A més de l'Anella Verda cal connectar amb polaritats important com ara el Parc Audiovisual o el Club Egara.



<https://www.google.com/maps/d/u/0/viewer?mid=zvi0qR4UUHGU.khqwyBkuDa2k>

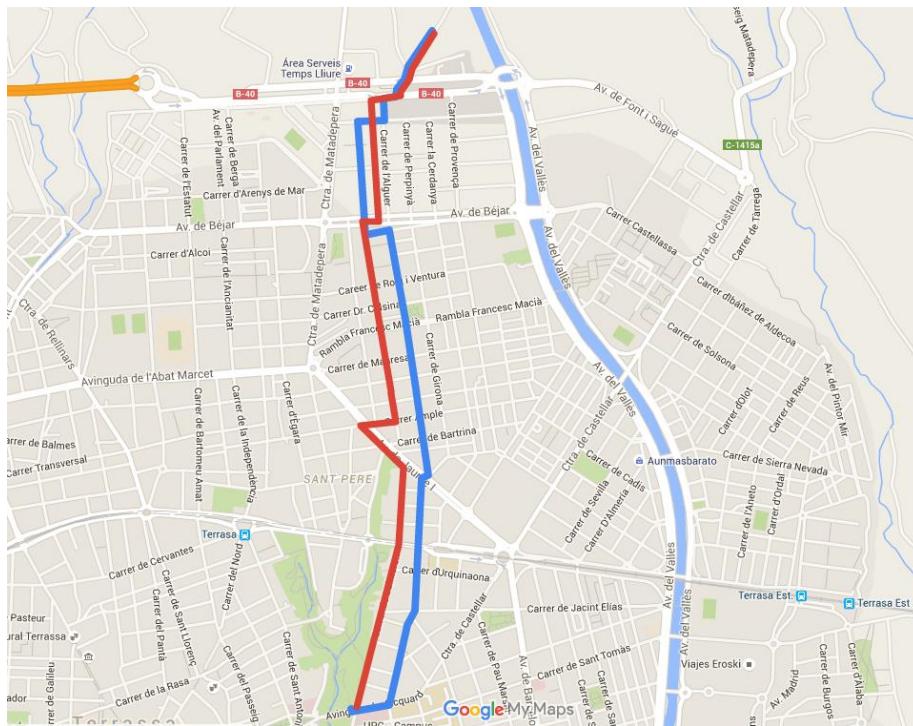
Actuacions proposades:

- Pacificar els carrers d'aquest eix.
- Habilitar un pas accessible al carrer de Lacetània i posar un pas ciclista.



12. RIERA DE LES ARENES

L'itinerari principal a la porta d'accés a l'Anella Verda per la Riera de les Arenes és el carrer de Tarragona i la carretera de Matadepera.



En blau: de centre a la Riera de les Arenes.

En vermell: de la Riera de les Arenes a centre.

<https://www.google.com/maps/d/u/0/viewer?mid=zvi0qR4UUHGU.kazRXQ89dok0>

Actuacions proposades:

- Pacificar els carrers d'aquest eix.
- Adequar la cruïlla del carrer Tarragona amb l'avinguda de Béjar per a que sigui de doble sentit ciclable.