



CIF: G66000811  
Casa Baumann, Av. Jacquard 1, 08222 Terrassa  
[info@biter.cat](mailto:info@biter.cat) / [www.biter.cat](http://www.biter.cat)

**ESTUDI DE MILLORES A LA XARXA  
D'ITINERARIS PER A LA BICICLETA  
DE TERRASSA**

**PART 0**

**RESUM I PRIORITZACIÓ**

Per al Servei de Mobilitat

Versió: 10/02/2016

## 1. DESCRIPCIÓ DE LES 5 PARTS DE L'ESTUDI

### 1.1 Part 1: Itineraris principals a la ZUAP

Hem determinat els principals itineraris que caldrà millorar a peu i en bici cap a la futura zona urbana d'atmosfera protegida (ZUAP) des dels diferents barris de la ciutat, amb diferents tipus de propostes: de carril bici segregat, carril bus-bici, cohabitació, sobre vorera, doble sentit exclusiu per la bicicleta, etc. També hem identificat i inventariat les millores a fer en els itineraris principals de vianants dintre de la zona ZUAP.

Proposem mesures innovadores de gestió de la mobilitat dintre de la zona ZUAP per posar de relleu el canvi que suposa per afavorir els mitjans de transport sostenibles i donar coherència al conjunt. Destaquem la senyalització del logotip de la bicicleta i els carrils bici pintats en el centre dels carrils i la jerarquitització dels carrers segons les velocitats 10, 20 i 20 km/h.

### 1.2 Part 2: Itineraris principals a l'Anella Verda

Hem determinat els principals itineraris que caldrà fer per connectar amb l'Anella Verda des del centre de la ciutat i els diferents barris cap a les portes 12 d'entrada que estan identificats al Pla de Mobilitat.

Proposem un sistema de senyals que indiquin els itineraris cap a les portes de l'Anella Verda. També proposem l'adequació de les connexions en el perímetre urbà cap als camins naturals que actualment presenten moltes dificultats per la presència de carreteres i autopistes.

### 1.3 Part 3: Itineraris d'accés al Parc de Vallparadís

Hem determinat les actuacions de millora per als desplaçaments a peu i en bici dels itineraris d'accés al Parc de Vallparadís des dels diferents barris de la ciutat, principalment dels eixos est-oest.

El Parc de Vallparadís presenta molt bones connexions amb bicicleta a través de les seves rampes que el fan accessible també a les persones amb mobilitat reduïda. Creiem important prevenir l'augment de l'ús de la bicicleta, amb la col·locació de senyals de respecte de les velocitats i de les persones al llarg del parc.

### 1.4 Part 4: Actuacions de manteniment a la xarxa ciclista actual

Hem inventariat i prioritzat les actuacions de manteniment que cal fer a la xarxa ciclista actual. També hem afegit propostes d'ubicació d'aparcaments bici o millora dels actuals, a equipaments o on passen les xarxes principals de la bicicleta.

Les propostes són la modificació de senyals verticals per permetre l'accés de bicicletes ("Excepte bici"), habilitar passos ciclistes a passos de vianants existents, millores diverses a eixos de la xarxa ciclable actual, instal·lació d'aparcaments bici i lloc on cal accions policials contra la indisciplina en l'aparcament de cotxes a sobre de carrils bici.

## **1.5 Part 5: Propostes per resoldre discontinuïtats a la xarxa**

Hem identificat i proposat solucions per resoldre les discontinuïtats actuals de la xarxa ciclista que es deriven de la diagnosi del Pla de Mobilitat.

Les propostes són la creació de doble sentits ciclables, l'autorització de bicicletes a alguns trams de carril bus existents i autorització de continuïtats especials. En tots els casos, es proposen mesures de baix cost i amb poc incidència en la resta de vehicles.

## **2. PRIORITZACIÓ**

En aquesta part, volem mostrar, de forma resumida, quines són les prioritats de les actuacions a implementar, segons el nostre punt de vista, com a resultat d'aquest estudi.

L'ordre presentat és l'ordre de prioritització.

### **2.1 Implantació de senyalització a les calçades compartides de la xarxa principal de la bicicleta**

#### **2.1.1 Carrils bici al centre dels carrers de pujada**

Pintar el carril bici als carrers: La Rasa, Sant Llorenç, Topete, Passeig, Sant Antoni-Mas Adei i Sant Francesc-La Rutila.

#### **2.1.2 Senyal de la bicicleta a la calçada**

##### 2.1.2.1 A tota la zona ZUAP

Posar el senyal proposat a la Part 1 (com el de la ciutat de Vitoria) a tots els carrers de la zona ZUAP, als inicis i a diverses ubicacions.

##### 2.1.2.2 Als itineraris principals: Anella Verda, Vallparadís i accés ZUAP

Posar el senyal proposat als carrers de la resta de la ciutat, prioritant la xarxa principal de bicicletes i els itineraris principals a l'Anella Verda, al Parc de Vallparadís i d'accés a la ZUAP.

### **2.2 Reformar i donar visibilitat als carrils bici existents**

#### **2.2.1 Passeig Vint-i-dos de Juliol**

Implantar les millores proposades al carril bici del passeig Vint-i-dos de Juliol, principalment volem fer aquest carril bici molt més visible: asfaltar i pintar tot el carril d'un color que destaquí.

#### **2.2.2 Resta de carrils bici**

Implantar les millores proposades a la resta de carrils bici de la ciutat.

## **2.3 Resoldre les discontinuïtats de baix cost**

### **2.3.1 Dobles sentits ciclables proposats**

Implantar els doble sentit ciclables proposats a l'estudi.

- Carrer de la Creu Gran
- Carrer del Periodista Grané
- Carrer de Miquel Vives
- Carrer de Vallparadís i carrer Escudé
- Carrer de Sant Doménech
- Carrer de la Selva
- Carrers de l'Antic Poble de Sant Pere

### **2.3.2 Continuitats proposades**

Implantar les continuïtats proposades a l'estudi.

- Carrer Doctor Ullés amb carrer Faraday
- Connexió del carrer de Sant Tomás al carrer d'Extremadura
- Carrer de l'Era cap al carrer de Sant Genís
- Dr. Ferran cap a la plaça de Can Tusell
- Carrer Col·legi cap al passatge de Pere Comerma
- Carrer de Cantàbria
- Carrer de Joan Miró cap al Cementiri Vell
- Pont de Cantàbria cap al carrer de Mare de Déu del Carme
- Passatge de la Rasa cap al Raval de Montserrat

## **2.4 Accions relacionades amb els senyals i gestió de la mobilitat**

### **2.4.1 Afegir "excepte bici" als senyals existents**

### **2.4.2 Pintar els passos ciclistes en els passos de vianants proposats**

### **2.4.3 Treure senyals d'obligació ús del carril bici existents**

### **2.4.4 Posar els aparcaments de bicicletes proposats**

### **2.4.5 Actuar contra la indisciplina**

### **2.4.6 Zona 30 a tota la ZUAP, inclosa la carretera de Montcada**

### **2.4.7 Zones 30 a la resta de barris**